

長榮航空股份有限公司
94 年度第一季簡式財務預測

單位:新台幣仟元

項目	第 1 季預測數	合計
營業收入	20,629,020	20,629,020
營業毛利	2,499,872	2,499,872
營業費用	1,690,218	1,690,218
營業利益	809,654	809,654
稅前損益	537,581	537,581
每股盈餘	0.14	0.14
取得重大資產	0	0
處份重大資產	0	0

一、重要基本假設及估計基礎之彙總說明：

(一) 附註說明：每股盈餘為稅後每股盈餘。

(二) 重要基本假設彙總

本公司以積極發展國際客貨運運輸服務為目標，不時更新擴充機隊、提昇服務品質，同時亦積極規劃飛行新航線、增加飛航班次，不斷地擴大成長營運規模。經綜合考量全球經濟景氣，油價因素及航空產業市場狀況，茲就各項基本假設及去年同期(93 年第一季)財務資料比較說明如下：

1.營業收入

預計民國94年度第1季營業收入20,629,020千元，較民國93年度第1季18,805,421千元約成長9.7%，茲將比較資料列示如下：

項目	94 年度第 1 季 預測數	93 年度第 1 季 實際數
客 運 收 入	\$ 10,254,249	\$ 9,229,344
貨 運 收 入	9,233,534	8,312,923
其 他 營 業 收 入	1,141,237	1,263,154
合 計	\$ 20,629,020	\$ 18,805,421

(1)客運收入

本公司於 93 年 4 月、11 月各引進 A330 新機乙架加入營運，在持續與同業進行聯營或聯航之策略聯盟，並參酌各區域市場狀況，適時調整部份航班之基礎下，預計客運總收入由民國 93 年度第 1 季之 9,229,344 千元成長為 10,254,249 千元。

(2)貨運收入

因應航空貨運市場需求增加，於民國 93 年將 1 架客機改裝為全貨機，而且此季的貨運運能、運量亦如預期般有效成長，預計各航線之貨運總收入亦由民國 93 年度第 1 季之 8,312,923 千元成長為 9,233,534 千元。

(3)其他營業收入主係包括空中銷售收入、超重行李托運收入、旅遊券銷售收入、地勤收入及租賃收入等。

2.營業成本

由各相關單位依據民國94年度預計之營業目標，參酌以往年度之歷史經驗及未來之趨勢預估相關成本，本公司預計民國94年度第1季營業成本為18,129,148千元，較民國93年度第1季16,010,293千元增加約13.2%，主要係因機場費用、租機費用、維修費用、飛航員費用及燃油費用等相關成本增加所致。

3.營業費用

本公司營業費用主要為薪資費用、折舊、各項攤提及其他行政管理費用等，其編製基礎係由各單位根據民國94年度營運目標所需之各項營業活動，並參酌歷史性資訊估算編列。預計民國94年第1季營業費用為1,690,218千元，較民國93年第1季1,512,156千元增加約11.8%。

4.營業外收支

本公司民國94年度第1季營業外收支為淨支出272,073千元，較民國93年度第1季減少168,389千元，主係依權益法認列被投資公司投資收益增加128,629千元所致。

5.取得或處分重大資產及其效益

民國 94 年度第 1 季本公司並未有取得及處分重大資產計劃。

二、會計政策與財務報告一致性之說明：

本財務預測所採用之會計政策與財務報告一致。

三、財務預測係屬估計，將來未必能完成達成之聲明：

本財務預測係依據公司管理當局目前之計劃及對未來經營環境之評估所作之最適估計，然由於交易事項及經營環境未必全如預期，因此預期與實際結果通常存有差異，且可能極為重大，故本財務預測將來未必能完全達成。

負責人：

經理人：

主辦會計：