

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表

民國九十四年十二月三十一日
(內附會計師查核報告)

公司地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、聲 明 書	3
四、會計師查核報告	4
五、合併資產負債表	5
六、合併損益表	6
七、合併股東權益變動表	7
八、合併現金流量表	8
九、合併財務報表附註	
(一)公司沿革	9~10
(二)重要會計政策之彙總說明	10~16
(三)會計變動之理由及其影響	16
(四)重要會計科目之說明	17~31
(五)關係人交易	32~34
(六)抵質押之資產	35
(七)重大承諾事項及或有事項	35~38
(八)重大之災害損失	38
(九)重大之期後事項	38
(十)其 他	38
(十一)其他附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	39~42
2.轉投資事業相關資訊	42~45
3.大陸投資資訊	45~46
4.母子公司間業務關係及重要交易往來情形	46~51
(十二)部門別財務資訊	51

聲 明 書

本公司民國九十四年度（自民國九十四年一月一日至九十四年十二月三十一日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依財務會計準則公報第七號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股份有限公司

董 事 長：林 寶 水

日 期：民國九十五年二月二十四日

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十四年十二月三十一日之合併資產負債表，暨截至該日止之民國九十四年度之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之子公司中，有關長榮航勤股份有限公司、長榮空廚股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、RTW Air Services (S) Pte. Ltd.、Green Siam Air Service Co., Ltd.及PT Perdana Andalan Air Service之財務報表，未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此，本會計師對上開合併財務報表之查核結果，有關該等被投資公司財務報表所列之金額，係依據其他會計師之查核報告。上述六家子公司於民國九十四年十二月三十一日之資產總額為6,402,984千元，佔合併資產總額之4.68%；於民國九十四年度之營業收入淨額為3,938,483千元，佔合併營業收入淨額之4.29%。另合併公司民國九十四年十二月三十一日採權益法評價之長期股權投資為1,078,710千元，佔合併資產總額0.79%，其於民國九十四年度採權益法認列之投資收益為200,906千元佔稅前淨利12.11%，暨合併財務報表附註十一有關被投資公司資訊，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表認列或揭露。

本會計師係依照我國一般公認審計準則暨會計師查核簽證財務報表規則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師查核之報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述之合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則暨我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十四年十二月三十一日之合併財務狀況，暨截至該日止之民國九十四年度之合併經營成果與合併現金流量。

如合併財務報表附註一及三所述，長榮航空股份有限公司於民國九十四年度起採用新修訂之第七號財務會計準則公報「合併財務報表」，將持股超過百分之五十之轉投資公司及持股未超過百分之五十，惟具有控制力之轉投資公司納入合併報表之個體內。

長榮航空股份有限公司於民國九十四年首次公開年度合併財務報表，依財團法人中華民國會計研究發展基金會75.11.4基秘字第107號釋示，公開發行公司依財務會計準則公報第七號「合併財務報表」之規定，首次編製合併財務報表時，基於實務上之考慮，可不必追溯加編前年度比較報表。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

羅 子 強

會 計 師 ：

陳 雅 琳

原證期會核：(88)台財證(六)第18311號
准簽證文號

民國九十五年二月二十四日

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國九十四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

資 產		金 額	%	負債及股東權益		金 額	%
流動資產：				流動負債：			
1100	現金及約當現金(附註四(一))	\$ 3,332,796	2	2100	短期借款(附註四(九)及六)	\$ 3,005,000	2
1110	短期投資(附註四(二))	3,006,319	2	2110	應付短期票券(附註四(九))	1,334,308	1
1120	應收票據	393,130	-	2120	應付票據	247	-
1140	應收帳款淨額(減：備抵呆帳31,255千元)	8,943,129	7	2140	應付帳款	2,391,486	2
1153	應收帳款－關係人(附註五)	107,912	-	2150	應付帳款－關係人(附註五)	176,404	-
1180	其他應收款－關係人(附註五)	144,039	-	2161	應付所得稅	142,161	-
1190	其他金融資產－流動(附註四(三))	854,744	1	2170	應付費用(附註四(十八))	7,293,093	5
1200	存貨(附註四(四))	9,383,799	7	2190	其他應付款項－關係人(附註五)	44,359	-
1250	預付費用	3,164,710	2	2210	其他應付款項(附註四(十二)及四(十三)及六)	3,438,474	3
1260	預付款項(附註六)	781,984	1	2260	預收款項	8,294,392	6
1286	遞延所得稅資產－流動(附註四(十五))	461,383	-	2270	一年內到期之長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)	6,306,957	5
1291	受限制資產－流動(附註六)	2,990	-	2280	其他流動負債(附註四(十八))	834,106	1
1298	其他流動資產(附註四(十八))	706,909	1	2288	應付租賃款－流動(附註四(七))	879,098	1
	流動資產合計	<u>31,283,844</u>	<u>23</u>		流動負債合計	<u>34,140,085</u>	<u>26</u>
1421	長期股權投資(附註四(五))：				長期附息負債：		
142101	採權益法評價之長期股權投資	1,078,710	1	2410	應付公司債(附註四(十一))	8,383,754	6
142102	採成本法評價之長期股權投資	4,411,236	3	2420	長期借款(附註四(十)、六及七)	20,888,099	15
	長期股權投資合計	<u>5,489,946</u>	<u>4</u>	2443	應付機體價款(附註四(十三)及六)	17,038,221	12
	固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：			2446	應付租賃款(附註四(七))	7,281,521	5
	成 本：				長期附息負債合計	<u>53,591,595</u>	<u>38</u>
1501	土地	2,551,136	2		其他負債：		
1521	建築物	12,151,692	9	2810	應計退休金負債(附註四(十四))	855,223	1
1531	各項設備	7,595,355	5	2880	其他負債(附註四(十八))	1,563,685	1
1554	機體	65,254,586	48		其他負債合計	<u>2,418,908</u>	<u>2</u>
1681	工具及零配件	655,476	-		負債合計	<u>90,150,588</u>	<u>66</u>
		88,208,245	64		股東權益(附註四(十六))：		
15X9	減：累積折舊	(30,214,778)	(22)		股本	33,898,869	25
1611	租賃資產，淨額	8,203,509	6	3110	資本公積	3,424,986	2
1671	未完工程	199,957	-	3200	保留盈餘：		
1672	預付設備款	10,388,818	8		法定盈餘公積	727,666	1
	固定資產淨額	<u>76,785,751</u>	<u>56</u>		累積盈餘	3,662,898	2
	其他資產：			3310	保留盈餘小計	4,390,564	3
1770	遞延退休金成本(附註四(十四))	240,014	-	3350	股東權益其他項目：		
1820	存出保證金(附註七)	15,699,336	12		遞延貸項(附註四(十八))	192,631	-
1830	遞延費用(附註四(八))	5,151,941	4		累積換算調整數	2,291,327	2
1853	長期應收款－關係人，淨額(附註五)	86,548	-	3411	未認列為退休金成本之淨損失(附註四(十四))	(222,505)	-
1860	遞延所得稅資產-非流動(附註四(十五))	1,362,535	1	3420	股東權益其他項目小計	2,261,453	2
1888	其他資產(附註四(十八)及六)	572,606	-	3430		43,975,872	32
	其他資產合計	<u>23,112,980</u>	<u>17</u>		少數股權	2,546,061	2
				3610	股東權益合計	46,521,933	34
					重大承諾事項及或有事項(附註四(十八)及七)		
					負債及股東權益總計	<u>\$ 136,672,521</u>	<u>100</u>
	資產總計	<u>\$ 136,672,521</u>	<u>100</u>				

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：張國煒

會計主管：蔡大煒

長榮航空股份有限公司及其子公司
合併損益表
民國九十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

		<u>金</u>	<u>額</u>	<u>%</u>
4630	營業收入(附註五)	\$	91,911,940	100
5630	營業成本(附註四(十八)、五及十)		<u>83,039,370</u>	<u>90</u>
5910	營業毛利		8,872,570	10
6000	營業費用(附註五及十)		<u>7,255,064</u>	<u>8</u>
6900	營業淨利		<u>1,617,506</u>	<u>2</u>
7100	營業外收入及利益：			
7110	利息收入(附註四(十八))		126,792	-
7121	採權益法認列之投資收益(附註四(五))		200,906	-
7131	處分固定資產利益，淨額		747,864	1
7160	兌換利益，淨額		31,950	-
7480	其他收入		<u>909,014</u>	<u>1</u>
			<u>2,016,526</u>	<u>2</u>
7500	營業外費用及損失：			
7510	利息費用－減除已資本化之利息319,830千元(附註四(六))		1,858,908	2
7522	長期股權投資跌價損失(附註四(五))		55,075	-
7880	其他損失		<u>61,172</u>	<u>-</u>
			<u>1,975,155</u>	<u>2</u>
7900	本期稅前淨利		1,658,877	2
8110	所得稅利益(附註四(十五))		<u>4,858</u>	<u>-</u>
9600	合併總損益		<u><u>1,663,735</u></u>	<u><u>2</u></u>
	歸屬予：			
9601	母公司股東		1,326,060	2
9602	少數股權		<u>337,675</u>	<u>-</u>
			<u>\$ 1,663,735</u>	<u>2</u>
	基本每股盈餘(單位：新台幣元)(附註四(十七))		\$	<u><u>0.39</u></u>
	稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)(附註四(十七))		\$	<u><u>0.37</u></u>

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：張國煒

會計主管：蔡大煒

長榮航空股份有限公司及其子公司
 合併股東權益變動表
 民國九十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	股 本	資本公積	法定盈 餘公積	累積盈餘	遞延貸項	累積換算 調整數	未認列為 退休金成本 之淨損失	少數股權	合 計
民國九十四年一月一日期初餘額	32,714,259	3,099,862	403,372	4,708,083	334,275	2,067,954	(219,593)	-	43,108,212
盈餘指撥及分配(附註四(十六))：						-			
提列法定盈餘公積	-	-	324,294	(324,294)	-	-	-	-	-
盈餘轉增資	329,230	-	-	(329,230)	-	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	(1,646,147)	-	-	-	-	(1,646,147)
發放董監事酬勞	-	-	-	(20,400)	-	-	-	-	(20,400)
發放員工紅利	-	-	-	(51,174)	-	-	-	-	(51,174)
可轉換公司債轉換為普通股	855,380	325,020	-	-	-	-	-	-	1,180,400
認列被投資公司受贈資產轉列資本公積	-	104	-	-	-	-	-	-	104
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本 之淨損失	-	-	-	-	-	-	(20,921)	-	(20,921)
認列未認列為退休金成本之淨損失(附註四(十四))	-	-	-	-	-	-	18,009	-	18,009
遞延貸項	-	-	-	-	(141,644)	-	-	-	(141,644)
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	-	(10,725)	-	-	(10,725)
國外營運機構換算調整數(附註四(十六))	-	-	-	-	-	234,098	-	-	234,098
子公司首次併入影響數	-	-	-	-	-	-	-	2,208,386	2,208,386
民國九十四年度合併淨利	-	-	-	1,326,060	-	-	-	337,675	1,663,735
民國九十四年十二月三十一日餘額	<u>\$ 33,898,869</u>	<u>3,424,986</u>	<u>727,666</u>	<u>3,662,898</u>	<u>192,631</u>	<u>2,291,327</u>	<u>(222,505)</u>	<u>2,546,061</u>	<u>46,521,933</u>

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：張國煒

會計主管：蔡大煒

長榮航空股份有限公司及其子公司
合併現金流量表
民國九十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

營業活動之現金流量：	
本期合併總損益	\$ 1,663,735
調整項目：	
折舊費用	5,118,214
各項攤銷及維修費用	1,260,913
攤銷費用帳列利息費用	15,710
出售及報廢固定資產利益淨額	(730,756)
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(89,765)
其他遞延利益攤銷數	(417,913)
長期借款未實現兌換利益	(9,156)
處分短期投資利益	(116,940)
採成本法認列之投資損失	55,075
依權益法認列之投資收益	(200,906)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	298,419
遞延所得稅利益	(344,300)
應收票據減少數	4,033
應收帳款(含關係人)增加數	(1,743,656)
其他應收款—關係人減少數	98,143
長期應收關係人款增加數	(86,548)
存貨增加數	(2,137,016)
預付費用增加數	(696,585)
預付款項增加數	(493,370)
其他金融資產—流動增加數	(615,082)
其他流動資產增加數	(66,040)
遞延退休金成本增加數	(76,244)
應付票據及帳款(含關係人)增加數	270,510
其他應付款(含關係人)增加數	523,023
應付費用增加數	1,529,006
應付所得稅減少數	(372,398)
預收款項增加數	864,042
其他流動負債增加數	294,852
其他負債減少數	(64,388)
應計退休金負債增加數	66,557
營業活動之淨現金流入	<u>3,801,169</u>
投資活動之現金流量：	
短期投資淨變動數	2,460,648
受限制資產—流動增加數	(2,990)
長期股權投資增加數	(101,506)
出售固定資產價款	3,873,905
購置固定資產	(7,024,412)
存出保證金及其他資產增加數	(95,445)
收回投資款，淨額	4,752
遞延費用增加數	(2,731,256)
投資活動之淨現金流出	<u>(3,616,304)</u>
融資活動之現金流量：	
舉借短期借款數	13,199,308
舉借長期借款數	15,625,334
償還短期借款數	(10,559,958)
償還長期借款數	(10,461,773)
支付分期付款購置固定資產款項	(2,266,687)
支付分期付款購置存貨款項	(746,530)
支付應付租賃資產款項	(751,707)
少數股權淨值增加數	2,208,386
發放員工紅利及董監事酬勞	(71,574)
發放現金股利	(1,646,147)
融資活動之淨現金流入	<u>4,528,652</u>
匯率影響數	(7,192)
子公司首次併入影響數	<u>(2,846,130)</u>
本期現金及約當現金增加數	1,860,195
期初現金及約當現金餘額	1,472,601
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 3,332,796</u>
現金流量資訊之補充揭露：	
本期支付利息(不含資本化利息)	<u>\$ 1,671,214</u>
本期支付所得稅	<u>\$ 1,085,127</u>
不影響現金流量之投資及融資活動：	
長期借款一年內到期部份	<u>\$ 6,306,957</u>
固定資產轉列存貨	<u>\$ 150</u>
長期股權投資外幣換算調整數	<u>\$ (10,725)</u>
國外營運機構外幣換算調整數	<u>\$ 234,098</u>
遞延貸(借)項	<u>\$ (141,644)</u>

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：張國煒

會計主管：蔡大煒

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國九十四年十二月三十一日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業務(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品、飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

於民國九十四年十二月三十一日，本公司對其具有控制能力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)之業務性質及本公司持股比例列示如下：

(一)機體、發動機之飛機零組件維修及清潔、航空旅客餐點飲食販售及航空站地勤業務之事業：

	<u>投資公司</u>	<u>本公司直接及間接 持股比例(%)</u>
1.長榮航太科技股份有限公司	本公司	80.00 %
2.長榮航勤股份有限公司	本公司	56.33 %
3.長榮空廚股份有限公司	本公司	49.80 %

(二)航空客貨運業務及旅遊業務代理與貨物之集散之事業：

	<u>投資公司</u>	<u>本公司直接及間接 持股比例(%)</u>
1.長榮空運倉儲股份有限公司	本公司	60.00 %
2.Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	49.00 %
3.RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司	49.00 %
4.Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司	99.00 %
5.Uni Japan Co., Ltd.	本公司	49.50 %
6.PT Perdana Andalan Air Service	本公司	49.00 %

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)一般投資業務之事業：

	<u>投資公司</u>	<u>本公司直接及間接</u>
	<u>本公司</u>	<u>持股比例(%)</u>
1.翔利投資股份有限公司		100.00 %

本公司於民國九十四年十二月三十一日對長榮航太科技股份有限公司、長榮航勤股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.及翔利投資股份有限公司持股超過50%，暨對長榮空廚股份有限公司、Green Siam Air Services Co., Ltd.、RTW Air Services (S) Pte. Ltd.、Uni Japan Co., Ltd.及PT Perdana Andalan Air Service持股雖低於50%但對其營運上仍具控制能力，依新修訂第七號財務會計準則公報「合併財務報表」之規定，將其列入合併財務報表之子公司中。上述列入合併財務報表之子公司，於民國九十四年十二月三十一日之資產總額為16,438,885千元，占合併資產總額之12.03%，負債總額為6,854,654千元，占合併負債總額之7.60%，暨民國九十四年度之營業收入淨額合計為11,130,546千元，占合併營業收入淨額之12.11%，稅後淨利依合併公司持股比率計算為818,144千元，占合併本期淨利之61.70%。本公司於民國九十四年首次公開年度合併財務報表，依財團法人中華民國會計研究發展基金會75.11.4基秘字第107號釋示，公開發行公司依財務會計準則公報第七號「合併財務報表」之規定，首次編製合併財務報表時，基於實務上之考慮，可不必追溯加編前年度比較報表。

民國九十四年度合併公司之重要交易已揭露於合併財務報表附註十一(四)項下，且於編製合併財務報表時業已沖銷。

民國九十四年十二月三十一日，合併公司之員工人數為9,070人。

二、重要會計政策之彙總說明

合併公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則暨我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)合併財務報表編製基礎

合併財務報表之編製主體包括本公司及本公司對其具有控制力之子公司。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。合併公司間之重大交易均予沖銷。

投資成本與子公司股權淨值間差額，其無法分析產生之原因者，於不超過二十年以直線法攤銷，於合併時以合併借貸項表示，並以相互抵銷後之淨額，列於其他資產或其他負債項下。合併公司間之交易及年底應收、應付款項均予相互沖銷，因此等交易產生之未實現內部損益亦予消除。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)外幣交易及外幣財務報表之換算

合併公司主要以當地貨幣為記帳單位。凡非遠期外匯買賣而以外幣計價之交易，均於交易發生時按當時之匯率換算列帳。外幣債權債務因匯率變動，致其實際收付數異於帳載餘額之差額，認列為收付當期之兌換損益。資產負債表日之外幣資產及負債依當日匯率換算，其因而產生之兌換差額，亦認列為當年度之兌換損益。

國外合併公司之財務報表，若非以功能性貨幣表達，則先將其外幣財務報表以功能性貨幣再衡量，再衡量所產生之兌換差額，列為當期之兌換損益；另因外幣財務報表以功能性貨幣換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，則列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(三)國外營運機構外幣資產與負債之換算

合併公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(四)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

流動資產係指用途未被限制之現金或約當現金、為交易目的持有或短期間持有且預期於資產負債表日後十二個月內變現，以及預期將於營業週期中變現或備供出售或消耗者。流動負債則係須於資產負債表日後十二個月內清償，或預期將於企業營業週期之正常營業過程中清償者。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(五)資產減損

合併公司自民國九十四年度起適用財務會計準則公報第三十五號「資產減損之會計處理準則」。依該號公報規定，本公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(商譽以外之個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽所屬現金產生單位，則每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(六)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約之定期存款及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少之短期投資，包括自投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(七)短期投資

短期投資以原始取得成本為入帳基礎，期末並以成本與市價孰低法評價。市價係指會計期間最末一個月之平均收盤價，但開放型基金，其市價係指資產負債表日該基金淨資產價值，跌價損失列為當期損益，出售時成本係按加權平均法計算。

(八)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(九)長期股權投資

長期股權投資持有被投資公司之有表決權股份比例未達百分之二十，且不具重大影響力者，如被投資公司為上市(櫃)公司，按成本與市價孰低法評價，未實現跌價損失列為股東權益之減項。如為未上市(櫃)公司，按成本法評價，惟若有證據顯示投資之價值確已減損，且回復之希望甚小，則列為當期之損失，並以承認損失後之帳面價值為新成本。股票股利僅作投資股數增加，不列為投資收益。出售成本計算採加權平均法。

長期股權投資持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。本公司對具有控制力之被投資公司，除依權益法評價外，並分別於每會計年度之半年度及年度終了時，編製合併財務報表。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

採用權益法評價之長期股權投資，如投資成本與投資時按股權比例計算之被投資公司淨值有差額，則評估個別情況，於不超過二十年以直線法攤銷，列為投資損益。

如因被投資公司發行新股，合併公司未按持股比例認購，或因被投資公司合併換股，致使投資比例發生變動，並因而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數則調整資本公積及長期股權投資，該項調整如應借記資本公積，而帳上由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則借記保留盈餘。

合併公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若合併公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，則認列遞延貸項。

(十)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。折舊性質產耐用年限屆滿仍繼續使用者，就其殘值自該屆滿日起估計尚可使用年限繼續提列折舊。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：10~55年
- 2.各項設備：3~18年
- 3.機體：18年
- 4.工具及零配件：5~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十一)租 賃

合併公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另合併公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤至折舊費用。

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

(十二)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、商標權、新航線開發成本、飛航及維修人員技術提升訓練費用、機棚廠及試車改良工程、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。

(十三)其他金融資產

其他金融資產係指現金及約當現金、應收帳款及其他應收款項、長期股權投資及其他資產—存出保證金以外之金融資產。

(十四)衍生性金融商品

1.遠期外匯交易合約

為規避外幣淨資產或淨負債之匯率風險之遠期外匯買賣合約，於訂約日以該日之即期匯率衡量入帳。訂約日即期匯率與約定遠期匯率間之溢折價於訂約日認列，應收或應付遠期外匯期末餘額，再按期末之即期匯率調整，所產生之兌換差額，列為當期損益。遠期外匯買賣合約所產生之應收及應付款項餘額於資產負債表中互抵後，其差額列為資產或負債。遠期外匯買賣合約履約結清時所產生之兌換差異，列為結清年度之損益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2.其他衍生性金融商品

衍生性金融商品交易依其公平價值評價並於資產負債表認列相關之金融資產或負債。公平價值之變動則依該衍生性金融商品持有之目的認列相關損益或遞延借、貸項(股東權益調整項)。

(十五)退休金

1.確定給付退休離職辦法：

合併公司屬國內者訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

合併公司屬國內外者設置職工及勞工退休基金管理委員會，由該委員會專責管理退休基金。本公司依勞基法規定按月提撥退休金，並存入中央信託局及其他銀行退休準備金監督帳戶。

合併公司中採確定給付退休離職辦法者，以每年十二月三十一日為衡量日完成員工退休金負債之精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於該日之資產負債表認列最低退休金負債，並依精算結果認列淨退休金成本。

2.確定提撥退休離職辦法：

合併公司實施確定提撥之退休離職辦法者，依當地法令規定提撥退休金，並將每期應提撥之退休金數額，認列為當期費用。

(十六)可轉換公司債

轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，按利息法於發行日至到期日間攤銷。轉換公司債附有賣回權者，其折溢價則於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。其約定賣回價格超過轉換公司債面額之利息補償金，於發行日至賣回權期間屆滿日之期間，按利息法認列為負債。

債券持有人行使轉換權利時，該轉換公司債於轉換日之未攤銷折溢價與發行成本、應付利息、債券持有人應繳回之債息、已認列之利息補償金負債及轉換公司債面額則予以一併轉銷，並以該轉銷淨額超過債券換股面額部份，列為資本公積。

附賣回權之轉換公司債，若持有人逾期未行使賣回權，致賣回權失效，則按利息法自約定賣回期限屆滿日之次日至到期日之期間內，攤銷已認列之利息補償金。於約定賣回期間屆滿日可換得普通股之市價高於約定賣回價格，則已認列之利息補償金，將全數轉列資本公積。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十七)收入認列

合併公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入；維修、補給服務收入及銷售維修材料收入於勞務提供完成時及貨物交付時認列；相關成本配合收入認列時承認。

(十八)所得稅

合併公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

合併公司屬國內者，因未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

(十九)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利，除以普通股流通在外加權平均股數計算之。合併公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若開前情況之基準日在資產負債表日至財務報告提出日之間者，亦應追溯調整。

三、會計變動之理由及其影響

合併公司自編製民國九十四年度合併財務報表起，適用財務會計準則公報第三十五號「資產減損之會計處理準則」，依該號公報規定，合併公司於民國九十四年度並無應認列之減損損失。

另本合併財務報表之合併個體自民國九十四年度起包括長榮航勤股份有限公司、長榮空廚股份有限公司、長榮航太科技股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、翔利投資股份有限公司、RTW Air Services (S) Pte. Ltd.、Green Siam Air Services Co., Ltd.、Uni Japan Co., Ltd.、Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.及PT Perdana Andalan Air Service，請參閱合併財務報表附註一之說明。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>94.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 94,219
銀行存款	2,236,448
定期存款	820,512
短期票券	<u>181,617</u>
	<u>\$ 3,332,796</u>

(二)短期投資

其明細如下：

	<u>94.12.31</u>
債券型基金	\$ 2,693,075
平衡型基金	82,192
上市櫃股票	180,984
海外基金	<u>62,185</u>
小計	3,018,436
減：備抵跌價損失	<u>(12,117)</u>
	<u>\$ 3,006,319</u>
市價	<u>\$ 3,024,823</u>

(三)其他金融資產－流動

其明細如下：

	<u>94.12.31</u>
應收退稅款	\$ 230,024
應收收益	10,741
其他應收款項	<u>613,979</u>
	<u>\$ 854,744</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(四)存 貨

其明細如下：

	<u>94.12.31</u>
原物料	\$ 33,975
在製品	1,479
製成品	141
維修及倉儲設備零配件	10,228,814
機上消耗品及販售品等	467,002
燃 料	63,593
減：備抵存貨跌價損失	<u>(1,411,205)</u>
	<u>\$ 9,383,799</u>

合併公司之存貨已全額投保。

(五)長期股權投資

其明細如下：

	<u>94.12.31</u>		
	<u>持 股</u>	<u>原始成本</u>	<u>金 額</u>
	<u>比例(%)</u>		
採權益法評價者：			
立榮航空股份有限公司	26.56	\$ 1,609,069	\$ 701,056
長榮保全股份有限公司	31.25	25,000	40,827
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	12.00	51,479	53,237
廈門國際航空港空運貨站有限公司	12.00	112,056	126,356
Menzies Macau	20.00	<u>7,936</u>	<u>157,234</u>
合 計		<u>1,805,540</u>	<u>1,078,710</u>
採成本法評價者：			
上市、櫃公司普通股：			
關貿網路股份有限公司	5.85	94,490	94,490
中央再保險股份有限公司	6.64	<u>386,081</u>	<u>386,081</u>
小 計		<u>480,571</u>	<u>480,571</u>
未上市、櫃公司普通股：			
Abacus International Holding Ltd.	2.11	102,233	115,743
勝山實業股份有限公司	19.50	40,365	40,365
台灣高速鐵路股份有限公司	1.40	1,250,000	1,250,000
新桃電力股份有限公司	10.99	582,112	582,112
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	20,000
台灣固網股份有限公司	1.30	840,000	840,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	870,000
聯太創業投資股份有限公司	2.14	15,048	15,048
東鼎液化瓦斯股份有限公司	2.41	66,780	66,780
Mascargo (Macau) Company Ltd.	12.00	4,949	4,949
Air Macau Company Ltd.	5.00	<u>105,668</u>	<u>105,668</u>
小 計		<u>3,917,155</u>	<u>3,930,665</u>
合 計		<u>4,397,726</u>	<u>4,411,236</u>
		<u>6,203,266</u>	<u>\$ 5,489,946</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司對長期股權投資之增添明細如下：

	單位：千股	
	<u>94年度</u>	
	<u>股數</u>	<u>金額</u>
採權益法評價者：		
廈門國際航空港航空貨運倉儲有限公司	-	\$ <u>51,623</u>
採成本法評價者：		
中央再保險股份有限公司	4,326	<u>49,883</u>
		<u>\$ <u>101,506</u></u>

合併公司處分長期股權投資明細如下：

	單位：千股		
	<u>94年度</u>		
	<u>股數</u>	<u>成本</u>	<u>處分利益</u>
依成本法評價者：			
聯太創業投資股份有限公司(註)	432	\$ <u>4,752</u>	<u>(432)</u>

(註)：聯太創業投資股份有限公司於民國九十四年十二月二十一日為減資基準日，其減資比例為24%，合併公司依持股比例收回現金4,320千元，與成本差異432千元列入其他損失項下。

合併公司長期股權投資因採權益法評價產生之投資損益明細如下：

	<u>94年度</u>
立榮航空股份有限公司	\$ 19,180
長榮保全股份有限公司	6,895
廈門國際航空港貨物倉儲有限公司	(389)
廈門國際航空港空運貨站有限公司	17,115
Menzies Macau	<u>158,105</u>
	<u>\$ <u>200,906</u></u>

合併公司長期股權投資因採成本法評價認列之永久性跌價損失如下：

	<u>94年度</u>
聯成航太科技股份有限公司	\$ 7,110
東鼎液化瓦斯股份有限公司	<u>47,965</u>
	<u>\$ <u>55,075</u></u>

(六)固定資產

合併公司民國九十四年度固定資產之利息資本化金額為319,830千元，其資本化月利率區間為0.20%~0.27%。

截至民國九十四年十二月三十一日止，固定資產及存貨投保金額約為62,189,182千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	租賃資產 入帳折現率	折現後之 租賃資產成本 94.12.31
波音747機型四架	GECAS	93.4.13~105.11.12	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	1.18%~6.93%	\$ 8,748,540
備份發動機六具	台壽保資融 (股)公司	93.6.29~100.6.28	每三個月支付租金，到期得無條件取得	1.76%	540,296
電腦設備一套	IBM	93.7.25~98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	2.50%	41,844

另上項之機體及備份發動機係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面價值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

民國九十四年十二月三十一日租賃設備之明細如下：

	94.12.31
機 體	\$ 8,748,540
備份發動機	540,296
電腦設備	41,844
減：累計折舊	(1,127,171)
	<u>\$ 8,203,509</u>

截至民國九十四年十二月三十一日止，租賃資產投保金額約為10,768,403千元。

截至民國九十四年十二月三十一日止，應付之租賃款總額及其現值如下：

到 期 年 限	金 額
民國九十五年十二月三十一日	\$ 1,221,019
民國九十六年十二月三十一日	926,355
民國九十七年十二月三十一日	964,033
民國九十八年十二月三十一日	998,062
民國九十九年十二月三十一日	992,671
民國一百年一月一日以後	<u>5,058,771</u>
總 額	10,160,911
減：未實現利息費用	<u>(2,000,292)</u>
現 值	8,160,619
減：一年內到期部份	<u>(879,098)</u>
	<u>\$ 7,281,521</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>94.12.31</u>
電腦套裝軟體	\$ 312,802
租賃改良	1,937,186
新航線開發費用	1,262
飛航人員技術提升訓練費	24,108
機體、發動機維修費用	2,424,285
機棚廠及試車改良工程	13,043
其他	439,255
	<u>\$ 5,151,941</u>

(九)短期借款及應付短期票券

其明細如下：

	<u>94.12.31</u>
信用借款	\$ 2,830,000
抵押借款	175,000
發行商業本票(已扣除預付利息692千元)	1,334,308
	<u>\$ 4,339,308</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年度之年息區間約為及1.15%~1.56%，償還期限均在一年之內，合併公司尚有未動用之短期借款額度約為6,693,733千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十)長期借款

其明細如下：

	<u>94.12.31</u>	
	年利率 區間%	金 額
<u>性 質</u>		
抵質押借款：		
土地建物及各項設備抵押貸款	1.55~3.30	\$ <u>5,803,156</u>
航空器抵押貸款：		
台幣貸款	1.95~2.77	4,637,000
外幣貸款	2.70~5.47	<u>1,503,966</u>
小 計		<u>6,140,966</u>
模擬機抵押貸款：		
外幣貸款	2.58~4.71	<u>290,591</u>
小 計		<u>290,591</u>
合 計		<u>12,234,713</u>
中長期信用貸款	1.50~4.62	14,201,188
中長期應付商業本票(已扣除預付利息845千元)	2.05~2.34	<u>259,155</u>
總 計		26,695,056
減：一年內到期部份		<u>(5,806,957)</u>
		<u>\$ 20,888,099</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

於民國九十四年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十五年十二月三十一日	\$ 5,806,957
民國九十六年十二月三十一日	5,393,043
民國九十七年十二月三十一日	4,921,354
民國九十八年十二月三十一日	3,456,241
民國九十九年十二月三十一日	4,458,858
民國一百年一月一日以後	<u>2,658,603</u>
	<u>\$ 26,695,056</u>

本公司與交通銀行等十五家銀行所簽訂之聯貸合約中約定，若所購航空器報廢或出售時應即償還貸款，及本公司於年底應維持一定水準之負債與淨值比率(300%)及流動比率(75%)。

合併公司尚有未動用之長期借款額度約為1,070,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)應付公司債

其明細如下：

	<u>摘 要</u>				<u>94.12.31</u>
	<u>保證銀行</u>	<u>年利率</u>	<u>發行年月</u>	<u>還本期限</u>	
第八次公司債	台北富邦松江	3.700 %	90.07	期滿五年，到期一次還本	\$ 500,000
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.250 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000
	彰銀建國	2.250 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000
	台北富邦松江	2.250 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.110 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000
	合庫桃園	2.110 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.850 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000
	上海營業	1.850 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000
	中信銀營業	1.850 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000
	華南城東	1.850 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000
第二次可轉換公司債		0.000 %	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	<u>3,283,754</u>
小 計					8,883,754
減：一年內到期部分					<u>(500,000)</u>
					<u>\$ 8,383,754</u>

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。

4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：

(1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

(2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

5.債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回。

6.轉換辦法：

(1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向本公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

(2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日合併公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十四年十二月三十一日止之轉換價格為13.67元。

(十二)應付分期款項

本公司採售後分期付款方式購置航材，其明細如下：

	<u>94.12.31</u>
應付分期款項	\$ 427,105
減：一年內到期部份	<u>(427,105)</u>
合 計	<u>\$ -</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

於民國九十四年十二月三十一日，上述分期付款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十五年十二月三十一日	\$ <u>427,105</u>

上述借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年度之平均年息區間為2.33%~2.61%。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十三)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>94.12.31</u>
應付機體價款	\$ 19,453,463
減：一年內到期部份	<u>(2,415,242)</u>
合 計	<u>\$ 17,038,221</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十四年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
民國九十五年十二月三十一日	\$ 2,415,242
民國九十六年十二月三十一日	2,428,135
民國九十七年十二月三十一日	2,369,893
民國九十八年十二月三十一日	2,426,657
民國九十九年十二月三十一日	2,459,044
民國一百年一月一日以後	<u>7,354,492</u>
	<u>\$ 19,453,463</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年度之平均年息區間分別為2.06%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十四)退休金

基金提撥狀況與退休金資產調節如下：

	<u>94.12.31</u>
給付義務：	
既得給付義務	\$ (111,524)
非既得給付義務	<u>(2,509,645)</u>
累積給付義務	(2,621,169)
未來薪資增加之影響數	<u>(611,465)</u>
預計給付義務	(3,232,634)
退休基金資產公平價值	<u>1,773,859</u>
提撥狀況	(1,458,775)
未認列過度性淨給付義務	354,657
未認列退休金損失	690,000
補列之應計退休金負債	<u>(441,105)</u>
應計退休金負債	<u>\$ (855,223)</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

淨退休金成本組成項目如下：

	<u>94年度</u>
服務成本	\$ 249,391
利息成本	87,764
退休資產之實際報酬	(21,634)
過渡性淨給付義務攤銷數	<u>25,332</u>
淨退休金成本	<u>\$ 340,853</u>

合併公司民國九十四年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用為72,262千元，其中45,933千元已提撥至勞工保險局。

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>94.12.31</u>
折現率	3.25%~3.50%
長期薪資調整率	1.00%~3.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	3.25%~3.50%

民國九十四年十二月三十一日專戶儲存於中央信託局之退休準備金餘額約為1,773,859千元。

(十五)所得稅

合併公司之營利事業所得稅申報須分別以各公司為申報單位，不得合併申報。合併公司為國內營利事業者，其營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。合併公司民國九十四年度估計所得稅利益(費用)如下：

	<u>94年度</u>
當期所得稅費用	\$ (339,442)
遞延所得稅利益	<u>344,300</u>
	<u>\$ 4,858</u>

合併公司民國九十四年度之所得稅利益(費用)與稅前淨利依法定稅率計算之所得稅額之差異如下：

	<u>94年度</u>
稅前淨利依法定稅率計算之所得稅費用	\$ (414,719)
稅務基礎之未分配盈餘加徵10%所得稅	(163,600)
處分長短期股權投資利得	27,761
依權益法認列之投資收益	199,200
被投資公司股利收入	39,455
折舊費用財稅差異	(45,573)
兌換損失帳列累積換算調整數	29,238
投資抵減本期新增數	502,979
因子公司適用財稅率不同產生之差異	(160,550)
其他	<u>(9,333)</u>
	<u>\$ 4,858</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司民國九十四年度遞延所得稅利益主要項目如下：

	<u>94年度</u>
投資抵減	\$ 350,098
已實現兌換損失	(51,288)
分期應付固定資產款項財稅差異	85,952
備抵存貨跌價損失提列數	(26,039)
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	(96,390)
應計退休金負債	81,888
其 他	79
	<u>\$ 344,300</u>

截至民國九十四年十二月三十一日止，合併公司遞延所得稅資產之所得稅影響數如下：

	<u>94.12.31</u>
遞延所得稅資產—流動：	
未實現兌換損失	\$ 27,744
備抵存貨跌價損失	352,802
其 他	80,837
小 計	<u>\$ 461,383</u>
遞延所得稅資產—非流動：	
投資抵減	\$ 360,581
分期應付固定資產款項	717,463
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	227,910
備抵壞帳超限數	67,112
應計退休金負債	17,072
其 他	42,983
減：備抵評價	(70,586)
小 計	<u>\$ 1,362,535</u>

於民國九十四年十二月三十一日止，上述投資抵減係指投資於設備、人才培訓、重要創業投資事業、觀光產業或重要科技事業等所申請之得抵減稅額，及期限分別列示如下：

<u>可抵減年度</u>	<u>可抵減金額</u>
民國九十五年度	\$ 1,371
民國九十六年度	615
民國九十八年度	360,581
	<u>\$ 362,567</u>

本公司所得稅申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十二年度。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十六)股東權益

1.股本

截至民國九十四年十二月三十一日止，本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為3,389,887千股。

本公司於民國九十四年六月十六日經股東常會決議，以未分配盈餘329,229千元轉增資發行新股32,923千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日訂於民國九十四年八月二十二日，並已辦妥法定登記程序。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>94.12.31</u>
股本溢價	\$ 1,794,333
可轉換公司債轉換溢價	745,546
被投資公司處分固定資產利得	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	234,600
受贈資產轉列資本公積	<u>648,839</u>
	<u>\$ 3,424,986</u>

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟之後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

經本公司民國九十四年六月十六日股東會決議，自民國九十三年度可分配盈餘中配發之員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	<u>金 額</u>
員工紅利—現金	\$ 51,174
董監事酬勞	<u>20,400</u>
	<u><u>\$ 71,574</u></u>

若上述配發之員工紅利及董監事酬勞視為盈餘所屬年度之費用時，該年度計算之基本每股盈餘(稅後)為1.03元。

依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

(4)本公司未分配盈餘、股東可扣抵稅額帳戶及稅額扣抵比率如下：

	<u>94.12.31</u>
未分配盈餘：	
屬八十七年度(含)以後年度之未分配盈餘	<u>\$ 3,662,898</u>

截至民國九十四年十二月三十一日止，本公司之股東可扣抵稅額帳戶餘額及民國九十三年度預計之稅額扣抵比率分別列示如下：

	<u>94.12.31</u>
股東可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 783,829</u>
	<u>93年度(預計)</u>
稅額扣抵比率	<u>21.40 %</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3. 累積換算調整數

本公司依附註二之(三)之會計處理，於民國九十四年十二月三十一日認列累積換算調整數餘額為2,281,459千元，列入股東權益項下。

民國九十四年度當期增(減)變動明細如下：

	<u>94年度</u>
機體評價變動數	\$ (7,264)
租賃資產－機體評價變動數	247,383
存出保證金評價變動數	440,266
折舊費用調整數	182,073
累計折舊－機體評價變動數	138,687
累計折舊－租賃資產－機體評價變動數	(13,581)
長期借款評價變動數	(25,913)
應付租賃款評價變動數	(232,795)
應付機體價款評價變動數	(475,837)
其他應付款項	<u>(18,921)</u>
	<u><u>\$ 234,098</u></u>

(十七) 每股盈餘

民國九十四年度，合併公司基本每股盈餘及稀釋每股盈餘之計算如下：

基本每股盈餘：		<u>稅 後</u>
屬於普通股股東之本期淨利		<u>\$ 1,326,060</u>
加權平均流通在外股數		<u>\$ 3,362,148</u>
每股盈餘(單位：新台幣元)		<u>\$ 0.39</u>
稀釋每股盈餘：		
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 1,326,060	
計算稀釋每股盈餘之本期淨利	<u>\$ 1,326,060</u>	
加權平均流通在外股數	3,362,148	
具稀釋作用之潛在普通股之影響票面利率0%轉換公司債	<u>237,842</u>	
計算稀釋每股盈餘之加權平均流通在外股數	<u>3,599,990</u>	
每股盈餘(單位：新台幣元)		<u>\$ 0.37</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十八)金融商品

1.衍生性商品

(1)截至民國九十四年十二月三十一日止，合併公司因從事下列之衍生性商品交易之未到期名目本金及公平價值列示如下：

USD單位：千元

	94年度	
	名目本金	公平價值
利率交換合約—列其他流動資產及負債項下	USD 120,000	USD 415
	NTD 4,600,000	
燃油選擇權合約—列其他流動資產及其他負債項下	-	USD 5,457

(2)合併公司因從事衍生性商品交易所產生之淨損益等，分別列示如下：

	94年度
利率交換合約：	
利息收入—列營業外收入及利益—利息收入項下	\$ 1,061
期末應付利息—列應付費用項下	5,546
遠期外匯合約：	
衍生性商品收入—列營業收入及利益—兌換收益，淨額	3,378
燃油選擇權合約：	
淨價差利得—營業成本調整項	1,382,272

(3)合併公司操作衍生性商品之目的及風險如下：

A.利率交換合約

合併公司為規避長期借款之利率變動風險而簽訂若干利率交換合約。

因利率交換合約交易之相對人，係信用卓著之國際金融機構，合併公司認為合約相對人違約之可能性甚低，故發生信用風險之可能性極小。

B.遠期外匯合約

合併公司為規避支付外幣債權、債務及可辨認之外幣承諾因匯率變動產生之風險而簽訂若干遠期外匯合約。民國九十四年度相關合約已全數到期。

C.燃油選擇權合約

合併公司為規避燃油價格波動之風險目的，簽訂若干燃油選擇權合約。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2.非衍生性金融商品之公平價值

合併公司有關現金及約當現金、應收票據及款項(含關係人)、其他應收款(含關係人)、其他金融資產、其他流動資產、短期銀行借款、應付票據及款項(含關係人)、應付所得稅、應付費用、其他應付款項(含關係人)、其他流動負債及一年內到期之長期借款與應付租賃款因到期日甚近，是以其帳面價值與公平價值並無重大差異；另截至民國九十四年十二月三十一日止，其餘之非衍生性金融商品之帳面價值及公平價值列示如下：

非衍生性金融商品	94.12.31	
	帳面價值	公平價值
資產：		
短期投資	\$ 3,006,319	3,024,823
長期股權投資：		
實務上可估計公平價值	480,571	487,371
實務上無法估計公平價值	5,009,375	-
長期負債：		
應付公司債	8,383,754	8,295,291
長期借款	20,888,099	20,888,099
應付機體價款	17,038,221	17,038,221
應付租賃款	7,281,521	7,281,521
資產負債表外金融商品：		
信用狀	-	286,248

3.估計金融商品公平價值所使用之方法及假設

- (1)短期投資以市場價格為公平價值。
- (2)長期股權投資：如有市價可循時，係以該市價為公平價值。
- (3)可轉換公司債係以其市場價格為公平價值。
- (4)長期負債(除可轉換公司債以外)以其預期現金流量之折現值估計公平價值，民國九十四年度之折現率為3.14%。
- (5)信用狀：其公平價值係以合約金額為準。
- (6)衍生性金融商品之公平價值，係假設若依約定在資產負債表日終止合約，預計所能取得或支付之金額。一般均包括當期末結清合約之未實現損益。本公司之大部份衍生性金融商品均有金融機構之報價以供參考。

4.信用風險顯著集中之資訊

本公司主要潛在信用風險係源自於應收帳款，銷貨對象並未集中單一客戶進行交易，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。為減低應收帳款之信用風險，本公司持續地評估客戶之財務狀況，必要時會要求對方預付貨款。本公司定期評估應收帳款回收之可能性並提列備抵壞帳，而壞帳損失總在管理當局預期之內。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

<u>關 係 人 名 稱</u>	<u>與 本 公 司 之 關 係</u>
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮國際機電股份有限公司	合併子公司－長榮空廚及長榮航勤之法人股東轉投資公司
新加坡商新加坡航空股份有限公司 台灣分公司	合併子公司－長榮空廚及長榮航勤之法人股東 之主要投資人
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	合併子公司－長榮空廚之法人股東
國功營造事業股份有限公司	合併子公司－長榮航勤之法人股東之轉投資公司
環世旅行社股份有限公司	合併子公司－長榮航勤之法人股東之轉投資公司
欣榮企業股份有限公司	合併子公司－長榮航勤之法人股東之轉投資公司
SATS Airport Services PTE LTD.	合併子公司－長榮空運倉儲之法人董事

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	<u>94年度</u>	
	<u>金 額</u>	<u>佔 該 科目%</u>
長榮國際股份有限公司	\$ 37,937	0.04
立榮航空股份有限公司	83,641	0.09
長榮海運股份有限公司	6,908	0.01
長榮國際儲運股份有限公司	1,116	-
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	137,892	0.15
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	80,383	0.09
其 他	46,820	0.05
	<u>\$ 394,697</u>	<u>0.43</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

營業成本：

	<u>94年度</u>	
	<u>金 額</u>	<u>佔 該 科目%</u>
長榮國際股份有限公司	\$ 63,498	0.08
長榮國際儲運股份有限公司	116,414	0.14
長榮保全股份有限公司	38,636	0.05
立榮航空股份有限公司	944,139	1.13
其 他	<u>15,032</u>	<u>0.02</u>
	<u>\$ 1,177,719</u>	<u>1.42</u>

營業費用：

	<u>94年度</u>	
	<u>金 額</u>	<u>佔 該 科目%</u>
長榮國際股份有限公司	\$ 154,963	2.14
長榮國際儲運股份有限公司	43,749	0.60
立榮航空股份有限公司	78,652	1.08
長榮保全股份有限公司	52,481	0.72
長榮海運股份有限公司	770	0.01
SATS Airport Services PTE LTD.	4,807	0.07
其 他	<u>1,065</u>	<u>0.02</u>
	<u>\$ 336,487</u>	<u>4.64</u>

綜上，合併公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十四年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	<u>94.12.31</u>	
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 61,467	
長榮國際股份有限公司	6,464	
長榮國際儲運股份有限公司	205	
長榮海運股份有限公司	2,070	
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	23,357	
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	6,808	
其 他	<u>7,541</u>	
		<u>107,912</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	<u>94.12.31</u>
其他應收款－關係人：	
立榮航空股份有限公司	\$ 135,929
長榮海運股份有限公司	1,566
長榮國際股份有限公司	5,933
其 他	<u>611</u>
	<u>144,039</u>
長期應收帳款－關係人：	
立榮航空股份有限公司	369,015
減：備抵壞帳	<u>(282,467)</u>
	<u>86,548</u>
應收關係人款合計	<u><u>\$ 338,499</u></u>

截至民國九十四年十二月三十一日止，合併公司對立榮航空之應收帳款為566,411千元，根據立榮航空所出具之還款計劃並評估其可回收性，民國九十四年度預計償還金額為197,396千元，列於應收帳款－關係人及其他應收款－關係人項下，其餘金額屬非流動部份提列備抵壞帳282,467千元，以淨額列於長期應收款－關係人項下。

	<u>94.12.31</u>
應付帳款－關係人：	
長榮國際股份有限公司	\$ 8,701
立榮航空股份有限公司	131,136
長榮國際儲運股份有限公司	6,807
長榮保全股份有限公司	2,967
其 他	<u>26,793</u>
	<u>176,404</u>
其他應付款項－關係人：	
長榮國際股份有限公司	17,124
長榮國際儲運股份有限公司	5,778
立榮航空股份有限公司	7,486
長榮保全股份有限公司	5,260
長榮國際機電股份有限公司	2,079
SATS Airport Service PTE LTD.	470
長榮海運股份有限公司	53
其 他	<u>6,109</u>
	<u>44,359</u>
應付關係人款合計	<u><u>\$ 220,763</u></u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國九十四年十二月三十一日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

<u>受 押 資 產</u>	<u>質押擔保標的</u>	<u>94.12.31</u>
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 2,355,195
建築物(帳面價值)	短、長期借款	8,902,477
機體(帳面價值)	長期借款	38,452,290
備份發動機(帳面價值)－列於固定資產 －各項設備項下	長期借款	121,051
模擬機(帳面價值)－列於固定資產－各 項設備項下	長期借款	313,487
倉儲、電腦通訊設備(帳面價值)－列於 固定資產－各項設備項下	長期借款	445,524
倉儲備品－列於預付款項項下	長期借款	17,633
定期存款－列於受限制資產－流動項下	貨棧業務及特許經營 履約保證	2,990
定期存款－列於其他資產項下	關稅保證及合約履約 保證	562,461
合 計		<u>\$ 51,173,108</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十四年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約總價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機五架	USD 1,260,851	NTD 4,816,616
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機八架	USD 1,491,496	NTD 4,003,662
93.11	THE AIRBUS INDUSTRY	A330-200型客機一架	USD 138,608	NTD 1,107,151

(註)列固定資產－預付設備款項下。

(二)截至民國九十四年十二月三十一日本公司為取得長、短期借款綜合使用額度，已開立約8,131,479千元之本票質存於相關授信銀行，另於民國九十四年十二月三十一日止已商請荷銀、花旗、匯豐銀及美國商銀開立之履約保證餘額約為新台幣279,822千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地及備份發動機，截至民國九十四年十二月三十一日止，已支付15,625,005千元以為存出保證金，依其合約規定於未來五年度須支付之租賃款如下：

	<u>金 額</u>
民國九十五年十二月三十一日	\$ 11,484,402
民國九十六年十二月三十一日	8,998,803
民國九十七年十二月三十一日	7,110,998
民國九十八年十二月三十一日	6,244,051
民國九十九年十二月三十一日	<u>5,374,265</u>
	<u>\$ 39,212,519</u>

(四)合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

1.特許期間

- (1)興建期間，以民航局交付貨運站用地予合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- (2)營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

2.興建權及營運權

- (1)合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- (2)合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

3.權利金

- (1)合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(2)民國九十四年度合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)估計應給付之權利金計72,421千元，帳列營業成本項下。

4.特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(五)截至民國九十四年十二月三十一日止，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)開立之保證票據明細如下：

	金 額	備 註
交通部民用航空局	\$ 460,760	特許契約強制執行之保證
交通部民用航空局	51,013	土地租賃契約強制執行之保證
中國國際商業銀行	2,000,000	聯合授信契約履約保證
中國國際商業銀行	100,000	特許契約履約保證
	<u>\$ 2,611,773</u>	

(六)截至民國九十四年十二月三十一日止，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)以營業租賃方式承租之情形如下：

出租人	承租標的物	租賃期間	付款方式	每月租金 (未 稅)	未來年度 應付租金
交通部民用航空局	桃園縣大園鄉 中正國際機場 內之土地	89.4.1~ 109.3.31	按季支付	\$ 4,535	\$ 775,421
"	"	94.4.22~ 97.4.21	"	700	18,910
合 計					<u>\$ 794,331</u>

(七)截至民國九十四年十二月三十一日止，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)為興建分站工程而簽訂之重要工程及採購合約如下：

交易對象	項 目	合約總價 (未 稅)	已付價款	未付價款
長榮保全(股)公司	監視系統設置及 安裝工程	\$ 7,050	4,879	2,171
華能國際(股)公司	機具設備及工程	126,932	101,545	25,387
國功營造事業(股)公司	土建工程	112,229	95,395	16,834
長榮國際機電(股)公司	水電及消防工程	44,314	37,667	6,647
合 計		<u>\$ 290,525</u>	<u>239,486</u>	<u>51,039</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(八)合併子公司(長榮航太科技股份有限公司)重大承諾事項如下：

購建標的物	對 象	合約總價款 (含 稅)	已支付金額 (含 稅)	尚未支付價款 (不含稅)	預計購建完成 付款 期間
T700試車台	國功營造(股)公司	3,397	2,826	571 (註1)	註2
"	長榮國際機電(股)公司	20,656	18,590	2,066 (註1)	註2
立體停車場	台灣鍍鋅	29,000	8,700	20,300 (註1)	註2
DBay庫房	陳信樟建築師事務所	3,000	2,400	600 (註1)	註2
"	國功營造(股)公司	106,649	94,215	12,434 (註1)	註2
"	長榮國際機電(股)公司	31,030	29,117	1,913 (註1)	註2
FBay庫房	國功營造(股)公司	31,542	22,447	9,095 (註1)	註2
"	長榮國際機電(股)公司	8,846	8,216	630 (註1)	註2
三號棚廠	國功營造(股)公司	792,367	8,459	783,908 (註1)	註2

註1：截至民國九十四年十二月三十一日止，該項工程因尚未完成驗收，故廠商未予請款。

註2：係工程進度付款。

(九)截至民國九十四年十二月三十一日，合併子公司(長榮航勤股份有限公司)租賃之廠辦大樓機坪、停車場及車輛等，已分別與出租人簽約續租，每月租金合計3,221千元。

(十)合併子公司(長榮航勤股份有限公司)與設備供應商簽訂合約計美金247千元及新台幣22,910千元，截至民國九十四年十二月三十一日已支付美金153千元及新台幣9,478千元。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

用人、折舊、折耗及攤銷費用依其功能別彙總如下：

功能別 性質別	94年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用			
薪資費用	5,565,534	2,974,134	8,539,668
勞健保費用	300,745	128,512	429,257
退休金費用	304,266	130,812	435,078
其他用人費用	1,196,124	243,474	1,439,598
折舊費用	4,853,955	264,259	5,118,214
折耗費用	-	-	-
攤銷費用	1,028,784	232,129	1,260,913

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				期		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%	
本公司	兆豐國際平衡基金/平衡型基金	無	短期投資	998	10,000	-	9,331	998	-	
"	國票平衡基金/平衡型基金	無	短期投資	1,000	10,000	-	10,100	1,000	-	
"	復華信天翁債券基金/債券型基金	無	短期投資	13,618	150,000	-	151,640	13,618	-	
"	國際萬寶債券基金/債券型基金	無	短期投資	13,383	200,079	-	200,513	24,819	-	
"	建弘台灣債券基金/債券型基金	無	短期投資	28,864	400,000	-	401,211	28,864	-	
"	中興平安債券基金/債券型基金	無	短期投資	18,983	200,078	-	200,363	38,202	-	
"	富鼎益利信債券基金/債券型基金	無	短期投資	18,259	230,000	-	230,153	24,363	-	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	無	短期投資	8,675	131,770	-	132,105	41,527	-	
"	大眾債券基金/債券型基金	無	短期投資	15,640	200,363	-	200,846	29,844	-	
"	德盛債券大壩基金/債券型基金	無	短期投資	27,305	310,000	-	312,069	27,669	-	
"	保德信債券基金/債券型基金	無	短期投資	29,197	420,159	-	420,981	31,363	-	
"	日盛債券基金/債券型基金	無	短期投資	33,529	450,626	-	451,552	37,695	-	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之子公司	長期股權投資	98	27,029	49.00	27,029	98	49.00	註2
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	3,125	40,827	31.25	40,827	3,125	31.25	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	長期股權投資	735	22,585	49.00	22,585	735	49.00	註2
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	56,614	197,594	17.92	202,781	56,614	17.92	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	49,800	674,779	49.80	674,779	49,800	49.80	註2
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	20,378	394,154	56.33	394,154	20,378	56.33	"
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	256,080	3,174,790	80.00	3,233,020	256,080	80.00	"
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司	長期股權投資	-	762,254	99.00	762,254	-	99.00	"
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	72,000	959,036	60.00	959,036	72,000	60.00	"
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	長期股權投資	100,000	914,029	100.00	914,029	100,000	100.00	"
"	Uni Japan Co., Ltd. 股票	本公司之子公司	長期股權投資	-	1,689	49.50	1,689	-	49.50	"
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	長期股權投資	39	7,669	49.00	49,595	39	49.00	"
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	長期股權投資	232	115,743	2.11	註1	232	2.11	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	長期股權投資	11,576	94,490	5.85	116,219	11,576	5.85	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	長期股權投資	126,735	1,250,000	1.21	註1	126,375	1.21	
"	新桃電力股份有限公司股票	無	長期股權投資	48,461	484,612	9.69	註1	48,461	9.69	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	長期股權投資	2,000	20,000	5.88	註1	2,000	5.88	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	長期股權投資	2,000	20,000	10.00	註1	2,000	10.00	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	長期股權投資	38,202	870,000	9.47	註1	38,202	9.47	
"	勝山實業股份有限公司股票	無	長期股權投資	4,037	40,365	19.50	註1	4,037	19.50	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	長期股權投資	1,368	15,048	2.14	註1	-	2.14	
"	台灣國網股份有限公司股票	無	長期股權投資	84,000	840,000	1.30	註1	8,400	1.30	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	長期股權投資	29,813	358,703	5.96	371,152	29,813	5.96	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益	單位數	金 額
本公司	金鼎債券基金	短期投資	金鼎證券投資信託股份有限公司	無	36,508	501,426	103,702	1,440,000	140,210	1,947,601	1,941,426	6,175	-	-
"	建弘台灣債券基金	短期投資	建弘證券投資信託股份有限公司	無	-	-	70,902	980,000	42,038	581,403	580,000	1,403	28,864	400,000
"	復華信天翁基金	短期投資	復華證券投資信託股份有限公司	無	9,524	100,000	13,618	150,000	9,524	104,791	100,000	4,791	13,618	150,000
"	保德信債券基金	短期投資	保德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	103,137	1,480,000	73,940	1,061,190	1,059,841	1,349	29,197	420,159
"	景順收益基金	短期投資	景順證券投資信託股份有限公司	無	-	-	47,440	530,000	47,440	532,924	530,000	2,924	-	-
"	國際萬能債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	58,503	870,000	58,503	871,570	870,000	1,570	-	-
"	德信萬年債券基金	短期投資	德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	42,980	610,000	42,980	611,051	610,000	1,051	-	-
"	台壽保所羅門債券基金	短期投資	台壽保證券投資信託股份有限公司	無	-	-	74,529	850,000	74,529	851,050	850,000	1,050	-	-
"	兆豐國際寶鑽債券基金	短期投資	兆豐證券投資信託股份有限公司	無	40,400	450,099	72,868	820,000	113,268	1,275,403	1,270,099	5,304	-	-
"	凱基凱旋債券基金	短期投資	凱基證券投資信託股份有限公司	無	-	-	138,541	1,460,000	138,541	1,461,966	1,460,000	1,966	-	-
"	中興平安債券基金	短期投資	中興證券投資信託股份有限公司	無	22,394	232,225	129,517	1,360,000	132,928	1,395,892	1,392,147	3,745	18,983	200,078
"	大眾債券基金	短期投資	大眾證券投資信託股份有限公司	無	10,382	131,061	101,234	1,290,000	95,976	1,224,101	1,220,698	3,403	15,640	200,363
"	元大多利基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	-	-	18,477	300,000	18,477	300,110	300,000	110	-	-
"	金復華安本債券基金	短期投資	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	37,190	430,000	37,190	430,511	430,000	511	-	-
"	國際萬華債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	14,465	200,000	28,192	400,000	42,657	605,069	600,000	5,069	-	-
"	國際萬寶債券基金	短期投資	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	50,309	750,000	36,926	551,175	549,921	1,254	13,383	200,079
"	金復華債券基金	短期投資	金復華證券投資信託股份有限公司	無	43,348	530,000	90,341	1,130,000	133,689	1,674,873	1,660,000	14,873	-	-
"	建弘全家福債券基金	短期投資	建弘證券投資信託股份有限公司	無	3,208	510,475	5,266	850,000	8,474	1,368,994	1,360,475	8,519	-	-
"	大眾駿馬債券基金	短期投資	大眾證券投資信託股份有限公司	無	-	-	34,739	370,000	34,739	370,423	370,000	423	-	-
"	德盛債券大壩基金	短期投資	德盛證券投資信託股份有限公司	無	27,669	310,297	27,305	310,000	27,669	312,007	310,297	1,710	27,305	310,000

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益	單位數	金額
本公司	景順債券基金	短期投資	景順證券投資信託股份有限公司	無	31,310	452,692	20,543	300,000	51,853	756,422	752,692	3,730	-	-
"	復華有利基金	短期投資	復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	13,105	160,000	13,105	160,310	160,000	310	-	-
"	統一強棒基金	短期投資	統一證券投資信託股份有限公司	無	-	-	123,649	1,870,000	114,974	1,740,867	1,738,230	2,637	8,675	131,770
"	元大萬泰基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	-	-	20,527	280,000	20,527	280,103	280,000	103	-	-
"	日盛債券基金	短期投資	日盛證券投資信託股份有限公司	無	33,945	450,000	102,331	1,370,000	102,747	1,372,467	1,369,374	3,093	33,529	450,626
"	永昌鳳翔債券基金	短期投資	華南永昌證券投資信託股份有限公司	無	35,127	501,204	-	-	35,127	516,321	501,204	15,117	-	-
"	匯豐富泰債券基金	短期投資	匯豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	10,344	150,000	10,344	150,055	150,000	55	-	-
"	新光吉星基金	短期投資	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	60,484	850,000	60,484	851,791	850,000	1,791	-	-
"	統一全豐打基金	短期投資	統一證券投資信託股份有限公司	無	14,653	200,000	63,001	870,000	77,654	1,071,801	1,070,000	1,801	-	-
"	富鼎益利信基金	短期投資	富鼎證券投資信託股份有限公司	無	24,363	300,546	58,121	730,000	64,225	805,539	800,546	4,993	18,259	230,000
"	元大多利二號基金	短期投資	元大證券投資信託股份有限公司	無	32,394	460,000	-	-	32,394	463,496	460,000	3,496	-	-
"	金復華萬益債券基金	短期投資	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	33,795	345,000	33,795	345,136	345,000	136	-	-
"	新光台灣吉利基金	短期投資	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	42,849	700,000	42,849	701,508	700,000	1,508	-	-

5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：新台幣千元

取 得 之 公 司	財 產 名 稱	交 易 日 或 事 實 發 生 日	交 易 金 額	價 款 支 付 情 形	交 易 對 象	關 係	交 易 對 象 為 關 係 人 者 ， 其 前 次 移 轉 資 料				價 格 決 定 之 參 考 依 據	取 得 目 的 及 使 用 情 形	其 他 的 定 事 項
							所 有 人	與 發 行 人 之 關 係	移 轉 日 期	金 額			
長榮航空股份有限公司	北京辦公室	2005.3.31	146,060	已於2005.11.11支付完畢	北京華熙新苑房地產開發有限公司	無				-	市價	北京辦事處辦公地點	註

註：帳列預付設備款。

6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形			交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註	
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	146,784	0.17%	2個月	-	-	14,722	0.17%	註
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	844,988	1.05%	2個月	-	-	(172,359)	(7.37)%	註
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	880,886	1.09%	2個月	-	-	(144,195)	(6.17)%	註
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	944,139	1.17%	2個月	-	-	(131,136)	(5.61)%	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	4,599,514	5.69%	2個月	-	-	(355,065)	(15.19)%	註
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	345,149	0.43%	2個月	-	-	(61,819)	(2.64)%	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	144,648	-	133,242	分期償還	-	-

9.從事衍生性商品交易：

民國九十四年度，合併公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(十八)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例×被投資公司期末淨值	被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama 4 Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	27,029	27,029	25,863	17,174	-	14,217	註
"	長榮保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	3,125	31.25%	40,827	40,827	24,066	6,895	125	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	70 Anson Road, #01-01 Apex Tower, Singapore 079905	旅遊業代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	22,585	22,585	10,999	6,229	-	3,509	註
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安路二段100號7樓	G501011民用航空運輸業、I601010租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	3,277,238	3,277,238	56,614	17.92%	197,594	202,781	11,043	19,180	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣大園鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	674,779	674,779	155,436	56,001	-	37,848	註

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例×被投資公司期末淨值	被投資公司本期損益	本期認列之投資損益		本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額			股票股利	現金股利			
本公司	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	111,174	111,174	20,378	56.33%	394,154	394,154	90,242	36,000	-	30,566	註	
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	256,080	80.00%	3,174,790	3,233,020	437,283	342,515	16,080	-	註	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL., Montepio Blding 25 Avenida Doutor Mario Soares Macau	航空客、貨運代理及航空器租賃業務	326	148,511	未發行股票	99.00%	762,254	762,254	195,665	197,370	-	-	註	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	959,036	959,036	266,681	144,971	-	72,000	註	
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	1,000,000	1,000,000	100,000	100.00%	914,029	914,029	(35,112)	(35,112)	-	-	註	
"	Uni Japan Co., Ltd.	1st Floor, Evergreen Building, 2-15-13 Takanawa, Minato-Ku, Tokyo, 108-0074 Japan	航空公司客運業務代理	1,820	1,820	-	49.50%	1,689	1,689	626	473	-	-	註	
"	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Price Waterhouse Cooper JI.H.R.Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta 1290-Indonesia	航空公司客貨運代理業務	2,566	-	39	49.00%	7,669	49,595	6,325	5,103	-	-	註	

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

2. 資金貸與他人：無。
3. 為他人背書保證：無。
4. 期末持有有價證券情形：

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價	單位數/股數	持股比例%	
翔利投資(股)公司	股票—中華電信(股)公司	-	短期投資	1,428	72,512	0.015	81,496	1,428	0.015	
翔利投資(股)公司	股票—台灣大哥大(股)公司	-	短期投資	2,619	85,765	0.056	75,925	2,619	0.056	
翔利投資(股)公司	開放型債券基金—景順債券基金	-	短期投資	2,844	40,992	-	41,752	2,844	-	
翔利投資(股)公司	開放型債券基金—景順收益債券基金	-	短期投資	1,889	21,200	-	21,302	1,889	1	
翔利投資(股)公司	股票—東鼎液化瓦斯興業(股)公司	-	長期投資	13,250	66,780	2.41	註	13,250	2.41	
翔利投資(股)公司	股票—立榮航空(股)公司	-	長期投資	27,306	503,462	8.64	註	27,306	8.64	
翔利投資(股)公司	股票—新桃電力(股)公司	-	長期投資	6,500	97,500	1.30	註	6,500	1.30	
翔利投資(股)公司	股票—中央再保險(股)公司	-	長期投資	2,321	27,378	0.46	26,808	2,321	0.46	
長榮航勤(股)公司	上市股票—長榮海運(股)公司	本公司之法人股東	短期投資	379	8,556	-	8,556	379	-	
長榮航勤(股)公司	上市股票—長榮國際儲運(股)公司	本公司之法人股東	短期投資	159	2,034	-	2,034	159	-	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	157,234	20.00	註	-	20.00	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市 價	單位數/股數	持股比例%	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	53,237	12.00	註	-	12.00	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Company Ltd.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	-	4,949	12.00	註	-	12.00	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Company Ltd.	採成本法評價之被投資公司	長期股權投資	2,000	105,668	5.00	註	2,000	50.00	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司	採權益法評價之被投資公司	長期股權投資	-	126,356	12.00	註	-	12.00	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	基金-Man-Arbitrage Strategies Ltd.	-	短期投資	816	32,850	-	42,771	816	-	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	基金-Alexandra Globe Investment Fund (Asia) A	-	短期投資	66	29,335	-	30,123	66	-	

註：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千股

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出		處分損益	期 末		
					股數	金 額	股數	金 額	股數	金 額		股數	金 額	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Argent Low Lev Convertible Arbitrage C股	短期投資	-	無	-	-	-	-	22	103,169	96,510	6,659	-	-
長榮航太(股)公司	景順收益基金	短期投資	-	無	-	-	47,581	533,000	47,581	533,287	533,000	287	-	-
長榮航太(股)公司	盛華投信1699債券型基金	短期投資	-	無	-	-	30,298	368,000	30,298	368,258	368,000	258	-	-
長榮航太(股)公司	日盛債券基金	短期投資	-	無	-	-	19,093	255,000	19,093	255,183	255,000	183	-	-
長榮航太(股)公司	駿馬債券基金	短期投資	-	無	-	-	27,739	296,000	27,739	296,339	296,000	339	-	-
長榮航太(股)公司	長利鼎債券基金	短期投資	-	無	-	-	9,346	100,000	9,346	100,054	100,000	54	-	-
長榮空運倉儲(股)公司	金鼎債券	短期投資	-	無	9,558	131,058	6,060	84,000	15,618	216,892	215,058	1,834	-	-
長榮空運倉儲(股)公司	永昌鳳翔	短期投資	-	無	9,644	139,168	8,443	125,000	18,087	268,026	264,168	3,858	-	-
長榮空運倉儲(股)公司	盛華1699	短期投資	-	無	10,554	125,528	6,572	80,000	17,126	209,036	205,528	3,508	-	-
長榮空運倉儲(股)公司	國際萬華	短期投資	-	無	8,756	122,085	5,648	80,000	14,404	204,575	202,085	2,490	-	-
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒	短期投資	-	無	-	-	7,586	115,000	7,586	115,398	115,000	398	-	-

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：新台幣千元

取得之公司	財產名稱	交易日或事實發生日	交易金額	價款支付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料			價格決定之參考依據	取得目的及使用情形	其他約定事項
							所有人	與發行人之關係	移轉日期			
長榮航太(股)公司	二號棚廠土木工程	94.01.31	532,546	-	國功營造				-	雙方訂定合約	飛機維修業務	
長榮航太(股)公司	二號棚廠機電工程	94.02.28	179,080	-	長榮機電				-	雙方訂定合約	飛機維修業務	

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

8.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：新台幣千元

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
長榮航太(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	提供勞務	4,296,328	61.81 %	30~50天	-	-	354,071	26.62 %	註
長榮航太(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之主要股東之轉投資公司	提供勞務	45,741	0.66 %	30~50天	-	-	417,823	31.42 %	
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	營業收入	872,156	66.34 %	60天	-	-	215,290	83.14 %	註
長榮空廚(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	903,820	73.00 %	50天	-	-	146,033	76.62 %	註
長榮空廚(股)公司	新加坡高新加坡航空(股)公司台灣分公司	本公司法人股東之主要投資	銷貨	131,699	10.64 %	40天	-	-	23,357	12.09 %	

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

9.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：新台幣千元

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮航太(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	應收帳款 354,072 其他應收款 8,121	12.61	-	-	312,646	-	註
長榮航太(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之主要股東之轉投資公司	應收帳款 417,823 其他應收款 2,687	0.09	414,323	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮航空提供還款計劃	-	282,467	
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	應收帳款 215,290	4.05	-	-	-	-	註
長榮空廚(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	應收帳款 146,033	6.19	-	-	139,706	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

10.從事衍生性商品交易因本公司直接或間接具有控制力之被投資公司其總資產或營業收入未達本公司各該項金額百分之十，故毋須揭露相關資訊。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註1)	本期末初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期末末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註2)	期末投資帳面價值	截至本期末止已匯回投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣224,480千元	3	112,056	-	-	112,056	12 %	17,114	126,341	-
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	普通倉儲業	人民幣14,000千元	3	-	51,479	-	51,479	12 %	(386)	53,250	-

(註一)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
163,535 (USD4,888)	170,663 (USD5,100)	10,295,174

(四)母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			佔合併總營收或 總資產之比率
				科目	金額	交易條件	
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業收入	1,754	與一般交易同	-
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業收入	35	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	營業收入	146,784	與一般交易同	0.16 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業收入	17,298	與一般交易同	0.02 %
0	本公司	翔利投資股份有 限公司	1	營業收入	57	與一般交易同	-
0	本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	1	營業收入	2,013	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	844,988	與一般交易同	0.92 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	880,886	與一般交易同	0.96 %
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	營業成本	4,599,514	與一般交易同	5.00 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	345,149	與一般交易同	0.38 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業費用	27,167	與一般交易同	0.03 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業費用	23,107	與一般交易同	0.03 %
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	營業費用	22,012	與一般交易同	0.02 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業費用	199	與一般交易同	-
0	本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	1	營業費用	51,108	與一般交易同	0.06 %
0	本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	1	營業費用	71,885	與一般交易同	0.08 %
0	本公司	Uni Japan Co., Ltd.	1	營業費用	25,185	與一般交易同	0.03 %
0	本公司	PT Perdana Andalan Air Service	1	營業費用	25,775	與一般交易同	0.03 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應收帳款—關 係人	60	與一般交易同	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			佔合併總營收或 總資產之比率
				科目	金額	交易條件	
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業外收入及 利益—其他收 入	11,117	與一般交易同	0.01 %
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	營業外收入及 利益—其他收 入	26,351	與一般交易同	0.03 %
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	應收帳款—關 係人	14,722	與一般交易同	0.01 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	應收帳款—關 係人	1,429	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	其他應收款— 關係人	17,050	與一般交易同	0.01 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	其他應收款— 關係人	3,198	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	其他應收款— 關係人	38,689	與一般交易同	0.03 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	其他應收款— 關係人	6,971	與一般交易同	0.01 %
0	本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	1	其他應收款— 關係人	668	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	172,359	與一般交易同	0.13 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	144,195	與一般交易同	0.11 %
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	355,065	與一般交易同	0.26 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	應付帳款—關 係人	61,819	與一般交易同	0.05 %
0	本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	1	應付帳款—關 係人	5,989	與一般交易同	-
0	本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	1	應付帳款—關 係人	6,474	與一般交易同	-
0	本公司	PT Perdana Andalan Air Service	1	應付帳款—關 係人	3,535	與一般交易同	-
0	本公司	Uni Japan Co., Ltd.	1	應付帳款—關 係人	2,113	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	其他應付款— 關係人	42,931	與一般交易同	0.03 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	其他應付款— 關係人	1,871	與一般交易同	-
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	其他應付款— 關係人	8,706	與一般交易同	0.01 %

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			佔合併總營收或 總資產之比率
				科目	金額	交易條件	
0	本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	1	其他應付款— 關係人	3,940	與一般交易同	-
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	872,156	與一般交易同	0.95 %
1	長榮航勤	長榮空廚股份有 限公司	3	營業收入	17,278	與一般交易同	0.02 %
1	長榮航勤	長榮航太股份有 限公司	3	營業收入	46,568	與一般交易同	0.05 %
1	長榮航勤	本公司	2	營業費用	11,758	與一般交易同	0.01 %
1	長榮航勤	長榮空廚股份有 限公司	3	營業費用	2,033	與一般交易同	-
1	長榮航勤	長榮航太股份有 限公司	3	營業費用	7,568	與一般交易同	0.01 %
1	長榮航勤	長榮空運倉儲股 份有限公司	3	營業費用	1,429	與一般交易同	-
1	長榮航勤	長榮空廚股份有 限公司	3	營業外收入及 利益—其他收 入	619	與一般交易同	-
1	長榮航勤	長榮空運倉儲股 份有限公司	3	營業外收入及 利益—其他收 入	1,068	與一般交易同	-
1	長榮航勤	本公司	2	業外費用及損 失—其他損失	1,114	與一般交易同	-
1	長榮航勤	長榮航太股份有 限公司	3	業外費用及損 失—其他損失	17	與一般交易同	-
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關 係人	215,290	與一般交易同	0.16 %
1	長榮航勤	長榮空廚股份有 限公司	3	應收帳款—關 係人	22,771	與一般交易同	0.02 %
1	長榮航勤	長榮航太股份有 限公司	3	應收帳款—關 係人	9,593	與一般交易同	0.01 %
1	長榮航勤	本公司	2	其他應付款— 關係人	10,553	與一般交易同	0.01 %
1	長榮航勤	長榮航太股份有 限公司	3	其他應付款— 關係人	1,057	與一般交易同	-
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	903,820	與一般交易同	0.98 %
2	長榮空廚	長榮航勤股份有 限公司	3	營業成本	17,898	與一般交易同	0.02 %
2	長榮空廚	本公司	2	營業外收入及 利益—其他收 入	138	與一般交易同	-
2	長榮空廚	長榮航勤股份有 限公司	3	營業外收入及 利益—其他收 入	953	與一般交易同	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			佔合併總營收或 總資產之比率
				科目	金額	交易條件	
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款—關 係人	146,033	與一般交易同	0.11 %
2	長榮空廚	本公司	2	其他應收款— 關係人	18,998	與一般交易同	0.01 %
2	長榮空廚	長榮航勤股份有 限公司	3	其他應收款— 關係人	87	與一般交易同	-
2	長榮空廚	本公司	2	其他應付款— 關係人	3,198	與一般交易同	-
2	長榮空廚	長榮航勤股份有 限公司	3	其他應付款— 關係人	22,771	與一般交易同	0.02 %
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	4,528,077	與一般交易同	4.93 %
3	長榮航太	長榮航勤股份有 限公司	3	營業收入	994	與一般交易同	-
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	172,202	與一般交易同	0.19 %
3	長榮航太	長榮航勤股份有 限公司	3	營業成本	52,277	與一般交易同	0.06 %
3	長榮航太	本公司	2	營業外收入及 利益—其他收 入	92,516	與一般交易同	0.10 %
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關 係人	354,072	與一般交易同	0.26 %
3	長榮航太	長榮航勤股份有 限公司	3	應收帳款—關 係人	510	與一般交易同	-
3	長榮航太	本公司	2	其他應收款— 關係人	8,121	與一般交易同	0.01 %
3	長榮航太	長榮航勤股份有 限公司	3	其他應收款— 關係人	4,327	與一般交易同	-
3	長榮航太	本公司	2	應付帳款—關 係人	2,268	與一般交易同	-
3	長榮航太	長榮航勤股份有 限公司	3	其他應付款— 關係人	8,197	與一般交易同	0.01 %
3	長榮航太	本公司	2	其他應付款— 關係人	49,575	與一般交易同	0.04 %
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	345,347	與一般交易同	0.38 %
4	長榮空運倉儲	長榮航勤股份有 限公司	3	營業收入	1,429	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	長榮空廚股份有 限公司	3	營業收入	6	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	長榮航太股份有 限公司	3	營業收入	1,209	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業成本	17,338	與一般交易同	0.02 %
4	長榮空運倉儲	長榮航勤股份有 限公司	3	營業成本	991	與一般交易同	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			佔合併總營收或 總資產之比率
				科目	金額	交易條件	
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業外收入及 利益—其他收 入	41	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	本公司	2	應收帳款—關 係人	65,384	與一般交易同	0.05 %
4	長榮空運倉儲	長榮航太股份有 限公司	3	應收帳款—關 係人	863	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	本公司	2	其他應收款— 關係人	491	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	本公司	2	應付帳款—關 係人	3,640	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	長榮航勤股份有 限公司	3	應付帳款—關 係人	43	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	長榮航太股份有 限公司	3	應付帳款—關 係人	40	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	本公司	2	其他應付款— 關係人	4,702	與一般交易同	-
4	長榮空運倉儲	長榮空廚股份有 限公司	3	其他應付款— 關係人	7	與一般交易同	-
5	翔利投資	本公司	2	營業費用	57	與一般交易同	-
6	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司	2	營業收入	51,887	與一般交易同	0.06 %
6	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司	2	應收帳款—關 係人	135	與一般交易同	-
7	Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	2	營業收入	72,320	與一般交易同	0.08 %
7	Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	2	營業費用	1,840	與一般交易同	0.02 %
7	Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	2	應收帳款—關 係人	6,474	與一般交易同	-
7	Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	2	應付帳款—關 係人	668	與一般交易同	-
8	Uni Japan Co., Ltd.	本公司	2	營業收入	26,187	與一般交易同	0.03 %
8	Uni Japan Co., Ltd.	本公司	2	應收帳款—關 係人	2,205	與一般交易同	-
9	PT Perdana Andalan Air Service	本公司	2	營業收入	24,522	與一般交易同	0.03 %
9	PT Perdana Andalan Air Service	本公司	2	應收帳款—關 係人	3,535	與一般交易同	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

註一、編號之填寫方式如下：

- 1.編號0代表母公司。
- 2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

- 1.母公司對子公司。
- 2.子公司對母公司。
- 3.子公司對子公司。

十二、部門別財務資訊：

(一)產業別財務資訊

合併公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二)地區別資訊

合併公司有關地區別財務資訊列示如下：

	94年度					合 併
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國內營運 部 門	調整及 沖 銷	
來自合併公司以外客戶之收入	\$ 30,588,462	13,660,863	16,194,650	31,642,796	(174,831)	\$ 91,911,940
來自合併公司之收入	148,729	-	26,187	6,884,825	(7,059,741)	-
部門收入合計	<u>\$ 30,737,191</u>	<u>13,660,863</u>	<u>16,220,837</u>	<u>38,527,621</u>	<u>(7,234,572)</u>	<u>\$ 91,911,940</u>
部門(損)益	<u>\$ 386,321</u>	<u>63,933</u>	<u>77,215</u>	<u>1,156,056</u>	<u>(66,019)</u>	\$ 1,617,506
投資收益淨額						145,831
一般收入(費用)						1,754,448
利息費用						(1,858,908)
稅前淨利						<u>\$ 1,658,877</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,663,351</u>	<u>292,991</u>	<u>552,648</u>	<u>129,983,749</u>	<u>(1,310,164)</u>	\$ 131,182,575
長期股權投資						5,489,946
資產合計						<u>\$ 136,672,521</u>

(三)重要客戶資訊

合併公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因合併公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。