

股票代碼：2618

# 長榮航空股份有限公司及其子公司

## 合併財務報表

民國九十八年及九十七年九月三十日  
(未經會計師核閱)

公司地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號  
電話：(03)351-5151

# 目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、合併資產負債表	3
四、合併損益表	4
五、合併現金流量表	5
六、合併財務季報表附註	
(一)重要會計政策之彙總說明	6~7
(二)會計變動之理由及其影響	7
(三)重要會計科目之說明	8~20
(四)關係人交易	21~24
(五)抵質押之資產	25
(六)重大承諾事項及或有事項	25~28
(七)重大之災害損失	28
(八)重大之期後事項	28
(九)其他附註揭露事項	
母子公司間業務關係及重要交易往來情形	28~29
(十)部門別財務資訊	29

## 長榮航空股份有限公司及其子公司

## 合併資產負債表

民國九十八年及九十七年九月三十日

單位：新台幣千元

資 產	98.9.30		97.9.30			負債及股東權益	98.9.30		97.9.30	
	金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
<b>流動資產：</b>						<b>流動負債：</b>				
1100 現金及約當現金(附註三(一))	\$ 9,217,787	6	8,900,634	6	2100 短期借款(附註三(八)及五)	\$ 5,546,089	3	3,733,000	2	
1310 公平價值變動列入損益之金融資產－流動(附註三(二))	10,319	-	125,290	-	2110 應付短期票券(附註三(八))	2,410,913	2	883,895	1	
1320 備供出售金融資產－流動(附註三(二))	4,777,845	3	2,665,050	2	2180 公平價值變動列入損益之金融負債－流動(附註三(二))	1,410,508	1	929,886	-	
1120 應收票據淨額	229,807	-	236,331	-	2200 避險之衍生性金融負債－流動(附註三(十四))	1,906,769	1	5,795	-	
1140 應收帳款淨額(減：備抵呆帳98年及97年分別為16,121千元及12,573千元)	7,429,027	5	9,258,377	6	2140 應付帳款	1,460,496	1	2,477,173	1	
1153 應收帳款－關係人(附註四)	468,435	-	177,832	-	2150 應付帳款－關係人(附註四)	82,758	-	57,626	-	
1160 其他應收款	143,500	-	269,870	-	2160 應付所得稅	285,718	-	195,579	-	
1180 其他應收款－關係人(附註四)	230,922	-	93,180	-	2170 應付費用	6,495,725	4	7,645,704	5	
1200 存貨(附註三(三)及五)	10,722,568	7	11,530,004	7	2190 其他應付款項－關係人(附註四)	8,036,987	5	31,021	-	
1250 預付費用	593,144	-	454,735	-	2210 其他應付款項(附註三(十一))	2,727,804	2	2,511,346	2	
1260 預付款項	819,369	1	676,157	1	2260 預收款項	5,008,248	3	6,591,749	4	
1286 遞延所得稅資產－流動	397,282	-	316,966	-	2270 一年內到期長期負債(附註三(九)、三(十)、五及六)	13,600,162	9	13,072,995	8	
1298 其他流動資產－其他	108,202	-	168,371	-	2288 應付租賃款－流動(附註三(六))	1,438,449	1	1,398,955	1	
<b>流動資產合計</b>	<b>35,148,207</b>	<b>22</b>	<b>34,872,797</b>	<b>22</b>	2298 其他流動負債－其他	1,435,546	1	2,108,759	1	
<b>基金及投資：</b>					2298 <b>流動負債合計</b>	<b>51,846,172</b>	<b>33</b>	<b>41,643,483</b>	<b>26</b>	
1430 公平價值變動列入損益之金融資產－非流動(附註三(二))	-	-	5,687	-	2400 <b>長期負債：</b>					
1450 備供出售金融資產－非流動(附註三(二))	581,114	-	468,380	-	2410 公平價值變動列入損益之金融負債－非流動(附註三(二))	-	-	879,825	1	
1480 以成本衡量之金融資產－非流動(附註三(二))	2,257,439	2	2,420,673	2	2410 應付公司債(附註三(十))	4,000,000	3	7,100,000	5	
1421 採權益法之長期股權投資(附註三(四))	902,216	1	812,050	1	2420 長期借款(附註三(九)、五及六)	46,468,558	29	44,668,281	28	
<b>基金及投資合計</b>	<b>3,740,769</b>	<b>3</b>	<b>3,706,790</b>	<b>3</b>	2443 應付機體價款(附註三(十一)及五)	7,711,683	5	10,101,454	6	
<b>固定資產(附註三(五)、三(六)、五及六)：</b>					2446 應付租賃款－非流動(附註三(六))	12,610,815	8	13,986,468	9	
<b>成 本：</b>					<b>長期負債合計</b>	<b>70,791,056</b>	<b>45</b>	<b>76,736,028</b>	<b>49</b>	
1501 土地	2,551,136	2	2,551,136	2	2810 <b>其他負債：</b>					
1521 房屋及建築	13,354,395	9	12,562,622	8	2880 應計退休金負債	135,051	-	777,767	1	
1531 機器設備	11,737,120	7	10,300,415	6	其他負債－其他(附註五)	2,282,483	1	1,850,148	1	
1554 飛航設備	101,492,909	64	93,534,811	59	<b>其他負債合計</b>	<b>2,417,534</b>	<b>1</b>	<b>2,627,915</b>	<b>2</b>	
1611 租賃資產	16,286,826	10	16,247,786	10	<b>負債合計</b>	<b>125,054,762</b>	<b>79</b>	<b>121,007,426</b>	<b>77</b>	
1681 其他設備	242,709	-	827,094	1	<b>股東權益(附註三(二)、三(十二)及三(十四))：</b>					
	145,665,095	92	136,023,864	86	3110 普通股股本	29,626,772	19	39,426,772	25	
15X9 減：累積折舊	(48,143,272)	(31)	(40,217,655)	(26)	3200 資本公積	5,568,860	4	4,820,433	3	
1672 預付設備款	9,115,261	6	10,552,298	7	保留盈餘：					
<b>固定資產淨額</b>	<b>106,637,084</b>	<b>67</b>	<b>106,358,507</b>	<b>67</b>	3310 法定盈餘公積	-	-	18,864	-	
<b>無形資產：</b>					3351 待彌補虧損	(3,971,831)	(3)	(10,474,716)	(7)	
1770 遞延退休金成本	103,011	-	160,540	-	累積虧損小計	(3,971,831)	(3)	(10,455,852)	(7)	
<b>其他資產：</b>					股東權益其他調整項目：					
1820 存出保證金(附註六)	3,161,702	2	4,720,328	3	3420 累積換算調整數	692,231	-	499,796	-	
1830 遞延費用(附註三(七))	4,463,308	3	5,259,977	3	3430 未認列為退休金成本之淨損失	(130,014)	-	(472,617)	-	
1853 長期應收款－關係人(附註四)	18,103	-	66,245	-	3450 金融商品之未實現損失	(1,399,365)	(1)	(5,211)	-	
1860 遞延所得稅資產－非流動	3,688,859	2	1,879,421	1	股東權益其他調整項目小計	(837,148)	(1)	21,968	-	
1880 其他資產－其他(附註五)	1,604,076	1	689,913	1	3610 少數股權	3,123,704	2	2,893,771	2	
<b>其他資產合計</b>	<b>12,936,048</b>	<b>8</b>	<b>12,615,884</b>	<b>8</b>	<b>股東權益淨額</b>	<b>33,510,357</b>	<b>21</b>	<b>36,707,092</b>	<b>23</b>	
<b>資產總計</b>	<b>\$ 158,565,119</b>	<b>100</b>	<b>157,714,518</b>	<b>100</b>	<b>重大承諾事項及或有事項(附註六)</b>					
					<b>負債及股東權益總計</b>	<b>\$ 158,565,119</b>	<b>100</b>	<b>157,714,518</b>	<b>100</b>	

(請詳閱後附合併財務季報表附註)

董事長：林 寶 水

經理人：鄭 光 遠

會計主管：蔡 大 煒

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併損益表

民國九十八年及九十七年一月一日至九月三十日

單位：新台幣千元

	98年前三季		97年前三季	
	金額	%	金額	%
4620 營業收入(附註四)	\$57,410,663	100	75,228,336	100
5620 營業成本(附註四及六)	<u>55,463,574</u>	<u>97</u>	<u>76,732,417</u>	<u>102</u>
5910 營業毛利(損)	1,947,089	3	(1,504,081)	(2)
6000 營業費用(附註四)	<u>4,860,715</u>	<u>8</u>	<u>5,359,894</u>	<u>7</u>
6900 營業淨損	<u>(2,913,626)</u>	<u>(5)</u>	<u>(6,863,975)</u>	<u>(9)</u>
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入	35,206	-	104,394	-
7130 處分固定資產利益，淨額	23,708	-	84,935	-
7320 金融負債評價利益(附註三(十五))	320,131	1		
7480 什項收入(附註三(二))	<u>219,721</u>	<u>-</u>	<u>512,839</u>	<u>1</u>
營業外收入及利益合計	<u>598,766</u>	<u>1</u>	<u>702,168</u>	<u>1</u>
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用—減除已資本化之利息，98年及97年前三季分別為107,288千元及274,364千元(附註三(五))	1,599,631	3	2,081,270	3
7521 權益法認列之投資損失(附註三(四))	274,515	1	295,553	-
7560 兌換損失，淨額	62,306	-	124,091	-
7650 金融負債評價損失(附註三(十五))	-	-	1,320,379	2
7880 什項支出(附註三(二))	<u>90,064</u>	<u>-</u>	<u>40,888</u>	<u>-</u>
營業外費用及損失合計	<u>2,026,516</u>	<u>4</u>	<u>3,862,181</u>	<u>5</u>
7900 稅前淨損	(4,341,376)	(8)	(10,023,988)	(13)
8110 所得稅利益(費用)	<u>604,453</u>	<u>1</u>	<u>(253,986)</u>	<u>(1)</u>
9600 合併總損益	<u>\$ (3,736,923)</u>	<u>(7)</u>	<u>(10,277,974)</u>	<u>(14)</u>
歸屬予：				
9601 母公司股東	\$ (3,901,011)	(7)	(10,474,716)	(14)
9602 少數股權淨利	<u>164,088</u>	<u>-</u>	<u>196,742</u>	<u>-</u>
	<u>\$ (3,736,923)</u>	<u>(7)</u>	<u>(10,277,974)</u>	<u>(14)</u>
	<u>稅後</u>		<u>稅後</u>	
基本每股虧損(單位：新台幣元) (附註三(十三))	<u>\$ (1.67)</u>		<u>(4.65)</u>	

(請詳閱後附合併財務季報表附註)

董事長：林寶水

經理人：鄭光遠

會計主管：蔡大煒

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表

民國九十八年及九十七年一月一日至九月三十日

	單位：新台幣千元	
	98年前三季	97年前三季
<b>營業活動之現金流量：</b>		
本期合併淨損	\$ (3,901,011)	(10,474,716)
少數股權淨利	164,088	196,742
<b>調整項目：</b>		
折舊費用	6,732,115	5,930,273
員工認股權	282,100	-
各項攤銷及維修費用	981,348	1,327,312
各項攤銷帳列利息費用	25,241	22,809
各項攤銷帳列其他費用	115	-
處分投資利益	(7,398)	(48,267)
國外營運機構出售機體已實現兌換利益	-	(58,839)
出售及報廢固定資產損失(利益)	3,273	(11,763)
出售固定資產利益帳列兌換利益	-	(187,083)
其他遞延利益攤銷	(57,066)	(85,750)
減損損失	57,577	-
長期借款未實現兌換利益數	-	(3,881)
依權益法認列之投資損失	274,515	295,553
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	61,878	93,177
遞延所得稅費用(利益)	(313,681)	3,673
<b>營業資產與負債之淨變動數：</b>		
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	425,331	408,953
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	-	101,069
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	(2,585,540)	929,801
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	(1,790,636)	878,649
應收票據	(30,758)	46,099
應收帳款(含關係人)	(397,420)	745,227
其他應收款(含關係人)	(448,864)	151,647
存貨	142,534	200,036
預付費用	(450,780)	(206,220)
預付款項	(892,084)	(122,750)
長期應收款—關係人	31,180	(3,759)
其他流動資產—其他	(14,408)	(72,551)
應付帳款(含關係人)	(87,941)	(552,782)
應付所得稅	178,543	72,550
應付費用	150,539	(684,700)
其他應付款(含關係人)	(384,923)	(406,990)
預收款項	(1,707,190)	(675,835)
其他流動負債—其他	(489,583)	576,475
應計退休金負債	(283,042)	(28,138)
其他負債—其他	55,620	251,437
<b>營業活動之淨現金流出</b>	<b>(4,276,328)</b>	<b>(1,392,542)</b>
<b>投資活動之現金流量：</b>		
被投資公司減資退回股款	27,052	14,706
備供出售之金融資產—流動減少(增加)數	(3,963,838)	2,758,962
出售以成本衡量金融資產—非流動價款	-	3,409
採權益法之長期股權投資增加數	-	(323,624)
出售固定資產價款	15,416	6,379,795
固定資產增添	(7,366,269)	(15,599,494)
存出保證金及其他資產—其他減少數	1,586,251	2,677,409
遞延費用增加數	(328,349)	(689,376)
<b>投資活動之淨現金流出</b>	<b>(10,029,737)</b>	<b>(4,778,213)</b>
<b>融資活動之現金流量：</b>		
短期借款增加數	3,476,951	2,946,341
舉借長期借款數	12,845,472	18,689,018
償還長期借款數	(11,226,742)	(7,791,361)
支付分期付款購置固定資產款項	(1,935,787)	(1,858,654)
支付應付租賃資產款項	(1,052,512)	(1,108,194)
支付分期付款項	(18,500)	-
應付分期付款增加數	670,000	-
關係人資金融通	7,982,342	-
少數股權減少數	(7,022)	(172,971)
現金增資	7,420,000	-
<b>融資活動之淨現金流入</b>	<b>18,154,202</b>	<b>10,704,179</b>
<b>匯率影響數</b>	<b>(24,659)</b>	<b>(50,196)</b>
<b>本期現金及約當現金增加數</b>	<b>3,823,478</b>	<b>4,483,228</b>
<b>期初現金及約當現金餘額</b>	<b>5,394,309</b>	<b>4,417,406</b>
<b>期末現金及約當現金餘額</b>	<b>\$ 9,217,787</b>	<b>\$ 8,900,634</b>
<b>現金流量資訊之補充揭露：</b>		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 1,700,060	2,295,672
本期支付所得稅	\$ 209,481	212,228
<b>不影響現金流量之投資及融資活動：</b>		
長期借款及應付公司債一年內到期部份	\$ 13,600,162	13,072,995
應付公司債轉換為普通股	\$ -	914,600
存貨轉列固定資產	\$ -	16,529
固定資產轉列存貨	\$ 18	-
長期股權投資外幣換算調整數	\$ 3,646	4,422
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (803,311)	(531,423)
金融商品之未實現損益	\$ 1,610,580	(229,439)

(請詳閱後附合併財務季報表附註)

董事長：林寶水

經理人：鄭光遠

會計主管：蔡大煒

# 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

## 長榮航空股份有限公司及其子公司

### 合併財務季報表附註

民國九十八年及九十七年九月三十日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

#### 一、重要會計政策之彙總說明

合併公司財務季報表係依照行政院金融監督管理委員會民國九十六年十一月十五日金管證六字第0960064020號令、證券發行人財務報告編製準則、商業會計法、商業會計處理準則及我國一般公認會計原則編製。除下段所述外，本合併財務季報表之重要會計政策與民國九十八年上半年度經會計師查核簽證之合併財務報表相同。

##### (一)合併財務報表編製基礎及合併概況

###### 1.合併財務報表之編製基礎

合併財務報表之編製主體包括長榮航空股份有限公司(以下簡稱為本公司)及由本公司對其具有控制力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。年度中喪失對被投資公司之控制能力之日起，終止將被投資公司收益與費損編入合併財務報表。合併公司間之重大交易均予沖銷。

2.民國九十八年及九十七年九月三十日，本公司對其具有控制能力之子公司之業務性質及本公司持股比例列示如下：

(1)機體、發動機之飛機零組件維修及清潔、航空旅客餐點飲食販售及航空站地勤業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例 (%)		說 明
		98.9.30	97.9.30	
1.長榮航太科技股份有限公司	本公司	80.00%	80.00%	-
2.長榮航勤股份有限公司	本公司	56.33%	56.33%	-
3.長榮空廚股份有限公司	本公司	49.80%	49.80%	註1

(2)航空客貨運業務及旅遊業務代理與貨物集散之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例 (%)		說 明
		98.9.30	97.9.30	
1.長榮空運倉儲股份有限公司	本公司	60.00%	60.00%	-
2.Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	49.00%	49.00%	註1
3.RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司	49.00%	49.00%	註1
4.PT Perdana Andalan Air Service	本公司	51.00%	49.00%	註2

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

### (3)一般投資業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		98.9.30	97.9.30	
1.翔利投資股份有限公司	本公司	100.00%	100.00%	-
2.Sky Castle Investment Ltd.	本公司	100.00%	100.00%	-
3.Concord Pacific Ltd.	本公司	100.00%	100.00%	-
4.Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司	99.00%	99.00%	-

### (4)租賃業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		98.9.30	97.9.30	
SINO GAIN LIMITED	本公司	100.00%	-	註3

註1：本公司於民國九十八年及九十七年九月三十日未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：本公司於民國九十七年度增加對PT Perdana Andalan Air Service之持股，增添投資2,520千元，共計2千股。另，民國九十七年九月三十日未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註3：本公司於民國九十八年前三季取得SINO GAIN LIMITED 100% 股權，主要營業項目為租賃業。

民國九十八年度前三季及九十七年前三季合併公司之重要內部交易已揭露於合併財務季報表附註九項下，且於編製合併財務季報表時業已沖銷。

民國九十八年及九十七年九月三十日，合併公司之員工人數分別為8,739人及9,056人。

## 二、會計變動之理由及其影響

合併公司自民國九十八年一月一日起，適用財務會計準則公報第十號「存貨之會計處理準則」第一次修訂條文。對合併公司民國九十八年前三季當期損益並無影響。

本公司自民國九十七年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十九號「股份基礎給付之會計處理準則」及會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函，依公報及解釋函規定分類、衡量及揭露股份基礎給付交易、員工分紅及董監酬勞，對民國九十七年前三季當期損益並無影響。

另合併子公司自民國九十七年一月一日起，亦首次適用上述之解釋函，使民國九十七年前三季各子公司稅後淨利合計減少31,727千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

三、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>98.9.30</u>	<u>97.9.30</u>
庫存現金及週轉金	\$ 102,511	99,778
銀行存款	7,515,416	7,459,089
定期存款	1,179,860	883,772
短期票券	420,000	457,995
	<u>\$ 9,217,787</u>	<u>8,900,634</u>

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	<u>98.9.30</u>	<u>97.9.30</u>
備供出售金融資產－流動：		
上市櫃股票：		
長榮海運股份有限公司股票	\$ 7,017	5,803
長榮國際儲運股份有限公司股票	4,674	2,414
債券型基金	4,766,154	2,656,833
	<u>\$ 4,777,845</u>	<u>2,665,050</u>

民國九十八年及九十七年前三季處分備供出售金融資產－流動產生處分投資利益，分別為7,398千元及48,309千元，列入什項收入項下。

	<u>98.9.30</u>	<u>97.9.30</u>
備供出售金融資產－非流動：		
關貿網路股份有限公司股票	\$ 146,667	127,207
中央再保險股份有限公司股票	434,447	341,173
	<u>\$ 581,114</u>	<u>468,380</u>

關貿網路股份有限公司於民國九十八年九月十八日為減資基準日，其減資比例約為24%，合併公司依持股比例收回現金27,052千元，減少股數2,705千股。

合併公司於民國九十八年及九十七年九月三十日對備供出售金融資產評價而直接認列為股東權益調整項目金額分別為貸方餘額126,601千元及借方餘額7,963千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

以成本衡量之金融資產－非流動：

	98.9.30		97.9.30	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	\$ 1,246,549	1.20	1,246,549
長榮開發股份有限公司	9.35	870,000	9.47	870,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
Air Macau Comapny Ltd.	5.00	103,577	5.00	103,352
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	2.41	192,125	2.41	192,125
德隆創業投資股份有限公司	5.88	15,294	5.88	15,294
中華快遞股份有限公司	10.00	10,000	10.00	10,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	4,002	2.30	5,869
Mascargo (Macau) Company Ltd.	12.00	4,851	12.00	4,841
		2,562,141		2,563,773
減：累計減損		304,702		143,100
合 計		<u>\$ 2,257,439</u>		<u>\$ 2,420,673</u>

合併公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司及長榮開發股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

長榮開發股份有限公司於民國九十八年九月與榮重鋼構股份有限公司合併，其合併基準日為民國九十八年九月三十日，長榮開發之發行股份總數原為403,409千股，經合併後變更為408,402千股，本公司之持股比例降低為9.35%。

本公司處分以成本衡量之金融資產－非流動明細如下：

	97年前三季		
	股 數	成 本	處分損失 (列入什項 收入項下)
台灣高速鐵路股份有限公司	<u>350</u>	<u>3,451</u>	<u>(42)</u>

單位：千股

民國九十八年前三季無是項交易。

中華快遞股份有限公司於民國九十七年七月四日為減資基準日，其減資比例為50%，本公司依持股比例收回現金10,000千元，減少股數1,000千股。另德隆創業投資股份有限公司以民國九十七年八月十四日為減資基準日，其減資比例為23.53%，依持股比例收回現金4,706千元，減少股數471千股。

合併公司認列以成本衡量之金融資產－非流動之永久性跌價損失列入什項支出，其明細如下：

	98年前三季	97年前三季
Air Macau Company Ltd.	<u>\$ 57,577</u>	<u>-</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產—流動：

	<u>98.9.30</u>	<u>97.9.30</u>
債券型基金	<u>\$ 10,253</u>	<u>10,750</u>

合併公司持有之衍生性金融商品明細如下：

項 目	98.9.30		97.9.30	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
燃油組合式選擇權合約		\$ -		85,475
利率交換合約		-	NTD 4,100,000	
			USD 90,000	34,752
買入遠期外匯	USD 5,000	66	-	-
		<u>\$ 66</u>		<u>120,227</u>
衍生性金融負債：				
燃油組合式選擇權合約		\$ 1,392,382		1,809,711
利率交換合約	USD 40,000	11,577		-
買入遠期外匯	USD 29,500	6,549	-	-
		<u>\$ 1,410,508</u>		<u>1,809,711</u>

上述衍生性及非衍生性金融資產與負債，於合併財務季報表上所列明細如下：

	<u>98.9.30</u>	<u>97.9.30</u>
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	<u>\$ 10,319</u>	<u>125,290</u>
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	<u>\$ -</u>	<u>5,687</u>
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	<u>\$ 1,410,508</u>	<u>929,886</u>
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	<u>-</u>	<u>879,825</u>

(三)存 貨

其明細如下：

	<u>98.9.30</u>	<u>97.9.30</u>
原物料	\$ 16,707	22,427
在製品	862	873
製成品	3,688	24
維修及倉儲設備零配件	10,316,152	11,102,117
機上消耗品及販售品等	353,028	390,623
燃 料	32,131	13,940
	<u>\$ 10,722,568</u>	<u>11,530,004</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

民國九十八年前三季及九十七年前三季之備抵存貨跌價及報廢損失變動如下：

	<u>98年前三季</u>	<u>97年前三季</u>
期初餘額	\$ 955,880	1,228,671
本期提列	587,475	821,651
本期沖銷	<u>(330,027)</u>	<u>(574,233)</u>
期末餘額	<u><u>\$ 1,213,328</u></u>	<u><u>1,476,089</u></u>

民國九十八年前三季及九十七年前三季認列之存貨相關費損明細如下：

	<u>98年前三季</u>	<u>97年前三季</u>
存貨跌價及報廢損失	<u><u>\$ 587,475</u></u>	<u><u>821,651</u></u>

(四)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	<u>98.9.30</u>		<u>98年度前三季</u>		<u>97.9.30</u>		<u>97年度前三季</u>	
	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益	投資(損)益	
立榮航空股份有限公司	15.67	\$ 447,823	46,428	26.56	330,307	(150,193)		
長榮警備保全股份有限公司	31.25	75,102	11,120	31.25	63,251	9,573		
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	14.00	72,862	4,634	14.00	69,910	5,482		
廈門國際航空港空運貨站有限公司	14.00	175,818	17,464	14.00	173,955	17,521		
上海國際貨運航空有限公司	25.00	(167,926)	(397,945)	25.00	37,471	(256,792)		
Menzies Macau	20.00	<u>130,611</u>	<u>43,784</u>	20.00	<u>137,156</u>	<u>78,856</u>		
		734,290	<u><u>(274,515)</u></u>		812,050	<u><u>(295,553)</u></u>		
加：轉列其他應收關係人帳款減項		<u>167,926</u>			-			
		<u><u>\$ 902,216</u></u>			<u><u>812,050</u></u>			

合併公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	<u>97年度前三季</u>	
	股 數	金 額
上海國際貨運航空有限公司		\$ 286,957
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	-	26,728
廈門國際航空港空運貨站有限公司	-	<u>9,939</u>
		<u><u>\$ 323,624</u></u>

民國九十八年前三季無是項交易。

立榮航空股份有限公司於民國九十七年六月二十七日經其股東常會決議辦理減資暨現增案，以民國九十七年八月十八日為減資基準日，其減資比例為40.99%，本公司依持股比例減少34,397千股。

(五)固定資產

合併公司民國九十八年前三季及九十七年前三季固定資產之利息資本化金額分別

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

為107,288千元及274,364千元，其資本化月利率區間分別為0.13%~0.20%及0.24%~0.27%。

(六)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之租賃資產成本	
				98.9.30	97.9.30
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.6.21	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	\$ 6,098,403	6,085,146
飛航設備	光彥租賃(股) 公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租賃資產公平價值90%以上	10,135,387	10,113,353
電腦設備	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	-	46,638
電腦設備	IBM	98.5.25~ 103.6.24	每月支付租金，到期得無條件取得	50,555	-
運輸設備	Thonburi Automotive Assembly Plant Co., Ltd.	95.11.20~ 100.10.20	每月支付租金，到期得無條件取得	2,481	2,649
				16,286,826	16,247,786
				(2,339,461)	(1,154,427)
				<u>\$ 13,947,365</u>	<u>15,093,359</u>

減：累計折舊

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~9.13%。

另上項之飛航設備及電腦設備等係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十八年及九十七年九月三十日止，合併公司應付之租賃款總額及其現值如下：

到期年限	98.9.30	97.9.30
97.10.1~98.9.30	\$ -	2,113,985
98.10.1~99.9.30	2,094,553	2,082,895
99.10.1~100.9.30	2,071,359	2,059,701
100.10.1~101.9.30	2,048,201	2,036,536
101.10.1~102.9.30	2,024,423	2,012,807
102.10.1~103.9.30	1,998,829	1,989,613
103.10.1以後	6,964,434	6,960,108
總 額	17,201,799	19,255,645
減：未實現利息費用	(3,152,535)	(3,870,222)
現 值	14,049,264	15,385,423
減：一年內到期部份	(1,438,449)	(1,398,955)
	<u>\$ 12,610,815</u>	<u>13,986,468</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

(七)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>98.9.30</u>	<u>97.9.30</u>
租賃改良	\$ 2,385,132	2,717,706
機體、發動機維修費用	1,645,263	2,020,092
其 他	432,913	522,179
	<u>\$ 4,463,308</u>	<u>5,259,977</u>

(八)短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	<u>98.9.30</u>	<u>97.9.30</u>
信用借款	\$ 4,953,890	3,113,000
抵押借款	592,199	620,000
發行商業本票(民國98年及97年9月30日已分別扣除預付利息1,974千元及1,105千元)	2,410,913	883,895
	<u>\$ 7,957,002</u>	<u>4,616,895</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十八年前三季及九十七年前三季之年息區間分別約為0.80%~3.26%及2.34%~3.70%，償還期限均在一年之內。截至民國九十八年及九十七年九月三十日止，合併公司尚有未動用之短期借款額度分別為1,875,000千元及4,515,907千元。相關抵質押情形，請詳附註五。

(九)長期借款

其明細如下：

性 質	<u>98.9.30</u>		<u>97.9.30</u>	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物及各項設備抵押 貸款	0.89~2.96	\$ 3,973,609	2.67~3.80	4,601,511
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	0.93~2.71	41,159,163	2.69~2.93	39,399,051
小 計		41,159,163		39,399,051
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款		-	3.24~5.81	71,056
備份發動機抵押貸款：				
台幣貸款	1.85~2.75	2,850,000		-
小 計		2,850,000		71,056
合 計		47,982,772		44,071,618
中長期信用貸款	1.03~2.99	8,985,948	1.98~3.16	11,022,958
總 計		56,968,720		55,094,576
減：一年內到期部份		(10,500,162)		(10,426,295)
		<u>\$ 46,468,558</u>		<u>44,668,281</u>

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

於民國九十八年九月三十日，上述借款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
98.10.1~99.9.30	\$ 10,500,162
99.10.1~100.9.30	10,669,711
100.10.1~101.9.30	7,433,370
101.10.1~102.9.30	6,109,192
102.10.1~103.9.30	5,594,442
104.10.1以後	16,661,843
	<b>\$ 56,968,720</b>

截至民國九十八年及九十七年九月三十日止，合併公司尚有未動用之長期借款額度分別約為6,080,000元及6,000,000千元。相關抵質押情形，請詳附註五。

### (十)應付公司債

其明細如下：

	摘 要				98.9.30	97.9.30
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	\$ -	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
	彰銀建國	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
	台北富邦松江	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華等八家	2.08 %	95.01	期滿五年，到期一次還本		
	聯合保證				2,000,000	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦安和	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台銀桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第二次可轉換 公司債		0.00 %	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	-	646,700
小 計					7,100,000	9,746,700
減：一年內到期部分					(3,100,000)	(2,646,700)
					<b>\$ 4,000,000</b>	<b>7,100,000</b>

### 第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- 3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
- 4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
  - (1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
  - (2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

#### 5.債權人請求買回辦法

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回(民國九十六年七月九日至九十六年八月八日止)。另本轉換債依其約定賣回日，列於流動負債項下。

#### 6.轉換辦法：

- (1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。
- (2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。

本公司第二次可轉換公司債已於民國九十八年八月八日到期並於民國九十八年八月十日終止於櫃檯買賣之相關事宜。

#### (十一)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>98.9.30</u>	<u>97.9.30</u>
應付機體價款	\$ 10,123,461	12,467,719
減：一年內到期部份	<u>(2,411,778)</u>	<u>(2,366,265)</u>
合 計	<u>\$ 7,711,683</u>	<u>10,101,454</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十八年九月三十日，上述應付機體價款之償還期限如下：

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
98.10.1~99.9.30	\$ 2,411,778
99.10.1~100.9.30	2,143,180
100.10.1~101.9.30	1,600,895
101.10.1~102.9.30	1,340,859
102.10.1~103.9.30	863,371
103.10.1以後	1,763,378
	<u><b>\$ 10,123,461</b></u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十八年前三季及九十七年前三季之平均年息區間分別為0.51%~6.77%及2.71%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註五。

(十二)股東權益

1.普通股股本

截至民國九十八年及九十七年九月三十日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份分別為2,962,677千股及3,942,677千股。

本公司於民國九十八年四月二十四日董事會決議通過於減資後同時辦理現金發行新股計700,000千股，並於民國九十八年八月十四日董事會決議每股發行價格為10.6元。民國九十八年六月十六日股東會通過辦理減資彌補虧損，減少資本計16,800,000千元，該減資彌補虧損案及現金發行新股案業經主管機關核准申報生效並經辦妥法定登記程序。

另，本公司發行之可轉換公司債於民國九十七年前三季，已行使轉換權之公司債面額計914,600千元，轉換為股本計676,978千元，轉換金額超過轉換之普通股面額之部份計237,622千元，已全數列為資本公積，上述可轉換公司債轉換之普通股已完成變更登記。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>98.9.30</u>	<u>97.9.30</u>
股本溢價	\$ 2,934,333	2,514,333
員工認股權	282,100	-
可轉換公司債轉換溢價	1,422,243	1,422,243
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
被投資公司增資未依持股比例認購致股權 淨值變動數	50,318	-
長期股權投資按權益法認列資本公積	229,718	232,813
受贈資產轉列資本公積	648,480	649,376
	<u><b>\$ 5,568,860</b></u>	<u><b>4,820,433</b></u>

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

### (2)法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

### (3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

另，依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

本公司民國九十八年六月十六日股東會決議以法定盈餘公積18,864千元彌補虧損及減資彌補虧損計16,800,000千元故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

本公司民國九十七年六月十六日股東會決議以法定盈餘公積841,408千元彌補虧損，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

### 3. 累積換算調整數

本公司依國外營運機構之會計處理，於民國九十八年及九十七年九月三十日累積換算調整數餘額分別為貸方餘額653,784千元及469,885千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

(十三)每股盈餘

民國九十八年前三季及九十七年前三季，本公司基本每股虧損之計算如下：

	98年前三季		
	金額(分子)	股數 (分母，千股)	每股虧損(元)
基本每股虧損	\$ (3,901,011)	2,340,455	(1.67)
	97年前三季		
	金額(分子)	股數 (分母，千股)	每股虧損(元)
基本每股虧損	\$ (10,474,716)	2,250,737	(4.65)

(十四)避險會計

1.避險會計

(1)現金流量避險

本公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油組合式選擇權合約，以進行避險。

民國九十八年及九十七年九月三十日之現金流量被避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

被避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		98.9.30	97.9.30		
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ -	(5,795)	民國93年~98年	帳列避險之衍生性金融負債—流動
市場浮動價格之燃油	燃油組合式選擇權合約	(1,906,769)	-	民國98年~99年	帳列避險之衍生性金融負債—流動

民國九十八年及九十七年九月三十日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	98.9.30	97.9.30
股東權益調整之金額	\$ (1,906,769)	(5,795)

(十五)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1. 民國九十八年及九十七年九月三十日，合併公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

	98.9.30			97.9.30		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 9,217,787	-	9,217,787	8,900,634	-	8,900,634
應收票據及款項(含關係人)	8,127,269	-	8,127,269	9,672,540	-	9,672,540
其他應收款(含關係人)	374,422	-	374,422	363,050	-	363,050
備供出售金融資產—流動	4,777,845	4,777,845	-	2,665,050	2,665,050	-
權益證券—備供出售	581,114	581,114	-	468,380	468,380	-
權益證券—以成本衡量	2,257,439	-	-	2,420,673	-	-
權益證券—公平價值變動列入損益	10,253	10,253	-	10,750	10,750	-
長期應收款—關係人	18,103	-	18,103	66,245	-	66,245
遠期外匯合約	66	-	66	34,752	-	34,752
燃油組合式選擇權合約	-	-	-	85,475	-	85,475
金融負債：						
短期借款及應付短期票券	7,957,002	-	7,957,002	4,616,895	-	4,616,895
應付票據及款項(含關係人)	1,543,254	-	1,543,254	2,534,799	-	2,534,799
應付費用	6,495,725	-	6,495,725	7,645,704	-	7,645,704
其他應付款項(含關係人)	10,764,791	-	10,764,791	2,542,367	-	2,542,367
一年內到期之長期負債	13,600,162	-	13,600,162	13,072,995	-	13,072,995
應付公司債	4,000,000	-	4,100,982	7,100,000	-	6,577,716
長期借款	46,468,558	-	46,468,558	44,668,281	-	44,668,281
其他負債—其他	427,500	-	427,500	-	-	-
應付機體價款	7,711,683	-	7,711,683	10,101,454	-	10,101,454
應付租賃款	14,049,264	-	14,049,264	15,385,423	-	15,385,423
遠期外匯合約	6,549	-	6,549	-	-	-
利率交換合約	11,577	-	11,577	5,795	-	5,795
燃油組合式選擇權合約	3,299,151	-	3,299,151	1,809,711	-	1,809,711
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	1,328,318	-	-	865,139

2. 合併公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、短期借款及應付短期票券、應付費用及其他應付款項(含關係人)。
- (2) 金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- (3) 應付公司債、長期借款、應付租賃款、其他負債—其他及應付機體價款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以合併公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國九十八年前三季及九十七年前三季所使用之折現率分別為0.50%~9.13%及1.18%~6.93%。
- (4) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3. 合併公司民國九十八年前三季及九十七年前三季因以評價方法估計之公平價值變動而

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

認列為當期損益之金額分別為評價利益320,131千元及評價損失1,320,379千元。

### 4.財務風險資訊

#### (1)市場風險

合併公司民國九十八年九月三十日具利率變動之公平價值風險之應付公司債為7,100,000千元；民國九十七年九月三十日具利率變動之公平價值風險之應付公司債為8,600,000千元。

合併公司持有之部份固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約39,893千元。

合併公司持有之部份權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此本公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

合併公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低合併公司因匯率變動所暴露之風險。

#### (2)信用風險

合併公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。合併公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。另合併公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，通常會要求客戶提供擔保品。

#### (3)流動性風險

合併公司之資本、營運資產及預計融資足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

合併公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

合併公司投資之備供出售金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另合併公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

#### (4)利率變動之現金流量風險

合併公司民國九十八年及九十七年九月三十日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為95,320,511千元及85,198,348千元，係因從事之短期、長期借款、應付機價款、應付租賃款、其他負債—其他及關係人資金融通，屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使其有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使合併公司民國九十八年前三季及九十七年前三季現金流出分別增加714,904千元及638,988千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

四、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

關係人名稱	與合併公司之關係
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
英屬維京群島商華光投資公司	本公司之法人股東
Evergreen Reinsurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen International S.A.	本公司法人股東之轉投資公司
Gaining Enterprise S.A.	本公司法人股東之轉投資公司
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長榮國際機電股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
環世旅行社股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
長友營造事業股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司(原名為長榮保全股份有限公司,自民國九十七年十二月二十九日起更名)
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	合併子公司—長榮空廚及長榮航勤之法人股東主要投資人之分公司
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	合併子公司—長榮空廚之法人股東
欣榮企業股份有限公司	合併子公司—長榮航勤之法人股東之轉投資公司
SATS Airport Services Pte Ltd.	合併子公司—長榮空運倉儲之實質關係人
上海國際貨運航空有限公司	合併子公司—Concord Pacific Ltd. 採權益法評價之被投資公司

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	98年前三季		97年前三季	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
上海國際貨運航空有限公司	\$ 412,324	0.72	139,408	0.19
立榮航空股份有限公司	402,922	0.70	132,780	0.18
長榮國際股份有限公司	55,340	0.10	61,360	0.08
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	44,659	0.08	91,586	0.12
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	33,795	0.06	59,620	0.08
長榮海運股份有限公司	10,889	0.02	39,429	0.05
其他	29,019	0.04	6,556	0.01
	<u>\$ 988,948</u>	<u>1.72</u>	<u>530,739</u>	<u>0.71</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

2. 營業成本：

	98年前三季		97年前三季	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 477,686	0.86	483,056	0.63
Evergreen Reinsurance Company Limited	164,989	0.30	160,585	0.21
長榮國際儲運股份有限公司	84,315	0.15	88,768	0.12
上海國際貨運航空有限公司	65,993	0.12	27,577	0.04
長榮國際股份有限公司	37,550	0.07	36,727	0.05
長榮警備保全股份有限公司	27,958	0.05	27,793	0.04
其他	18,817	0.03	157,083	0.20
	<u>\$ 877,308</u>	<u>1.58</u>	<u>981,589</u>	<u>1.29</u>

3. 營業費用：

	98年前三季		97年前三季	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 117,001	2.41	119,321	2.23
長榮國際儲運股份有限公司	51,782	1.07	55,476	1.04
長榮警備保全股份有限公司	39,512	0.81	43,255	0.81
立榮航空股份有限公司	34,532	0.71	19,475	0.36
其他	1,187	-	885	0.01
	<u>\$ 244,014</u>	<u>5.00</u>	<u>238,412</u>	<u>4.45</u>

4. 資金融通：

本公司於民國九十八年前三季向關係人之資金融通明細如下：

關係人名稱	融資期間	最高餘額	期末餘額	年利率區間	利息費用	期末應付利息
其他應付款—流動						
長榮國際股份有限公司	98.5.7~99.3.29，到期一次還本	\$ 1,400,000	1,400,000	市場浮動利率	6,549	1,475
英屬維京群島商華光投資公司	98.1.15~103.1.15，到期一次還款	2,659,200	2,659,200	市場浮動利率	40,238	2,282
Evergreen International S.A.	98.4.3~103.5.6，到期一次還本	1,650,992	1,650,992	市場浮動利率	16,238	2,104
Gaining Enterprise S.A.	98.7.24~103.7.24，到期一次還本	164,225	164,225	市場浮動利率	619	57
Evergreen Reinsurance Company Ltd.	98.4.3~103.7.24，到期一次還本	2,107,925	2,107,925	市場浮動利率	17,977	2,214
			<u>\$ 7,982,342</u>		<u>81,621</u>	<u>8,132</u>

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

上述期末應付利息帳列其他應付款－關係人科目項下。截至民國九十八年十月十九日止，上列關係人資金融通款已提前全數償還。

民國九十七年前三季無是項交易。

### 5. 工程契約及相關應付款項

合併公司於民國九十七年前三季因新建第三號飛機修護廠而簽定工程契約彙總如下：

關係人	契約標的	契約總價款 (含稅)	97年前三季		預計未來年度 應支付金額 (含稅)
			截至97.9.30 已支付金額 (含稅)	截至97.9.30 應付工程款 (含稅)	
長友營造事業	第三號飛機修護 廠新建工程	\$ 917,866	883,491	-	34,375
長榮國際機電	第三號飛機修護 廠新建工程	379,360	372,565	-	6,795
合計				<u>\$ -</u>	

以上所述之工程，合併公司於民國九十八年前三季皆已完工驗收並付訖。

綜上，合併公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十八年及九十七年九月三十日止，合併公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	98.9.30	97.9.30
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 289,784	54,197
上海國際貨運航空有限公司	156,204	68,903
新加坡商新加坡航空股份有限公司 台灣分公司	9,532	18,424
長榮國際股份有限公司	6,586	20,831
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	4,167	4,023
其他	2,162	11,454
	<u>\$ 468,435</u>	<u>177,832</u>
其他應收款－關係人：		
上海國際貨運航空有限公司	\$ 219,337	40,850
立榮航空股份有限公司	178,902	51,964
其他	609	366
	398,848	93,180
減：採權益法之長期股權投資貸項	(167,926)	-
	<u>\$ 230,922</u>	<u>93,180</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

長期應收帳款－關係人：

立榮航空股份有限公司	\$	265,509	335,583
減：備抵壞帳		<u>(247,406)</u>	<u>(269,338)</u>
		18,103	66,245
應收關係人款合計	\$	<u><b>717,460</b></u>	<u><b>337,257</b></u>

(註)：其中含逾期應收帳款已轉列其他應收款，另逾期應收帳款帳齡分佈情形如下：

對 象	98.9.30			
	逾期應收帳款帳齡			
	金 額	逾一～六個月	逾七～十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 212,469	162,899	33,172	16,398
立榮航空股份有限公司	142,790	109,446	33,344	-
對 象	97.9.30			
	逾期應收帳款帳齡			
	金 額	逾一～六個月	逾七～十二個月	逾一年以上
上海國際貨航空份有限公司	\$ 30,421	25,673	5,007	-
立榮航空股份有限公司	9,485	9,485	-	-
		<u><b>98.9.30</b></u>	<u><b>97.9.30</b></u>	

應付帳款－關係人：

立榮航空股份有限公司	\$	43,678	37,015
長榮國際儲運股份有限公司		16,811	12,831
長榮國際股份有限公司		16,278	4,555
長榮警備保全股份有限公司		3,170	3,225
其 他		<u>2,821</u>	<u>-</u>
		82,758	57,626

其他應付款項－關係人：

英屬維京群島商華光投資公司	2,661,482	-
Evergreen Reinsurance Company Ltd.	2,110,139	-
Evergreen International S.A.	1,653,096	-
長榮國際股份有限公司	1,424,649	13,787
Gaining Enterprise S.A.	164,282	-
立榮航空股份有限公司	13,056	6,041
長榮國際儲運股份有限公司	5,703	5,898
長榮警備保全股份有限公司	4,523	5,020
其 他	<u>57</u>	<u>275</u>
	8,036,987	31,021
應付關係人款合計	\$ <u><b>8,119,745</b></u>	<u><b>88,647</b></u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

五、抵質押之資產

於民國九十八年及九十七年九月三十日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

受 押 資 產	擔 保 標 的	98.9.30	97.9.30
土 地	長期借款	\$ 2,355,195	2,355,195
房屋及建築	長期借款	8,428,971	8,760,640
機體—列於固定資產— 飛航設備項下	長期借款、應付機體價款	63,395,142	60,795,713
模擬機—列於固定資產 —機器設備項下	長期借款、其他負債—其他	519,050	231,718
備份發動機—列於固定 資產—機器設備項下	長期借款	2,923,845	-
倉儲、電腦通訊設備 —列於固定資產— 機器設備項下	長期借款	98,175	174,620
倉儲備品—列於其他資 產—其他項下	長期借款	20,263	20,218
定期存款—列於受限制 資產—流動項下	貨棧業務及特許經營履約保 證	-	32,800
定期存款列於其他資產 —其他項下	信用狀保證、關稅保證及合 約履約保證	1,441,823	497,486
零配件—列於存貨—維 修及倉儲設備零配件 項下	其他負債—其他		
		300,019	-
合 計		<u>\$ 79,482,483</u>	<u>72,868,390</u>

六、重大承諾事項及或有事項

- (一)本公司分別於民國八十九年六月及九十三年四月與波音公司訂立購機合約共十五架波音777型客機，截至民國九十八年九月三十日業已交機十二架，餘三架客機之合約總價約為美金559,311千元，本公司已預付新台幣8,495,131千元，列於固定資產—預付設備款項下。
- (二)截至民國九十八年九月三十日止，本公司為取得長期借款綜合使用額度及承租飛航設備，已開立約14,061,311千元之本票質存於相關授信銀行及租賃公司，另於民國九十八年九月三十日止已商請荷蘭銀、花旗銀、東方匯理、台灣銀、瑞穗銀、匯豐銀、第一銀、永豐銀及澳紐銀開立之履約保證餘額約為1,353,818千元。
- (三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機及房屋，截至民國九十八年九月三十日止，已支付3,051,239千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

	<u>金 額</u>
98.10.1~99.9.30	\$ 7,728,236
99.10.1~100.9.30	7,094,500
100.10.1~101.9.30	6,752,081
101.10.1~102.9.30	6,609,290
102.10.1~103.9.30	6,586,097
103.10.1以後	<u>20,396,950</u>
	<u><u>\$ 55,167,154</u></u>

(四)本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜。截至民國九十八年九月三十日止，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

(五)本公司於民國九十年起陸續資遣若干員工，被資遣員工以本公司資遣之合法性為由，向法院訴請賠償，請求金額為160,667千元，本公司已委任律師處理相關訴訟事宜。惟截至本財務報表提供日止，尚無法確知案情之最後結果，亦無法估計可能賠償之確實金額。

(六)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

1.特許期間

- (1)興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- (2)營建期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

2.興建權及營運權

- (1)長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- (2)長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

3.權利金

- (1)長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇〇年九月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

(2)民國九十八年前三季長榮空運倉儲股份有限公司估計應給付之權利金計34,500千元，列入營業成本項下。

### 4.特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(七)截至民國九十八年九月三十日止，合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司開立之保證票據明細如下：

	金 額	備 註
交通部民用航空局	\$ 460,760	特許契約強制執行之保證
交通部民用航空局	51,013	土地租賃契約強制執行之保證
兆豐國際商業銀行	1,000,450	聯合授信契約履約保證
新光國際商業銀行	100,000	特許契約履約保證
	<b><u>\$ 1,612,223</u></b>	

(八)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司以營業租賃方式承租辦公營業處所之土地，租約期限最長者為二十年。截至民國九十八年九月三十日止，租賃契約之應付租金如下：

年度	金 額
98.7.1~99.6.30	\$ 24,753
99.7.1~100.6.30	69,724
100.7.1~101.6.30	55,690
101.7.1~102.6.30	51,013
102.7.1~103.6.30	51,013
103.7.1以後(註)	294,995
	<b><u>\$ 547,188</u></b>

註：依民國九十八年前三季臺灣銀行基準利率2.636%予以折現。

(九)合併子公司長榮航太科技股份有限公司與漢翔航空工業股份有限公司共同經營空軍第二後勤指揮部軍工廠一案，長榮航太科技股份有限公司提供100,000千元之本票作履約保證。

(十)合併子公司長榮航勤股份有限公司租賃之廠辦大樓、機坪及停車場等，已分別與出租人簽約續租，每月租金合計約2,731千元。另與設備供應商簽訂合約計美金205千元，截至民國九十八年九月三十日已支付美金185千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

(十一)合併子公司Green Siam Air Services Co., Ltd.及RTW Air Services (S) Pte. Ltd.於民國九十八年九月三十日，因租賃營業場所、生財設備及簽訂服務合約而承諾未來須支付之租金或價款約為5,568千元及4,255千元。

七、重大之災害損失：無。

八、重大之期後事項：無。

九、其他附註揭露事項

母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

1.民國九十八年前三季

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	營業收入	287,394	與一般交易同	0.50%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	629,679	與一般交易同	1.10%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	704,148	與一般交易同	1.23%
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業成本	2,096,472	與一般交易同	3.65%
0	本公司	長榮空運倉儲股份 有限公司	1	營業成本	137,978	與一般交易同	0.24%
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	應付帳款－關 係人	420,055	與一般交易同	0.26%
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	168,062	與一般交易同	0.11%
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	140,101	與一般交易同	0.09%
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	653,860	與一般交易同	1.14%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款－關 係人	193,223	與一般交易同	0.12%
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	709,815	與一般交易同	1.24%
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款－關 係人	169,521	與一般交易同	0.11%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	2,040,724	與一般交易同	3.55%
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	286,635	與一般交易同	0.50%
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款－關 係人	412,569	與一般交易同	0.26%

# 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報表附註(續)

民國九十七年前三季

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業收入	347,458	與一般交易同	0.46%
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	營業成本	672,006	與一般交易同	0.89%
0	本公司	長榮空廚股份有限公司	1	營業成本	662,000	與一般交易同	0.88%
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業成本	2,664,626	與一般交易同	3.54%
0	本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	1	營業成本	206,430	與一般交易同	0.27%
0	本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	1	其他應收款—關係人	157,320	與一般交易同	0.10%
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	應付帳款—關係人	352,196	與一般交易同	0.22%
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	應付帳款—關係人	145,945	與一般交易同	0.09%
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	696,712	與一般交易同	0.93%
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關係人	210,179	與一般交易同	0.13%
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	678,753	與一般交易同	0.90%
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	2,620,924	與一般交易同	3.48%
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	364,557	與一般交易同	0.48%
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關係人	344,436	與一般交易同	0.22%
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	207,189	與一般交易同	0.28%

註一、編號之填寫方式如下：

- 1.0代表母公司。
- 2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

- 1.母公司對子公司。
- 2.子公司對母公司。
- 3.子公司對子公司。

## 十、部門別財務資訊

因部門之營收比例無重大變動，按財務會計準則公報第二十三號第25段規定，於編製期中財務報表時得不揭露部門別財務資訊。