

股票代碼：2618

# 長榮航空股份有限公司及其子公司

## 合併財務報表

民國九十九年及九十八年六月三十日  
(內附會計師查核報告)

公司地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號  
電話：(03)351-5151

# 目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師查核報告	3
四、合併資產負債表	4
五、合併損益表	5
六、合併股東權益變動表	6
七、合併現金流量表	7
八、合併財務報表附註	
(一)公司沿革	8~9
(二)重要會計政策之彙總說明	9~17
(三)會計變動之理由及其影響	17
(四)重要會計科目之說明	17~33
(五)關係人交易	34~37
(六)抵質押之資產	38
(七)重大承諾事項及或有事項	38~41
(八)重大之災害損失	41
(九)重大之期後事項	41
(十)其 他	41
(十一)其他附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	41~44
2.轉投資事業相關資訊	44~47
3.大陸投資資訊	47~48
4.母子公司間業務關係及重要交易往來情形	48~49
(十二)部門別財務資訊	49

## 會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十九年及九十八年六月三十日之合併資產負債表，暨截至各該日止之民國九十九年上半年度及九十八年上半年度之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之部份子公司財務報表暨合併財務報表附註十一之轉投資事業相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關此等公司財務報表及相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國九十九年及九十八年六月三十日上開子公司資產總額分別為6,619,335千元及5,760,706千元，分別佔合併資產總額之4.09%及3.73%；於民國九十九年上半年度及九十八年上半年度之營業收入淨額分別為2,078,905千元及1,653,681千元，分別佔合併營業收入淨額之3.84%及4.53%。另長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十九年及九十八年六月三十日採權益法評價之長期股權投資分別為932,908千元及866,831千元，分別佔合併資產總額0.58%及0.56%，其於民國九十九年上半年度採權益法認列之投資利益為87,025千元，佔稅前淨利之1.54%，及民國九十八年上半年度採權益法認列之投資利益為80,957千元，佔稅前淨損之(3.57)%，係依據其他會計師查核之財務報表認列或揭露。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十九年及九十八年六月三十日之合併財務狀況，暨截至各該日止之民國九十九年上半年度及九十八年上半年度之合併經營成果與合併現金流量。

長榮航空股份有限公司及其子公司因採用新發布之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳合併財務報表附註三之說明。

安侯建業聯合會計師事務所

陳雅琳

會計師：

張嘉信

證券主管機關：金管證六字第0950103298號  
核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號  
民國九十九年八月十一日

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國九十九年及九十八年六月三十日

單位：新台幣千元

資 產	99.6.30		98.6.30			負債及股東權益	99.6.30		98.6.30	
	金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
<b>流動資產：</b>						<b>流動負債：</b>				
1100 現金及約當現金(附註四(一))	\$ 12,487,772	8	5,494,126	4	2100 短期借款(附註四(八)及六)	\$ 1,921,664	1	5,591,914	3	
1310 公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註四(二))	9,620	-	10,250	-	2180 公平價值變動列入損益之金融負債—流動(附註四(二))	65,775	-	1,583,387	1	
1320 備供出售金融資產—流動(附註四(二))	1,738,194	1	3,642,885	2	2200 避險之衍生性金融負債—流動(附註四(十六))	-	-	2,369,576	2	
1340 避險之衍生性金融資產—流動(附註四(十六))	14,121	-	-	-	2140 應付帳款	2,586,669	2	1,755,154	1	
1120 應收票據淨額	607,539	-	247,523	-	2150 應付帳款—關係人(附註五)	209,138	-	72,834	-	
1140 應收帳款淨額(減：備抵呆帳99年及98年分別為14,304千元及16,121千元)	9,927,887	6	6,728,163	5	2160 應付所得稅	169,577	-	228,602	-	
1153 應收帳款—關係人(附註五)	409,492	-	278,633	-	2170 應付費用	6,840,263	4	5,517,036	4	
1160 其他應收款	285,481	-	176,974	-	2190 其他應付款項—關係人(附註五)	71,196	-	964,461	1	
1180 其他應收款—關係人(附註五)	461,939	-	29,132	-	2210 其他應付款項(附註四(十一)及六)	3,337,995	2	2,562,221	2	
1200 存貨(附註四(三)及六)	12,087,253	8	11,396,257	7	2260 預收款項	7,500,168	5	5,277,815	3	
1260 預付款項	1,073,223	1	762,215	1	2270 一年內到期長期負債(附註四(九)、四(十)、六及七)	16,430,389	10	13,676,497	9	
1286 遞延所得稅資產—流動(附註四(十三))	118,385	-	416,311	-	2298 其他流動負債—其他(附註四(六))	3,214,276	2	2,733,781	2	
1298 其他流動資產—其他	144,050	-	72,687	-						
<b>流動資產合計</b>	<b>39,364,956</b>	<b>24</b>	<b>29,255,156</b>	<b>19</b>	2400 <b>流動負債合計</b>	<b>42,347,110</b>	<b>26</b>	<b>42,333,278</b>	<b>28</b>	
<b>基金及投資：</b>					2410 <b>長期負債：</b>					
1450 備供出售金融資產—非流動(附註四(二))	756,454	1	546,835	-	2420 公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))	-	-	69,042	-	
1480 以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))	2,256,301	1	2,257,533	1	2443 應付公司債(附註四(十))	7,000,000	4	6,100,000	4	
1421 採權益法之長期股權投資(附註四(四))	963,399	1	866,831	1	2443 長期借款(附註四(九)、六及七)	45,219,165	28	47,166,338	31	
<b>基金及投資合計</b>	<b>3,976,154</b>	<b>3</b>	<b>3,671,199</b>	<b>2</b>	2453 應付分期付款(附註四(十一)及六)	12,375,038	8	8,698,664	6	
<b>固定資產(附註四(五)、四(六)、六及七)：</b>					2446 長期應付款—關係人(附註五)	-	-	6,756,767	4	
<b>成 本：</b>					應付租賃款(附註四(六))	11,493,802	7	13,053,017	8	
1501 土地	2,550,924	2	2,551,136	2	2810 <b>長期負債合計</b>	<b>76,088,005</b>	<b>47</b>	<b>81,843,828</b>	<b>53</b>	
1521 房屋及建築	13,356,360	8	13,355,449	9	2880 <b>其他負債：</b>					
1531 機器設備	12,160,206	7	11,944,084	8	應計退休金負債(附註四(十二))	404,387	-	341,631	-	
1554 飛航設備	102,022,667	63	100,849,496	65	其他負債—其他	1,359,410	1	1,569,589	1	
1611 租賃資產	16,327,261	10	16,620,682	11	<b>其他負債合計</b>	<b>1,763,797</b>	<b>1</b>	<b>1,911,220</b>	<b>1</b>	
15X9 減：累積折舊	(53,550,640)	(33)	(46,617,296)	(30)	<b>負債合計</b>	<b>120,198,912</b>	<b>74</b>	<b>126,088,326</b>	<b>82</b>	
1672 預付設備款	14,341,860	9	8,488,597	5	<b>股東權益(附註四(二)、四(十四)及四(十六))：</b>					
<b>固定資產淨額</b>	<b>107,208,638</b>	<b>66</b>	<b>107,192,148</b>	<b>70</b>	普通股股本	29,626,772	18	39,426,772	25	
<b>無形資產：</b>					資本公積	2,649,431	2	4,866,760	3	
1770 遞延退休金成本	262,810	-	103,011	-	保留盈餘(累積虧絀)：					
<b>其他資產：</b>					累積盈餘(待彌補虧損)	5,219,788	3	(18,553,443)	(12)	
1820 存出保證金(附註七)	1,794,953	1	4,938,822	3	保留盈餘(累積虧絀)小計	5,219,788	3	(18,553,443)	(12)	
1830 遞延費用(附註四(七))	4,125,544	3	4,431,396	3	股東權益其他調整項目：					
1853 長期應收款—關係人(附註五)	15,769	-	18,103	-	累積換算調整數	707,591	1	1,548,994	1	
1860 遞延所得稅資產—非流動(附註四(十三))	3,608,807	2	3,534,256	2	未認列為退休金成本之淨損失	(163,314)	-	(130,014)	-	
1880 其他資產—其他(附註六)	1,524,652	1	1,317,986	1	金融商品之未實現損益	321,072	-	(1,825,437)	(1)	
<b>其他資產合計</b>	<b>11,069,725</b>	<b>7</b>	<b>14,240,563</b>	<b>9</b>	股東權益其他調整項目小計	865,349	1	(406,457)	-	
<b>資產總計</b>	<b>\$ 161,882,283</b>	<b>100</b>	<b>154,462,077</b>	<b>100</b>	少數股權	3,322,031	2	3,040,119	2	
					<b>股東權益合計</b>	<b>41,683,371</b>	<b>26</b>	<b>28,373,751</b>	<b>18</b>	
					<b>重大承諾事項及或有事項(附註七)</b>					
					<b>負債及股東權益總計</b>	<b>\$ 161,882,283</b>	<b>100</b>	<b>154,462,077</b>	<b>100</b>	

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：鄭光遠

會計主管：蔡大煒



長榮航空股份有限公司及其子公司  
 合併股東權益變動表  
 民國九十九年及九十八年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

	普通股 股本	資本公積	保留盈餘(累積虧絀)		累積換算 調整數	未認列為 退休金成 本之淨損失	金融商品 之未實現 損益	少數股權	合 計
			法定盈 餘公積	累積盈餘 (待彌補虧損)					
民國九十八年一月一日期初餘額	\$ 39,426,772	4,866,753	18,864	(16,889,684)	1,491,895	(162,517)	(3,009,945)	2,966,638	28,708,776
法定盈餘公積彌補虧損	-	-	(18,864)	18,864	-	-	-	-	-
民國九十八年上半年度合併淨損	-	-	-	(1,682,623)	-	-	-	82,861	(1,599,762)
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	133,567	-	133,567
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	1,042,139	-	1,042,139
未認列為退休金成本之淨損失變動	-	-	-	-	-	32,503	-	-	32,503
被投資公司外幣財務報表換算調整數之變動	-	-	-	-	3,647	-	-	-	3,647
少數股權減少數	-	-	-	-	-	-	-	(9,380)	(9,380)
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	8,802	-	8,802
依持股比例認列被投資公司資本公積之變動	-	7	-	-	-	-	-	-	7
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	53,452	-	-	-	53,452
民國九十八年六月三十日餘額	<u>\$ 39,426,772</u>	<u>4,866,760</u>	<u>-</u>	<u>(18,553,443)</u>	<u>1,548,994</u>	<u>(130,014)</u>	<u>(1,825,437)</u>	<u>3,040,119</u>	<u>28,373,751</u>
民國九十九年一月一日期初餘額	\$ 29,626,772	5,564,505	-	(2,915,074)	423,833	(157,412)	(515,511)	3,222,238	35,249,351
資本公積彌補虧損	-	(2,915,074)	-	2,915,074	-	-	-	-	-
民國九十九年上半年度合併淨利	-	-	-	5,219,788	-	-	-	239,629	5,459,417
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	99,471	-	99,471
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	729,477	-	729,477
未認列為退休金成本之淨損失變動	-	-	-	-	-	(5,902)	-	-	(5,902)
被投資公司外幣財務報表換算調整數之變動	-	-	-	-	10,966	-	-	-	10,966
少數股權減少數	-	-	-	-	-	-	-	(139,836)	(139,836)
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	7,635	-	7,635
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	272,792	-	-	-	272,792
民國九十九年六月三十日餘額	<u>\$ 29,626,772</u>	<u>2,649,431</u>	<u>-</u>	<u>5,219,788</u>	<u>707,591</u>	<u>(163,314)</u>	<u>321,072</u>	<u>3,322,031</u>	<u>41,683,371</u>

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：鄭光遠

會計主管：蔡大燁

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表

民國九十九年及九十八年一月一日至六月三十日

單位：新台幣千元

	99年上半年度	98年上半年度
<b>營業活動之現金流量：</b>		
合併淨利(損)	\$ 5,459,417	(1,599,762)
調整項目：		
折舊費用	4,475,302	4,440,762
攤銷費用	644,028	662,562
採權益法認列之投資損失(收益)	(213,121)	252,941
收到權益法被投資公司現金股利	45,192	33,540
處分及報廢固定資產損失	90	11,571
處分投資損失(利益)	15	(5,889)
遞延所得稅費用(利益)	5,203	(897,650)
減損損失	-	57,577
各項攤銷帳列利息費用	18,913	16,772
各項攤銷帳列其他費用	77	77
其他遞延利益攤銷	(39,693)	(92,680)
<b>營業資產及負債之淨變動：</b>		
<b>營業資產之淨變動：</b>		
公平價值變動列入損益之金融資產	17,684	425,400
應收票據	(74,118)	(48,474)
應收帳款	(1,944,289)	479,542
應收帳款－關係人	136,688	(86,141)
其他應收款	(140,526)	10,432
其他應收款－關係人	(338,309)	(191,135)
存貨	(443,273)	(531,155)
預付款項	147,816	(573,739)
其他流動資產－其他	(99,991)	21,107
長期應收款－關係人	123,075	31,180
<b>營業負債之淨變動：</b>		
公平價值變動列入損益之金融負債	(625,204)	(4,134,255)
應付帳款	416,786	186,691
應付帳款－關係人	128,048	10,102
應付所得稅	(71,504)	121,427
應付費用	426,452	(828,150)
其他應付款項	621,811	(632,842)
其他應付款項－關係人	3,462	2,518
預收款項	1,208,814	(1,437,623)
其他流動負債	187,804	(626,453)
應計退休金負債	(71,487)	(76,462)
其他負債－其他	102,339	80,190
<b>營業活動之淨現金流入(流出)</b>	<u>10,107,501</u>	<u>(4,918,019)</u>
<b>投資活動之現金流量：</b>		
備供出售金融資產減少(增加)	3,252,804	(2,231,938)
以成本衡量之金融資產減資退回股款	1,151	-
購置固定資產	(314,067)	(4,429,799)
處分固定資產價款	1,181	3,909
存出保證金增加	(77,948)	(24,384)
遞延費用增加	(736,488)	(223,056)
其他資產－其他減少(增加)	(506,457)	119,408
<b>投資活動之淨現金流入(流出)</b>	<u>1,620,176</u>	<u>(6,785,860)</u>
<b>融資活動之現金流量：</b>		
短期借款增加(減少)	(994,737)	1,111,863
償還公司債	(1,000,000)	(500,000)
舉借長期借款	1,363,332	10,856,000
償還長期借款	(8,261,835)	(5,803,814)
應付分期款項舉借(償還)	3,871,422	(848,287)
應付租賃款償還	(722,284)	(700,638)
少數股權減少	(139,836)	(9,380)
關係人資金融通款增加	-	7,656,767
<b>融資活動之淨現金流入(流出)</b>	<u>(5,883,938)</u>	<u>11,762,511</u>
<b>匯率影響數</b>	24,305	41,185
<b>本期現金及約當現金淨增加數</b>	5,868,044	99,817
<b>期初現金及約當現金餘額</b>	6,619,728	5,394,309
<b>期末現金及約當現金餘額</b>	<u>\$ 12,487,772</u>	<u>5,494,126</u>
<b>現金流量資訊之補充揭露：</b>		
本期支付利息	\$ 1,000,593	1,207,052
減：資本化利息	112,184	71,991
不含資本化利息之本期支付利息	\$ 888,409	1,135,061
支付所得稅	\$ 256,965	105,209
<b>不影響現金流量之投資及融資活動：</b>		
一年內到期之長期負債及應付公司債	\$ 16,430,389	13,676,497
固定資產轉列存貨	\$ 13	18
金融商品未實現評價損益	\$ 836,583	1,184,508
累積換算調整數	\$ 283,758	57,099

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：鄭光遠

會計主管：蔡大煒

# 長榮航空股份有限公司及其子公司

## 合併財務報表附註

民國九十九年及九十八年六月三十日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

### 一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

於民國九十九年及九十八年六月三十日，本公司對其具有控制能力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)之業務性質及本公司持股比例列示如下：

(一)機體、發動機之飛機零組件維修及清潔、航空旅客餐點飲食販售及航空站地勤業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		99.6.30	98.6.30	
1.長榮航太科技股份有限公司	本公司	80.00 %	80.00 %	-
2.長榮航勤股份有限公司	本公司	56.33 %	56.33 %	-
3.長榮空廚股份有限公司	本公司	49.80 %	49.80 %	註1

(二)航空客貨運業務及旅遊業務代理與貨物集散之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		99.6.30	98.6.30	
1.長榮空運倉儲股份有限公司	本公司	60.00 %	60.00 %	-
2.Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	49.00 %	49.00 %	註1
3.RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司	49.00 %	49.00 %	註1
4.PT Perdana Andalan Air Service	本公司	51.00 %	51.00 %	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)一般投資業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		99.6.30	98.6.30	
1.翔利投資股份有限公司	本公司	100.00 %	100.00 %	-
2.Sky Castle Investment Ltd.	本公司	100.00 %	100.00 %	-
3.Concord Pacific Ltd.	本公司	100.00 %	100.00 %	-
4.Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司	99.00 %	99.00 %	-

(四)機體租賃業務之事業：

SINO GAIN LIMITED	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		99.6.30	98.6.30	
	本公司	100.00 %	- %	註2

註1：本公司於民國九十九年及九十八年六月三十日未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：本公司於民國九十八年度投資成立SINO GAIN LIMITED，投資金額809千元，共計25千股。

民國九十九年上半年度及九十八年上半年度合併公司之重要內部交易已揭露於合併財務報表附註十一(四)項下，且於編製合併財務報表時業已沖銷。

民國九十九年及九十八年六月三十日，合併公司之員工人數分別為8,629人及8,914人。

二、重要會計政策之彙總說明

合併公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)合併財務報表編製基礎

合併財務報表之編製主體包括本公司及由本公司對其具有控制力之子公司。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。年度中喪失對被投資公司之控制能力之日起，終止將被投資公司收益與費損編入合併財務報表。合併公司之重大內部交易均予沖銷。

(二)會計估計

合併公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

### (三)外幣交易及外幣財務報表之換算

合併公司主要以當地貨幣為記帳單位。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

國外合併公司之財務報表，若非以功能性貨幣表達，則先將其外幣財務報表以功能性貨幣再衡量，再衡量所產生之兌換差額，列為當期之兌換損益；另因外幣財務報表以功能性貨幣換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，則列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

### (四)國外營運機構外幣資產與負債之換算

合併公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

### (五)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

### (六)資產減損

合併公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

### (七)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之調轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

### (八)金融商品

合併公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

合併公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依合併公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，合併公司所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產及負債；係以公平價值評價且公平價值變動認列為當期損益。
- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

### (九)避險會計

合併公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，合併公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，其會計處理則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

### (十)存 貨

本公司及合併子公司存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

合併子公司存貨包括原料、物料、製成品及在製品。存貨係以成本與淨變現價值孰低計價，比較成本與淨變現價值時除同類別存貨外係以個別項目為基礎。淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之成本及銷售費用後之餘額。存貨成本之計算採用加權平均法。

### (十一)採權益法之長期股權投資

合併公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價，並依財務會計準則公報第二十三號「期中財務報表之表達及揭露」之規定，於編製財務報表時依權益法認列投資損益。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

合併公司非按持股比例認購或取得被投資公司增發之新股，致投資比例發生變動，而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積。若此項調整係沖減資本公積，但由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則沖銷保留盈餘。

合併公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若合併公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列為負債。

### (十二)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

合併公司依中華民國會計研究發展基金會解釋函97.11.20基秘字第340號，將固定資產於非用於正常營運期間所估計之拆除或復原義務列為固定資產成本。而一項固定資產之任一組成部分，相對於總成本而言係屬重大時，則該部分係個別提列折舊。合併公司每年定期於會計年度終了時，評估固定資產剩餘耐用年限、折舊方法及殘值。剩餘耐用年限、折舊方法及殘值之變動，均視為會計估計變動。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提。租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.房屋及建築：5~55年
- 2.機器設備：3~18年
- 3.飛航設備及租賃資產：7~18年
- 4.其他設備：3~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

### (十三)租 賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

合併公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另合併公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

### (十四)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。另依財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

### (十五)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(民國九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。本公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

本公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

轉換公司債依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，依其發行辦法於發行屆滿二年後將前述轉換公司債轉列為一年內到期長期負債並轉列流動負債。另依財團法人中華民國會計研究發展基金會95.12.08基秘字第290號函規定，俟賣回權行使期間結束後，若符合長期負債之定義，再改分類為長期負債。

### (十六)退休金

#### 1.確定給付退休離職辦法：

合併公司屬國內者訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

合併公司屬國內者設置職工及勞工退休基金管理委員會，由該委員會專責管理退休基金。合併公司依勞基法規定按月提撥退休金，並存入台灣銀行或其他退休金專戶。

合併公司中採確定給付退休離職辦法者，以每年十二月三十一日為衡量日完成員工退休金負債之精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於該日之資產負債表認列最低退休金負債，並依精算結果認列淨退休金成本。

對於財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」所規定之有關員工退休金負債精算結果之資訊，於編製期中財務報表時，依財務會計準則公報第二十三號「期中財務報表之表達及揭露」之規定未予揭露。

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

### 2.確定提撥退休離職辦法：

合併公司屬國內者，自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例之實施，原適用確定給付該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由合併公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工保險局退休金個人專戶。

國外合併公司實施確定提撥之退休辦法者，依當地法令規定提撥退休金。

採確定提撥退休辦法者，每期應提撥之退休金數額，認列為當期之費用。

### (十七)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入；合併子公司係於勞務已提供予客戶時認列勞務收入，因其獲利過程大部份已完成，且已實現或可實現。

合併子公司長期服務合約係依據維修服務合約之完成百分比為基礎認列收入，其完成百分比係按累積之實際服務成本占預計總服務成本之比例計算，若預計其服務合約於服務期滿係為正毛利，則依據當期發生之實際成本及所計算之完成百分比配合預計之毛利率認列收入；而服務合約預計之損失，則應當期認列損失。

### (十八)員工紅利及董監酬勞

合併公司員工紅利及董監酬勞係依會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函之規定，估計員工紅利及董監酬勞金額，並依員工紅利及董監酬勞之性質列為營業成本或營業費用項下之適當會計科目。嗣後股東會決議與財務報表估列數如有差異，視為估計變動，列為當期損益。若員工紅利以股票方式發放者，配發股票紅利之股數計算基礎係依據股東會前一日之收盤價並考量除權除息之影響。

### (十九)所得稅

合併公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

當稅法修正時，應於公布日之年度按新規定將遞延所得稅負債或資產重新計算，其重新計算之金額與原來金額之差額，即遞延所得稅負債或資產之變動影響數，應列入當期繼續營業部門之所得稅費用(利益)。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司屬國內者，未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，合併公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

合併公司之各個公司均為獨立課稅主體，各公司間課稅所得及營業損失不得互抵。

### (二十)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘及資本公積轉增資而新增或因減資以彌補虧損而減少之股份，採追溯調整計算；員工紅利轉增資則不追溯調整計算。

員工紅利於計算稀釋每股盈餘時視為全部發行股票股利，以資產負債表日之市價計算可發行股數之方式計算之。

### 三、會計變動之理由及其影響

合併公司自民國九十八年一月一日起，適用財務會計準則公報第十號「存貨之會計處理準則」第一次修訂條文。對合併公司民國九十八年上半年度當期損益並無影響。

### 四、重要會計科目之說明

#### (一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
庫存現金及週轉金	\$ 105,101	97,950
銀行存款	10,368,311	4,100,599
定期存款	1,384,360	945,577
短期票券	<u>630,000</u>	<u>350,000</u>
	<u>\$ 12,487,772</u>	<u>5,494,126</u>

#### (二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

##### 1. 公平價值變動認列為損益之金融資產－流動：

	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
債券型基金	<u>\$ 9,620</u>	<u>10,250</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2.備供出售金融資產－流動：

	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
上市櫃股票：		
長榮海運股份有限公司股票	\$ 8,299	6,635
長榮國際儲運股份有限公司股票	3,565	4,708
債券型基金	<u>1,726,330</u>	<u>3,631,542</u>
	<u>\$ 1,738,194</u>	<u>3,642,885</u>

民國九十九年上半年度及九十八年上半年度處分備供出售金融資產－流動產生處分投資利益分別為4,206千元及5,889千元，分別列入什項支出減項及什項收入。

3.備供出售金融資產－非流動：

	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
關貿網路股份有限公司股票	\$ 178,976	174,839
中央再保險股份有限公司股票	<u>577,478</u>	<u>371,996</u>
	<u>\$ 756,454</u>	<u>546,835</u>

合併公司於民國九十九年及九十八年六月三十日對備供出售金融資產評價而直接認列為股東權益調整項目餘額分別為308,636千元及69,266千元。

民國九十九年上半年度處分帳列備供出售金融資產－非流動之美國國庫券投資產生處分投資損失4,221千元，列入什項支出。

4.以成本衡量之金融資產－非流動：

	<u>99.6.30</u>		<u>98.6.30</u>	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	\$ 1,246,549	1.20	1,246,549
長榮開發股份有限公司	9.35	870,000	9.47	870,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
Air Macau Comapny Ltd.	0.025	103,834	5.00	105,571
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	2.41	192,125	2.41	192,125
德隆創業投資股份有限公司	5.88	15,294	5.88	15,294
中華快遞股份有限公司	10.00	10,000	10.00	10,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	2,851	2.30	4,002
Mascargo (Macau) Company Ltd.	12.00	<u>4,864</u>	12.00	<u>4,945</u>
		2,561,260		2,564,229
減：累計減損		<u>304,959</u>		<u>306,696</u>
合 計		<u>\$ 2,256,301</u>		<u>2,257,533</u>

合併公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司及長榮開發股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

聯太創業投資股份有限公司以民國九十九年六月十一日為減資基準日，其減資比率為33%，本公司依持股比例收回現金1,151千元，減少115千股。

長榮開發股份有限公司於民國九十八年九月與榮重鋼構股份有限公司合併，其合併基準日為民國九十八年九月三十日，原發行股份總數為403,409千股，經合併後變更為408,402千股，本公司之持股比例降低為9.35%。

Air Macau Company Ltd.於民國九十八年度辦理減資彌補虧損暨現金增資案，其減資比例為99.75%，合併公司依持股比例減少199,500股，惟合併公司並未依持股比例增資，致投資比例降低為0.025%。

合併公司認列以成本衡量之金融資產－非流動之永久性跌價損失列入減損損失，其明細如下：

	<u>99年上半年度</u>	<u>98年上半年度</u>
Air Macau Company Ltd.	\$ <u>-</u>	<u>57,577</u>

5. 衍生性金融商品明細：

單位：千美元

項 目	99.6.30		98.6.30	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融負債：				
燃油組合式選擇權合約		\$ 65,775		1,638,682
利率交換合約		-	USD 40,000	11,775
遠期外匯合約		-	USD 6,623	1,972
		<u>\$ 65,775</u>		<u>1,652,429</u>

上述衍生性及非衍生性金融資產及負債，於合併財務報表上所列明細如下：

	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	\$ <u>9,620</u>	<u>10,250</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－流動	\$ <u>65,775</u>	<u>1,583,387</u>
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動	\$ <u>-</u>	<u>69,042</u>

(三) 存 貨

其明細如下：

	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
原物料	\$ 21,173	20,609
在製品	956	1,220
製成品	12	142
維修及倉儲設備零配件	11,325,706	10,935,848
機上消耗品及販售品等	533,369	381,523
燃 料	206,037	56,915
	<u>\$ 12,087,253</u>	<u>11,396,257</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

民國九十九年上半年度及九十八年上半年度之備抵存貨跌價及報廢損失變動如下：

	<u>99年上半年度</u>	<u>98年上半年度</u>
期初餘額	\$ 1,327,568	955,880
本期提列	782,381	344,625
本期沖銷	<u>(496,409)</u>	<u>(132,755)</u>
期末餘額	<u>\$ 1,613,540</u>	<u>1,167,750</u>

民國九十九年上半年度及九十八年上半年度認列之存貨相關費損明細如下：

	<u>99年上半年度</u>	<u>98年上半年度</u>
存貨跌價及報廢損失	<u>\$ 782,381</u>	<u>344,625</u>

本公司持有之存貨抵質押情形，請詳附註六。

(四)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	<u>99.6.30</u>		<u>99年</u>	<u>98.6.30</u>		<u>98年</u>
	<u>持 股</u>	<u>帳面金額</u>	<u>上半年度</u>	<u>持 股</u>	<u>帳面金額</u>	<u>上半年度</u>
	<u>比例(%)</u>		<u>投資(損)益</u>	<u>比例(%)</u>		<u>投資(損)益</u>
立榮航空股份有限公司	15.67	\$ 463,968	37,233	15.67	429,299	27,903
長榮警備保全股份有限公司	31.25	82,931	9,011	31.25	71,772	7,790
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	14.00	79,272	4,092	14.00	72,587	2,955
廈門國際航空港空運貨站有限公司	14.00	197,913	12,908	14.00	174,677	12,968
上海國際貨運航空有限公司	25.00	30,491	126,096	25.00	(344,363)	(333,898)
Menzies Macau	20.00	<u>108,824</u>	<u>23,781</u>	20.00	<u>118,496</u>	<u>29,341</u>
		963,399	<u>213,121</u>		522,468	<u>(252,941)</u>
加：轉列應收帳款－關係人及其他應收款－關係人減項		-			344,363	
		<u>\$ 963,399</u>			<u>866,831</u>	

(五)固定資產

合併公司民國九十九年上半年度及九十八年上半年度固定資產之利息資本化金額分別為112,184千元及71,991千元，其資本化月利率區間分別為0.14%及0.14%~0.20%。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(六)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之租賃資產成本	
				99.6.30	98.6.30
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.6.21	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	\$ 6,113,555	6,215,826
飛航設備	光彥租賃(股)公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租賃資產公平價值90%以上	10,160,567	10,330,540
電腦設備	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	-	21,255
電腦設備	IBM	98.5.25~ 103.6.24	每月支付租金，到期得無條件取得	50,555	50,555
運輸設備	Thonburi Automotive Assembly Plant Co., Ltd.	95.11.20~ 100.10.20	每月支付租金，到期得無條件取得	2,584	2,506
				16,327,261	16,620,682
減：累計折舊				(3,262,765)	(2,091,129)
				<b>\$13,064,496</b>	<b>14,529,553</b>

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~9.13%。

另上項之飛航設備、電腦設備及運輸設備係以售後租回方式融資，其售價與設備帳面值之差額認列為未實現售後租回利益並依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十九年及九十八年六月三十日止，合併公司應付之租賃款總額及其現值如下：

到期年限	99.6.30	98.6.30
98.7.1~99.6.30	\$ -	2,118,224
99.7.1~100.6.30	2,079,494	2,095,030
100.7.1~101.6.30	2,056,438	2,071,984
101.7.1~102.6.30	2,032,573	2,048,125
102.7.1~103.6.30	2,009,379	2,024,931
103.7.1~104.6.30	1,976,586	1,992,138
104.7.1以後	5,472,186	5,492,027
總額	15,626,656	17,842,459
減：未實現利息費用	(2,656,351)	(3,354,337)
現值	12,970,305	14,488,122
減：一年內到期部份	(1,476,503)	(1,435,105)
	<b>\$ 11,493,802</b>	<b>13,053,017</b>

一年內到期之應付租賃款列入其他流動負債－其他項下。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(七)遞延費用

遞延費用於減除累計攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
租賃改良	\$ 2,131,861	2,472,490
機體、發動機維修費用	1,827,230	1,740,876
其 他	<u>166,453</u>	<u>218,030</u>
	<u>\$ 4,125,544</u>	<u>4,431,396</u>

(八)短期借款

其明細如下：

	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
信用借款	\$ 1,061,105	4,572,576
抵押借款	365,000	592,751
發行商業本票(民國99年及98年6月30日已分別扣除預付利息441千元及413千元)	<u>495,559</u>	<u>426,587</u>
	<u>\$ 1,921,664</u>	<u>5,591,914</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十九年上半年度及九十八年上半年度之年息區間分別約為0.90%~1.52%及0.89%~2.06%，償還期限均在一年之內。截至民國九十九年及九十八年六月三十日止，合併公司尚有未動用之短期借款額度分別為8,001,177千元及2,491,851千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(九)長期借款

其明細如下：

性 質	<u>99.6.30</u>		<u>98.6.30</u>	
	年 利率 區 間%	金 額	年 利率 區 間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物及各項設備抵押貸款	0.98~1.96	\$ 3,689,893	0.92~3.02	4,249,983
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	0.94~2.30	42,262,276	0.95~2.73	40,971,248
美金貸款	2.08~2.16	<u>1,835,925</u>		-
小 計		<u>44,098,201</u>		<u>40,971,248</u>
備份發動機抵押貸款	0.80~2.66	<u>3,418,832</u>	2.36~2.36	<u>1,650,000</u>
合 計		<u>51,206,926</u>		<u>46,871,231</u>
中長期信用貸款	1.03~2.70	5,243,262	1.07~3.02	9,887,791
中長期應付商業本票(民國99年及98年6月30日已分別扣除預付利息1,634千元及1,887千元)		<u>1,099,366</u>	2.24~3.39	<u>937,113</u>
總 計		57,549,554		57,696,135
減：一年內到期部份		<u>(12,330,389)</u>		<u>(10,529,797)</u>
		<u>\$ 45,219,165</u>		<u>47,166,338</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

於民國九十九年六月三十日，上述借款之償還期限如下：

<u>到期年限</u>	<u>金額</u>
99.7.1~100.6.30	\$ 12,330,389
100.7.1~101.6.30	9,249,495
101.7.1~102.6.30	7,683,605
102.7.1~103.6.30	6,759,527
103.7.1~104.6.30	4,162,577
104.7.1以後	17,363,961
	<u>\$ 57,549,554</u>

截至民國九十九年及九十八年六月三十日止，合併公司尚有未動用之長期借款額度分別為800,000千元及0千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十)應付公司債

其明細如下：

	<u>摘 要</u>				<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
	<u>保證銀行</u>	<u>年利率</u>	<u>發行年月</u>	<u>還本期限</u>		
第十次公司債	土銀營業	\$ 2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	\$ -	500,000
	彰銀建國	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
	台北富邦松江	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
	合庫桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華等八家聯合保證	2.08 %	95.01	期滿五年，到期一次還本	2,000,000	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦安和	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台銀桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第二次可轉換公司債		0.00 %	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	-	646,700
第一次無擔保私募普通公司債		2.00 %	98.10	期滿三年，到期一次還本		
小計					<u>5,000,000</u>	<u>-</u>
減：一年內到期部分					<u>(4,100,000)</u>	<u>(3,146,700)</u>
					<u>\$ 7,000,000</u>	<u>6,100,000</u>

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

### 第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

1. 票面利率：0%。
2. 發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
3. 償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。
4. 贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：
  - (1) 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
  - (2) 本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

### 5. 債權人請求買回辦法

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回(民國九十六年七月九日至九十六年八月八日止)。另本轉換債依其約定賣回日，列於流動負債項下。

### 6. 轉換辦法：

- (1) 債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。
- (2) 轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。

本公司第二次可轉換公司債已於民國九十八年八月八日到期並於民國九十八年八月十日終止於櫃檯買賣之相關事宜。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十一)應付分期款項

本公司採分期付款方式購置飛航設備、備份發動機及存貨，其明細如下：

	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
應付購置飛航設備	\$ 14,073,146	10,856,307
其他	1,467,667	370,000
總計	15,540,813	11,226,307
減：一年內到期部份	(3,165,775)	(2,527,643)
合計	<u>\$ 12,375,038</u>	<u>8,698,664</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

於民國九十九年六月三十日，上述應付分期款項之償還期限如下：

<u>到期年限</u>	<u>金額</u>
99.7.1~100.6.30	\$ 3,165,775
100.7.1~101.6.30	2,650,829
101.7.1~102.6.30	2,356,317
102.7.1~103.6.30	1,673,429
103.7.1~104.6.30	1,104,122
104.7.1以後	4,590,341
	<u>\$ 15,540,813</u>

上述應付分期款項之利息係按市場浮動利率計算，民國九十九年上半年度及九十八年上半年度之平均年息區間分別為0.25%~6.77%及1.10%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十二)退休金

合併公司民國九十九年上半年度及九十八年上半年度有關退休金資料如下：

	<u>99年上半年度</u>	<u>98年上半年度</u>
期末退休準備金餘額		
提撥至台灣銀行	\$ 3,480,084	3,136,376
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	186,839	146,481
確定提撥之淨退休金成本	101,162	102,539
期末應計退休金負債餘額	404,387	341,631

(十三)所得稅

1.合併公司之營利事業所得稅申報須分別以各公司為申報單位，不得合併申報。合併公司民國九十九年上半年度及九十八年上半年度估計所得稅利益(費用)如下：

	<u>99年上半年度</u>	<u>98年上半年度</u>
當期所得稅費用	\$ (177,704)	(228,666)
遞延所得稅利益(費用)	(5,203)	897,650
	<u>\$ (182,907)</u>	<u>668,984</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

上列遞延所得稅利益(費用)之組成項目如下：

	<u>99年上半年度</u>	<u>98年上半年度</u>
金融商品未實現利益	\$ (103,354)	(818,418)
投資抵減	729,154	433,002
未實現兌換損失(利益)	(10,365)	1,925
分期應付固定資產款項財稅差異	(15,621)	(11,440)
備抵存貨跌價損失提列數	98,711	32,017
虧損扣除	(618,703)	1,310,411
備抵評價變動數	907,707	1,396,302
所得稅率變動產生之遞延所得稅影響數	(944,228)	(1,399,893)
其 他	<u>(48,504)</u>	<u>(46,256)</u>
	<u>\$ (5,203)</u>	<u>897,650</u>

2. 合併公司為國內營利事業者，原依據民國九十八年五月二十七日公布之所得稅法修正條文，自民國九十九年度起營利事業所得稅最高稅率由百分之二十五調降為百分之二十，復又依據民國九十九年六月十五日公布之所得稅法修正條文，自民國九十九年度起營利事業所得稅最高稅率改為百分之十七。故本公司民國九十九年上半年度及九十八年上半年度適用之營利事業所得稅法定稅率分別為百分之十七及百分之二十五，並依「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十九年上半年度及九十八年上半年度合併公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益(費用)間之差異列示如下：

	<u>99年上半年度</u>	<u>98年上半年度</u>
稅前損益計算之所得稅利益(費用)	\$ (1,034,363)	515,336
未分配盈餘加徵10%所得稅	(11,801)	(77,447)
處分投資利得	685	975
依權益法認列之投資損益	114,044	(32,613)
股利收入	21,713	(11,814)
折舊費用財稅差異	3,846	(34,593)
兌換損失帳列累積換算調整數	(7,514)	4,968
投資抵減	729,617	408,189
因子公司適用稅率不同產生之差異	(6,545)	(1,909)
備抵評價變動數	907,707	1,396,302
所得稅率變動影響數	(946,598)	(1,476,130)
其 他	<u>46,302</u>	<u>(22,280)</u>
	<u>\$ (182,907)</u>	<u>668,984</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.民國九十九年及九十八年六月三十日合併公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	99.6.30		98.6.30	
	金額	所得稅影響數	金額	所得稅影響數
遞延所得稅資產(負債)－流動：				
投資抵減	\$ 259,139	259,139	375,313	375,313
備抵存貨跌價損失	3,584,353	609,340	2,893,510	578,702
未實現兌換損失(利益)	(9,394)	(1,597)	68,660	13,732
金融商品未實現損失	65,776	11,182	1,546,370	309,274
其他	160,341	<u>27,258</u>	156,865	<u>31,373</u>
		905,322		1,308,394
減：備抵評價		<u>(786,937)</u>		<u>(892,083)</u>
遞延所得稅資產－流動，淨額		<u>\$ 118,385</u>		<u>416,311</u>
遞延所得稅資產(負債)－非流動：				
金融商品未實現損失	\$ -	-	2,473,663	494,723
投資抵減	3,319,050	3,319,050	2,832,709	2,832,709
分期應付固定資產款項	2,970,788	505,034	3,119,870	623,974
備抵壞帳超限數	238,618	40,565	199,884	49,971
虧損扣除	19,695,042	3,348,157	20,921,882	4,184,376
其他	72,024	<u>12,244</u>	(797,275)	<u>(152,649)</u>
		7,225,050		8,033,104
減：備抵評價		<u>(3,616,243)</u>		<u>(4,498,848)</u>
遞延所得稅資產－非流動，淨額		<u>\$ 3,608,807</u>		<u>3,534,256</u>

4.合併公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國九十九年六月三十日，合併公司因投資自動化設備或技術及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

發生年度	尚未抵減稅額	最後可抵減年度
民國九十五年度	\$ 259,139	民國九十九年度
民國九十六年度	1,218,881	民國一〇〇年度
民國九十七年度	948,533	民國一〇一年度
民國九十八年度	422,019	民國一〇二年度
民國九十九年度	<u>729,617</u>	民國一〇三年度
	<u>\$ 3,578,189</u>	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

5. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十六年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十九年六月三十日止，合併公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十六年度	\$ 674,911	民國一〇六年度
民國九十七年度	10,643,004	民國一〇七年度
民國九十八年度	8,377,127	民國一〇八年度
	<u>\$ 19,695,042</u>	

6. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	5,219,788	(18,553,443)
	<u>\$ 5,219,788</u>	<u>(18,553,443)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 901,161</u>	<u>899,218</u>
	<u>98年度(實際)</u>	<u>97年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	- %	- %

7. 合併子公司長榮航太科技股份有限公司營利事業所得稅結算申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十七年度，惟稅捐稽徵機關針對關係人長期應收款設算利息收入及合於獎勵規定之免稅收入調整應納稅額，核定補徵3,256千元。
8. 合併子公司屬國內者長榮航勤股份有限公司及長榮空運倉儲股份有限公司之營利事業所得稅結算申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十六年度。又，合併子公司翔利投資股份有限公司及長榮空廚股份有限公司之營利事業所得稅結算申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十七年度。

(十四) 股東權益

1. 普通股股本

截至民國九十九年及九十八年六月三十日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份分別為2,962,677千股及3,942,677千股。

民國九十八年六月十六日股東會通過辦理減資彌補虧損，減少資本計16,800,000千元，並於民國九十八年八月十四日董事會決議現金發行新股計700,000千股每股發行價格為10.6元。該減資彌補虧損案及現金發行新股案業經主管機關核准申報生效並經辦妥法定登記程序。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
股本溢價	\$ 29,672	2,514,333
員工認股權	282,100	-
可轉換公司債轉換溢價	1,411,829	1,422,243
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
被投資公司增資未依持股比例認購致股權 淨值變動數	50,318	50,318
長期股權投資按權益法認列資本公積	225,364	229,718
受贈資產轉列資本公積	<u>648,480</u>	<u>648,480</u>
	<u>\$ 2,649,431</u>	<u>4,866,760</u>

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

另，依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

本公司民國九十九年六月十四日股東會決議以資本公積2,915,074千元彌補虧損，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

本公司民國九十八年六月十六日股東會決議以法定盈餘公積18,864千元彌補虧損及減資彌補虧損計16,800,000千元，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

截至民國九十九年上半年度及九十八年上半年度，本公司並未估列員工紅利及董監酬勞，惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則列為股東會決議年度之損益。

### 3. 累積換算調整數

本公司依附註二(四)之會計處理，於民國九十九年及九十八年六月三十日累積換算調整數餘額分別為666,279千元及1,510,547千元。

#### (十五)每股盈餘(虧損)

民國九十九年上半年度及九十八年上半年度，本公司基本每股盈餘之計算如下：

	99年上半年度		
	股 數		
	金額(分子)	(分母, 千股)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘	<u>\$ 5,219,788</u>	<u>2,962,677</u>	<u>1.76</u>
	98年上半年度		
	股 數		
	金額(分子)	(分母, 千股)	每股虧損(元)
基本每股虧損	<u>\$ (1,682,623)</u>	<u>2,262,677</u>	<u>(0.74)</u>

#### (十六)避險會計

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油價格交換合約及燃油組合式選擇權合約，以進行避險。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

民國九十九年及九十八年六月三十日之現金流量被避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

被避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		99.6.30	98.6.30		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ 14,121	\$ -	民國99年	避險之衍生性金融資產—流動
市場浮動價格之燃油	燃油組合式選擇 權合約	-	(2,369,576)	民國98年~99年	避險之衍生性金融負債—流動

民國九十九年及九十八年六月三十日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	99.6.30	98.6.30
股東權益調整之金額	\$ 14,121	(2,369,576)

(十七)金融商品資訊之揭露  
公平價值之資訊

1.民國九十九年及九十八年六月三十日，合併公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	99.6.30			98.6.30		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 12,487,772	-	12,487,772	5,494,126	-	5,494,126
應收票據及款項(含關係人)	10,944,918	-	10,944,918	7,254,319	-	7,254,319
其他應收款(含關係人)	747,420	-	747,420	206,106	-	206,106
備供出售金融資產—流動	1,738,194	1,738,194	-	3,642,885	3,642,885	-
權益證券—備供出售	756,454	756,454	-	546,835	546,835	-
權益證券—以成本衡量	2,256,301	-	-	2,257,533	-	-
權益證券—公平價值變動列						
入損益	9,620	9,620	-	10,250	10,250	-
長期應收款—關係人	15,769	-	15,769	18,103	-	18,103
燃油價格交換合約	14,121	-	14,121	-	-	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	99.6.30			98.6.30		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融負債：						
短期借款	1,921,664	-	1,921,664	5,591,914	-	5,591,914
應付款項(含關係人)	2,795,807	-	2,795,807	1,827,988	-	1,827,988
應付費用	6,840,263	-	6,840,263	5,517,036	-	5,517,036
其他應付款項(含關係人)	3,409,191	-	3,409,191	3,526,682	-	3,526,682
一年內到期之長期負債	16,430,389	2,101,910	14,330,389	13,676,497	2,505,883	11,176,497
應付公司債	7,000,000	2,024,170	5,127,378	6,100,000	4,132,453	2,044,421
長期借款	45,219,165	-	45,219,165	47,166,338	-	47,166,338
應付分期款項	12,375,038	-	12,731,077	8,698,664	-	9,153,736
應付租賃款	12,970,305	-	13,527,272	14,488,122	-	15,403,620
長期應付款—關係人	-	-	-	6,756,767	-	6,756,767
利率交換合約	-	-	-	11,775	-	11,775
燃油組合式選擇權合約	65,775	-	65,775	4,008,258	-	4,008,258
遠期外匯合約	-	-	-	1,972	-	1,972
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	1,608,133	-	-	896,807

2.合併公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1)短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、短期借款、應付費用及其他應付款項(含關係人)。
- (2)衍生性金融資產採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。備供出售金融資產以市場價格作為其公平價值，市場價格係採會計期間最後一個營業日收盤價或受益憑證淨值作為參考。
- (3)長期應收款—關係人：係以預期可回收金額為其估計帳面價值及公平價值。
- (4)應付公司債、長期借款、應付分期款項及應付租賃款如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以合併公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國九十九年上半年度及九十八年上半年度所使用之折現率分別為0.25%~9.13%及0.92%~9.13%。
- (5)信用狀：其公平價值係以合約金額為準。
- (6)背書保證：其公平價值係以合約金額為準。

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.合併公司民國九十九年上半年度及九十八年上半年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價損失及評價利益44,822千元及721,221千元。

### 4.財務風險資訊

#### (1)市場風險

合併公司民國九十九年及九十八年六月三十日具利率變動之公平價值風險之應付公司債、應付分期款項及應付租賃分別為20,448,744千元及20,530,933千元。

合併公司持有之部分權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此合併公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

合併公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低合併公司因匯率變動所暴露之風險。

#### (2)信用風險

合併公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。合併公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。另合併公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，惟通常不要求客戶提供擔保品。

#### (3)流動性風險

合併公司之資本、營運資產及預計融資足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

合併公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

合併公司投資之備供出售金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另合併公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

#### (4)利率變動之現金流量風險

合併公司民國九十九年及九十八年六月三十日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為78,633,593千元及77,718,245千元，相關金融負債為短期、長期借款、應付分期款項、應付租賃款、其他應付款項及其他流動負債—其他。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

<u>關 係 人 名 稱</u>	<u>與 合 併 公 司 之 關 係</u>
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
英屬維京群島商華光投資公司	本公司之法人股東
Evergreen Reinsurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司
長榮國際機電股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造事業股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen Internatonal S.A.	本公司股東之轉投資公司
Greencompass Marine S.A.	本公司法人股東之孫公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	合併子公司－長榮空廚及長榮航勤之法人股東 主要投資人之分公司
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	合併子公司－長榮空廚之法人股東
欣榮企業股份有限公司	合併子公司－長榮航勤之法人股東之轉投資公司
SATS Airport Services Pte Ltd.	合併子公司－長榮空運倉儲之法人股東之轉投資公司
上海國際貨運航空有限公司	採權益法評價之被投資公司

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	<u>99年上半年度</u>		<u>98年上半年度</u>	
	<u>金 額</u>	<u>佔 該 科目%</u>	<u>金 額</u>	<u>佔 該 科目%</u>
立榮航空股份有限公司	\$ 416,085	0.77	229,019	0.63
上海國際貨運航空有限公司	120,823	0.22	221,815	0.61
長榮國際股份有限公司	40,039	0.07	28,057	0.08
新加坡商新加坡航空股份有限 公司台灣分公司	33,699	0.06	28,458	0.07
馬來西亞商馬來西亞航空股份 有限公司	23,872	0.05	20,486	0.05
其 他	17,822	0.03	62,897	0.17
	<u>\$ 652,340</u>	<u>1.20</u>	<u>590,732</u>	<u>1.61</u>

立榮航空股份有限公司為承載兩岸航線旅客，向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2.營業成本：

	99年上半年度		98年上半年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 311,663	0.70	327,834	0.93
Evergreen Reinsurance Company Limited	105,768	0.24	111,338	0.32
上海國際貨運航空有限公司	103,579	0.23	53,835	0.15
長榮警備保全股份有限公司	26,029	0.06	15,999	0.05
長榮國際股份有限公司	24,472	0.05	22,946	0.07
其他	14,748	0.03	15,582	0.04
	<u>\$ 586,259</u>	<u>1.31</u>	<u>547,534</u>	<u>1.56</u>

3.營業費用：

	99年上半年度		98年上半年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 82,316	2.48	77,152	2.55
立榮航空股份有限公司	34,093	1.03	21,020	0.69
長榮警備保全股份有限公司	24,218	0.73	22,626	0.75
SATS Airport Services PTE LTD.	-	-	2,828	0.09
其他	5,911	0.18	213	0.01
	<u>\$ 146,538</u>	<u>4.42</u>	<u>123,839</u>	<u>4.09</u>

長榮國際儲運股份有限公司係提供大眾運輸服務，對各關係人提供之運輸服務、收費標準與一般搭乘旅客皆相同，故未予揭露合併公司之運輸費用，惟其費用均已入帳。

4.資金融通：

合併公司於民國九十八年上半年度向長榮國際股份有限公司等關係人資金融通，其最高餘額為7,656,767千元，另截至民國九十八年六月三十日止，長期應付款一關係人計6,756,767千元，其利息係按市場浮動利率計算，民國九十八年上半年度之利息費用為47,698千元。上述資金融通業已於民國九十八年度全數償還。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

綜上，合併公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十九年及九十八年六月三十日止，合併公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 255,393	232,386
上海國際貨運航空有限公司	108,582	107,968
新加坡商新加坡航空股份有限公司		
台灣分公司	11,562	9,473
長榮國際股份有限公司	8,857	11,392
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	4,215	3,815
其    他	<u>20,883</u>	<u>13,444</u>
	409,492	378,478
減：採權益法之長期股權投資貸項	<u>-</u>	<u>(99,845)</u>
	<u>\$ 409,492</u>	<u>278,633</u>
其他應收款－關係人(註)：		
上海國際貨運航空有限公司	\$ 275,443	244,518
立榮航空股份有限公司	223,603	28,327
其    他	<u>989</u>	<u>805</u>
	500,035	273,650
減：備抵壞帳	(38,096)	-
採權益法之長期股權投資貸項	<u>-</u>	<u>(244,518)</u>
	<u>\$ 461,939</u>	<u>29,132</u>
長期應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 233,732	265,509
上海國際貨運航空有限公司	<u>19,165</u>	<u>-</u>
	252,897	265,509
減：備抵壞帳	<u>(237,128)</u>	<u>(247,406)</u>
	<u>\$ 15,769</u>	<u>18,103</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(註)：其中含逾期應收帳款其帳齡分佈情形如下：

99.6.30				
逾期應收帳款帳齡				
對 象	金 額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 273,823	141,689	116,848	15,286
立榮航空股份有限公司	\$ 165,420	68,633	96,787	-

98.6.30				
逾期應收帳款帳齡				
對 象	金 額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 232,982	187,570	35,337	10,075
立榮航空股份有限公司	\$ 129,075	52,162	76,913	-

	99.6.30	98.6.30
應付帳款－關係人：		
上海國際貨運航空有限公司	\$ 97,295	9,184
立榮航空股份有限公司	87,085	42,335
長榮國際股份有限公司	16,762	8,304
長榮國際儲運股份有限公司	5,486	10,421
其 他	2,510	2,590
	<u>\$ 209,138</u>	<u>72,834</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮國際股份有限公司	\$ 34,912	928,734
立榮航空股份有限公司	14,702	7,119
長榮國際儲運股份有限公司	11,310	11,823
長榮警備保全股份有限公司	7,624	5,200
其 他	2,648	11,585
	<u>\$ 71,196</u>	<u>964,461</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國九十九年及九十八年六月三十日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

<u>受 押 資 產</u>	<u>擔 保 標 的</u>	<u>99.6.30</u>	<u>98.6.30</u>
土地	長期借款	\$ 2,354,983	2,355,195
房屋及建築	短、長期借款	7,696,270	8,346,985
機體—列於固定資產— 飛航設備項下	長期借款、應付分期款項	60,737,567	63,617,437
模擬機—列於固定資產 —機器設備項下	長期借款、應付分期款項	470,900	535,099
備份發動機—列於固定 資產—機器設備項下	長期借款	3,117,327	2,654,918
倉儲、電腦通訊設備— 列於固定資產—機器 設備項下	長期借款	88,526	101,402
倉儲備品—列於其他資 產—其他項下	長期借款	19,942	20,147
定期存款—列於其他資 產—其他項下	信用狀保證、關稅保證及 合約履約保證	1,272,893	1,315,700
預付設備款—列於固定 資產	長期借款	10,892,685	-
零配件—列於存貨—維 修及倉儲零配件項下	應付分期款項	1,350,137	-
受限制資產列於其他資 產—其他項下	合約履約保證	242,706	-
合 計		<u>\$ 88,243,936</u>	<u>78,946,883</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)本公司分別於民國八十九年六月及九十三年四月與波音公司訂立購機合約共十五架波音777型客機，截至民國九十九年六月三十日業已交機十四架，餘一架客機之合約總價約為美金186,437千元，本公司已預付3,019,998千元，列於固定資產—預付設備款項下。

(二)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機及房屋等，截至民國九十九年六月三十日止，已支付1,446,803千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

	<u>金 額</u>
99.7.1~100.6.30	\$ 7,462,129
100.7.1~101.6.30	7,169,543
101.7.1~102.6.30	6,781,215
102.7.1~103.6.30	6,573,596
103.7.1~104.6.30	6,550,402
104.7.1以後	<u>15,473,130</u>
	<u>\$ 50,010,015</u>

## 長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

- (三)截至民國九十九年六月三十日止，本公司為聯屬公司背書保證情形，請詳合併財務報表附註十一(一)2.說明。
- (四)本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜。截至民國九十九年六月三十日止，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。
- (五)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

### 1.特許期間

- (1)興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- (2)營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

### 2.興建權及營運權

- (1)長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- (2)長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

### 3.權利金

- (1)長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇〇年九月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。
- (2)民國九十九年上半年度長榮空運倉儲股份有限公司估計應給付之權利金計31,194千元，列入營業成本項下。

### 4.特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(六)截至民國九十九年六月三十日止，合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司開立之保證票據明細如下：

	<u>金 額</u>	<u>備 註</u>
交通部民用航空局	\$ 495,360	特許契約強制執行之保證
交通部民用航空局	51,013	土地租賃契約強制執行之保證
兆豐國際商業銀行	1,000,450	聯合授信契約履約保證
新光國際商業銀行	<u>100,000</u>	特許契約履約保證
	<u>\$ 1,646,823</u>	

(七)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司以營業租賃方式承租辦公營業處所之土地，租約期限最長者為二十年。截至民國九十九年六月三十日止，租賃契約之應付租金如下：

<u>年度</u>	<u>金 額</u>
99.7.1~100.6.30	\$ 35,496
100.7.1~101.6.30	55,690
101.7.1~102.6.30	51,013
102.7.1~103.6.30	51,013
103.7.1~104.6.30	51,013
104.7.1以後(註)	<u>251,476</u>
	<u>\$ 495,701</u>

註：依民國九十九年上半年度臺灣銀行基準利率2.556%予以折現。

(八)合併子公司長榮航太科技股份有限公司與漢翔航空工業股份有限公司共同經營空軍第二後勤指揮部軍工廠一案，長榮航太科技股份有限公司提供100,000千元之本票作履約保證。

(九)合併子公司長榮航太科技股份有限公司為參與國防部採購招購案，截至民國九十九年六月三十日止，已商請由華南銀行城東分行開立之履約保證餘額約為99,902千元。

(十)合併子公司長榮航勤股份有限公司租賃之廠辦大樓、機坪及停車場等，已分別與出租人簽約續租，每月租金合計約3,157千元。另與設備供應商簽訂合約計美金424千元、歐元1,200千元及35,041千元，截至民國九十九年六月三十日已支付美金85千元、歐元240千元及11,894千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十一)合併子公司長榮航勤股份有限公司與交通部民用航空局簽訂五年期之勞務外包合約，依契約規定每個月由交通部民用航空局支付長榮航勤股份有限公司承包費用2,516千元，惟當長榮航勤股份有限公司實際發生之成本高於承包費用時，得依增加之成本調整不高於10%之承包價款。截至民國九十九年六月三十日止，尚未履約部分計約145,970千元。上述(十)租金費用中，包含長榮航勤股份有限公司支付予交通部民用航空局1,919千元。

(十二)合併子公司Green Siam Air Services Co., Ltd.及RTW Air Services (S) Pte. Ltd.於民國九十九年六月三十日，因租賃營業場所、生財設備及簽訂服務合約而承諾未來須支付之租金或價款約為2,700千元及6,046千元。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	功能別	99年上半年度			98年上半年度		
		屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計
用人費用							
薪資費用		2,678,692	1,258,765	3,937,457	2,692,574	1,301,909	3,994,483
勞健保費用		179,199	68,693	247,892	172,359	70,421	242,780
退休金費用		215,791	72,210	288,001	178,662	70,358	249,020
其他用人費用		682,493	98,591	781,084	620,327	119,684	740,011
折舊費用		4,381,496	93,806	4,475,302	4,336,691	104,071	4,440,762
攤銷費用		587,300	56,728	644,028	601,484	61,078	662,562

(二)重分類

民國九十八年上半年度合併財務報表中若干金額為配合民國九十九年上半年度合併財務報表表達方式已作適當重分類。該重分類對合併財務報表之表達無重大影響。

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證限額	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額
		公司名稱	關係						
0	本公司	SINO GAIN LIMITED	直接持有普通股股權合併計算超過百分之五十之子公司	19,180,670 (股東權益總額50%)	2,085,850	1,835,925	1,835,925	4.79%	19,180,670 (股東權益總額50%)

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價(淨值)	
本公司	聯邦債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	55,983	706,872	-	706,872	
"	兆豐國際寶鑽債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	23,467	280,469	-	280,469	
"	日盛債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	16,276	230,107	-	230,107	
"	復華有利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	16,915	218,329	-	218,329	
"	台新真吉利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	13,157	140,042	-	140,042	
					<u>1,575,819</u>		<u>1,575,819</u>	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	22,785	49.00	22,785	註2
"	長榮警備保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	4,000	82,931	31.25	82,931	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	25,469	49.00	25,469	註2
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	49,523	463,968	15.67	466,120	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	856,424	49.80	856,424	註2
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	606,931	56.33	606,933	註2
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	315,288	4,700,929	80.00	4,785,139	註2
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	未發行股票	200,060	99.00	200,060	註2
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	1,001,452	60.00	1,001,452	註2
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	46,000	55,220	100.00	55,220	註2
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	23,800	46,604	100.00	46,604	註2
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	41	74,719	51.00	74,977	註2
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,500	281,882	100.00	281,882	註2
"	SINO GAIN LIMITED 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	25	781	100.00	781	註2
					<u>8,420,155</u>		<u>8,506,777</u>	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	註1	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,385	1,246,549	1.20	註1	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,529	6,294	5.88	註1	
"	中華快速股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,000	10,000	10.00	註1	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.35	註1	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	231	2,851	2.30	註1	
					<u>2,251,437</u>			
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	8,502	178,976	5.67	178,976	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	32,869	535,769	5.96	535,769	
					<u>714,745</u>		<u>714,745</u>	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末		
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本		處分損益	單位數	金 額
本公司	復華債券基金	備供出售金融資產—流動	復華證券投資信託股份有限公司	無	68,049	940,088	54,245	750,000	122,294	1,690,754	1,690,088	666	-	-	-
"	富邦吉祥債券基金	"	富邦證券投資信託股份有限公司	無	3,332	50,000	41,314	620,000	44,646	670,026	670,000	26	-	-	-
"	台新真吉利債券基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	26,343	280,000	67,698	720,000	80,884	860,084	859,982	102	24	13,157	140,042
"	聯邦債券基金	"	聯邦證券投資信託股份有限公司	無	7,140	90,000	99,554	1,256,000	50,711	640,000	639,564	436	436	55,983	706,872
"	日盛債券基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	53,129	750,000	77,144	1,090,000	113,997	1,610,437	1,609,938	499	45	16,276	230,107
"	新光吉星債券基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	16,878	250,000	12,815	190,000	29,693	440,066	440,000	66	-	-	-
"	兆豐國際寶鑽基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	83,838	1,000,170	25,868	309,000	86,239	1,030,000	1,028,955	1,045	254	23,467	280,469
"	統一強棒債券基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	3,128	50,000	4,377	70,000	7,505	120,035	120,000	35	-	-	-
"	元大萬泰債券基金	"	元大證券投資信託股份有限公司	無	13,822	200,000	57,354	830,000	71,176	1,030,093	1,030,000	93	-	-	-
"	永豐債券基金	"	永豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	26,988	360,000	26,988	360,016	360,000	16	-	-	-
"	復華有利債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	7,063	91,000	9,852	127,000	-	-	-	-	329	16,915	218,329
"	台灣工銀大眾債券	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	25,832	350,000	22,118	300,000	47,950	650,476	650,000	476	-	-	-

5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	銷貨	216,845	0.43 %	2個月	-	-	118,009	1.34 %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷貨	195,665	0.39 %	2個月	-	-	57,687	0.65 %	註
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進貨	2,444,744	5.84 %	2個月	-	-	(1,002,087)	33.04 %	註
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進貨	579,739	1.39 %	2個月	-	-	(193,830)	6.39 %	註
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進貨	469,799	1.12 %	2個月	-	-	(161,013)	5.31 %	註
"	立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	進貨	311,283	0.74 %	2個月	-	-	(86,973)	2.87 %	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進貨	123,509	0.30 %	2個月	-	-	(51,577)	1.70 %	註
"	Evergreen Reinsurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	105,768	0.25 %	3個月	-	-	-	-	
"	上海國際貨運航空有限公司	本公司子公司之轉投資公司	進貨	103,579	0.25 %	1個月	-	-	(97,295)	3.21 %	

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	223,069 註1	註2	-	-	-	-
"	立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	166,068	註2	-	-	-	-

註1：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

註2：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

9.從事衍生性商品交易：請詳合併財務報表附註四(二)及四(十六)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例×被投資公司期末淨值	被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	22,785	22,785	11,610	5,689	-	5,647	註
"	長榮警備保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	4,000	31.25%	82,931	82,931	28,836	9,011	800	-	本公司採權益法評價之被投資公司

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例×被投資公司期末淨值	被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	331D Jalan Besar RTW House Singapore 208983	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	25,469	25,469	7,926	3,883	-	-	註
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段117號8樓	民用航空運輸業、航空站地勤作業、空廚業	1,239,531	1,239,531	49,523	15.67%	463,968	466,120	231,112	37,233	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	856,424	856,424	165,852	82,594	-	74,700	註
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6之1號	航空站地勤業	111,175	111,175	21,396	56.33%	606,931	606,933	93,762	52,816	-	32,094	註
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	315,288	80.00%	4,700,929	4,785,139	338,565	255,167	15,764	157,644	註
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號 皇朝廣場21樓A座	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	200,060	200,060	23,718	23,482	-	-	註
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	1,001,452	1,001,452	86,514	51,909	-	-	註
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	460,000	460,000	46,000	100.00%	55,220	55,220	3,645	3,645	-	-	註
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building J.I.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	41	51.00%	74,719	74,977	5,933	3,026	-	-	註
"	Concord Pacific Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	769,557	769,557	23,800	100.00%	46,604	46,604	125,566	125,566	-	-	註
"	Sky Castle Investment Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00%	281,882	281,882	16,756	16,756	-	-	註
"	SINO GAIN LIMITED	Equity Trust Chambers, P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	租賃業	809	809	25	100.00%	781	781	70	70	-	-	註
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Macau International Airport, Pac On, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	108,824	107,107	119,280	23,781	-	45,192	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司	廈門市高崎國際機場	航空貨運承攬業、倉儲業	138,784	138,784	未發行股票	14.00%	197,913	204,451	65,578	12,908	-	-	"
"	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	廈門市高崎國際機場	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	61,418	61,418	未發行股票	14.00%	79,272	28,817	29,229	4,092	-	-	"
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空公司	中國上海市浦東機場內機場大道100號	民用航空運輸業	748,721	748,721	未發行股票	25.00%	30,491	30,491	504,382	126,096	-	-	"

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

2. 資金貸與他人：無。
3. 為他人背書保證：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

4. 期末持有有價證券情形：

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市 價	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產-非流動	5,300	-	2.41	註	
"	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產-非流動	2,559	41,709	0.46	41,709	
"	群益安穩債券基金/債券型基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產-流動	623	9,620	-	9,620	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產-流動	406	8,299	0.01	8,299	
"	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產-流動	159	3,565	0.01	3,565	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產-流動	9,664	115,499	-	115,499	
"	保誠威寶債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產-流動	1,539	20,005	-	20,005	
"	華南永昌鳳翔債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產-流動	962	15,007	-	15,007	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	108,824	20.00	註	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產-非流動	-	4,864	12.00	註	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產-非流動	500	-	0.025	註	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	79,272	14.00	註	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	197,913	14.00	註	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	30,491	25.00	註	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末		
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本		處分損益	單位數	金額
長榮空運倉儲(股)公司	華南永昌債券基金	備供出售金融資產-流動	-	-	-	-	8,019	125,000	7,057	110,013	109,997	16	4	962	15,007
"	新光吉星債券基金	備供出售金融資產-流動	-	-	4,726	70,000	2,025	30,000	6,751	100,027	100,000	27	-	-	-

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

8.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
長榮空廚(股)公司	本公司	本公司之法人股東	銷貨	589,259	77.75 %	60天	-	-	196,125	82.75 %	註
長榮航太科技(股)公司	本公司	本公司之法人股東	提供勞務	2,980,448	46.27 %	30~60天	-	-	1,049,248	29.46 %	註
長榮航太科技(股)公司	本公司	本公司之法人股東	進貨	258,507	4.26 %	30~60天	-	-	(222,972)	(15.78)%	註
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東之轉投資公司	提供勞務	142,111	2.21 %	30~60天	-	-	522,171	14.66 %	
長榮航勤(股)公司	本公司	本公司之法人股東	銷貨	484,248	68.00 %	60天	-	-	225,109	82.00 %	註
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	本公司之法人股東	銷貨	124,735	23.51 %	60天	-	-	51,581	49.23 %	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

9.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮空廚(股)公司	本公司	本公司之法人股東	應收帳款 196,125	6.26	-	-	630	1,961	註
長榮航太科技(股)公司	本公司	本公司之法人股東	應收帳款 1,049,248 其他應收 15,322	6.98	292,900	-	424,890	-	註
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東之轉投資公司	應收帳款 356,751 其他應收 175,544	0.68	491,971	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃	19,815	67,128	
長榮航太科技(股)公司	上海國際貨運航空有限公司	本公司之法人股東之轉投資公司	應收帳款 116,366 其他應收 189,219	2.43	251,192	1.不定期電話催收 2.每月信函催收	64,066	208,096	
長榮航勤(股)公司	本公司	本公司之法人股東	應收帳款 225,109	4.30	-	-	105,178	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

10.從事衍生性商品交易：無。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註1)	本期末初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註2)	期末投資帳面價值	截至本期末已匯回投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	138,784	-	-	138,784	14 %	12,908	197,913	-
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	人民幣 14,000千元	2	61,418	-	-	61,418	14 %	4,092	79,272	-
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 664,050千元	2	748,721	-	-	748,721	25 %	126,096	30,491	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(註1)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註2)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
948,923 (USD29,444)	975,229 (USD30,225)	23,016,804

重大交易事項：本公司民國九十九年上半年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

(四)母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

1.民國九十九年上半年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業收入	195,665	與一般交易同	0.36 %
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	營業成本	469,799	與一般交易同	0.86 %
0	本公司	長榮空廚股份有限公司	1	營業成本	579,739	與一般交易同	1.07 %
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	營業成本	2,444,744	與一般交易同	4.52 %
0	本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	1	營業成本	123,509	與一般交易同	0.23 %
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	應付帳款－關係人	1,002,087	與一般交易同	0.62 %
0	本公司	長榮航太科技股份有限公司	1	其他應收款－關係人	165,382	與一般交易同	0.10 %
0	本公司	長榮航勤股份有限公司	1	應付帳款－關係人	161,013	與一般交易同	0.10 %
0	本公司	長榮空廚股份有限公司	1	應付帳款－關係人	193,830	與一般交易同	0.12 %
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	484,248	與一般交易同	0.89 %
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款－關係人	225,109	與一般交易同	0.14 %
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	589,259	與一般交易同	1.09 %
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款－關係人	196,125	與一般交易同	0.12 %
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	2,980,448	與一般交易同	5.51 %
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	244,951	與一般交易同	0.45 %

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款－關 係人	1,049,248	與一般交易同	0.65 %
3	長榮航太	本公司	2	其他應付款－ 關係人	174,991	與一般交易同	0.11 %
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	124,735	與一般交易同	0.23 %

2.民國九十八年上半年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業收入	209,440	與一般交易同	0.57 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	422,443	與一般交易同	1.16 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	448,165	與一般交易同	1.23 %
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業成本	1,450,968	與一般交易同	3.98 %
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	應付帳款－關 係人	518,482	與一般交易同	0.34 %
0	本公司	長榮空廚股份有限 公司	1	應付帳款－關 係人	136,208	與一般交易同	0.09 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	145,419	與一般交易同	0.09 %
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	436,982	與一般交易同	1.20 %
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款－關 係人	200,313	與一般交易同	0.13 %
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	452,467	與一般交易同	1.24 %
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款－關 係人	138,873	與一般交易同	0.09 %
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	1,414,264	與一般交易同	3.88 %
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	212,590	與一般交易同	0.58 %
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款－關 係人	513,335	與一般交易同	0.33 %

註一、編號之填寫方式如下：

- 1.0代表母公司。
- 2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

- 1.母公司對子公司。
- 2.子公司對母公司。
- 3.子公司對子公司。

十二、部門別財務資訊

因部門之營收比例無重大變動，按財務會計準則公報第二十三號第25段規定，於編製期中財務報表時得不揭露部門別財務資訊。