

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表

民國九十九年及九十八年十二月三十一日
(內附會計師查核報告)

公司地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、聲 明 書	3
四、會計師查核報告	4
五、合併資產負債表	5
六、合併損益表	6
七、合併股東權益變動表	7
八、合併現金流量表	8
九、合併財務報表附註	
(一)公司沿革	9~10
(二)重要會計政策之彙總說明	10~17
(三)會計變動之理由及其影響	17
(四)重要會計科目之說明	18~35
(五)關係人交易	35~39
(六)抵質押之資產	39
(七)重大承諾事項及或有事項	40~42
(八)重大之災害損失	42
(九)重大之期後事項	42
(十)其 他	42~43
(十一)其他附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	43~46
2.轉投資事業相關資訊	46~49
3.大陸投資資訊	49
4.母子公司間業務關係及重要交易往來情形	50~51
(十二)部門別財務資訊	51~52

聲 明 書

本公司民國九十九年度（自民國九十九年一月一日至九十九年十二月三十一日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依財務會計準則公報第七號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股份有限公司

董事長：林寶水

日期：民國一〇〇年三月十日

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十九年及九十八年十二月三十一日之合併資產負債表，暨截至各該日止之民國九十九年度及九十八年度之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之部份子公司財務報表暨合併財務報表附註十一之轉投資事業相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關此等公司財務報表及相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國九十九年及九十八年十二月三十一日上開子公司資產總額分別為6,460,505千元及6,170,143千元，分別佔合併資產總額之4.07%及3.86%；於民國九十九年度及九十八年度之營業收入淨額分別為4,259,450千元及3,530,538千元，分別佔合併營業收入淨額之3.73%及4.33%。另長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十九年及九十八年十二月三十一日採權益法評價之長期股權投資分別為899,327千元及885,742千元，分別佔合併資產總額0.57%及0.55%，其於民國九十九年度採權益法認列之投資收益為153,436千元，佔稅前淨利之1.21%，及民國九十八年度採權益法認列之投資收益為135,743千元，佔稅前淨損之4.37%，係依據其他會計師查核之財務報表認列或揭露。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十九年及九十八年十二月三十一日之合併財務狀況，暨截至各該日止之民國九十九年度及九十八年度之合併經營成果與合併現金流量。

長榮航空股份有限公司及其子公司因採用新發布之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳合併財務報表附註三之說明。

安侯建業聯合會計師事務所

陳雅琳

會計師：

張嘉信

證券主管機關：金管證六字第0950103298號

核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號

民國一〇〇年三月十日

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國九十九年及九十八年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	99.12.31		98.12.31			99.12.31		98.12.31			
	金額	%	金額	%		金額	%	金額	%		
資 產					負債及股東權益						
流動資產：					流動負債：						
1100	現金及約當現金(附註四(一))	\$ 16,575,505	11	6,619,728	4	2100	短期借款(附註四(八)及六)	\$ 3,004,087	2	2,916,401	2
1310	公平價值變動列入損益之金融資產—流動 (附註四(二))	1,628	-	27,304	-	2180	公平價值變動列入損益之金融負債—流動 (附註四(二))	-	-	690,979	-
1320	備供出售金融資產—流動(附註四(二))	2,136,713	1	4,734,650	3	2200	避險之衍生性金融負債—流動(附註四(十六))	-	-	897,196	1
1120	應收票據淨額	527,081	-	533,421	-	2140	應付帳款	2,317,139	2	2,169,883	1
1140	應收帳款淨額(減：備抵呆帳99年及98年分別為 14,890千元及14,193千元)	9,722,132	6	7,983,598	5	2150	應付帳款—關係人(附註五)	156,693	-	81,090	-
1153	應收帳款—關係人(附註五)	420,718	-	546,180	-	2160	應付所得稅(附註四(十三))	157,344	-	241,081	-
1160	其他應收款	162,465	-	144,955	-	2170	應付費用	7,954,527	5	6,413,811	4
1180	其他應收款—關係人(附註四(四)及五)	292,305	-	123,630	-	2190	其他應付款項—關係人(附註五)	80,501	-	67,734	-
1200	存貨(附註四(三)、五及六)	12,601,237	8	11,643,967	7	2210	其他應付款項(附註四(十一)及六)	3,375,244	2	2,982,190	2
1260	預付款項	788,339	1	1,221,039	1	2260	預收款項	7,131,673	4	6,291,354	4
1286	遞延所得稅資產—流動(附註四(十三))	1,324,309	1	282,393	-	2270	一年內到期長期負債(附註四(九)、四(十)、六)	13,679,723	9	15,634,058	10
1298	其他流動資產—其他	43,081	-	44,059	-	2298	其他流動負債—其他(附註四(六))	3,114,936	2	2,997,058	2
	流動資產合計	44,595,513	28	33,904,924	20		流動負債合計	40,971,867	26	41,382,835	26
基金及投資：					長期負債：						
1450	備供出售金融資產—非流動(附註四(二)及六)	1,040,261	1	913,272	1	2410	應付公司債(附註四(十))	5,000,000	3	9,000,000	6
1480	以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))	2,255,826	1	2,257,414	1	2420	長期借款(附註四(九)及六)	41,860,567	26	51,901,811	33
1421	採權益法之長期股權投資(附註四(四))	929,111	1	885,742	1	2443	應付分期款項(附註四(十一)、五及六)	14,513,905	9	8,061,274	4
	基金及投資合計	4,225,198	3	4,056,428	3	2446	應付租賃款(附註四(六))	10,356,464	7	12,201,687	8
固定資產(附註四(五)、四(六)、六及七)：					長期負債合計						
成 本：					其他負債：						
1501	土地	2,550,924	2	2,550,924	2	2810	應計退休金負債(附註四(十二))	613,223	-	475,874	-
1521	房屋及建築	13,361,864	8	13,355,457	8	2880	其他負債—其他	1,270,175	1	1,461,802	1
1531	機器設備	12,692,031	8	12,080,066	8		其他負債合計	1,883,398	1	1,937,676	1
1554	飛航設備	98,145,977	62	101,316,455	63		負債合計	114,586,201	72	124,485,283	78
1611	租賃資產	14,739,099	9	16,201,120	10	股東權益(附註四(二)、四(十二)、四(十三)、 四(十四)及四(十六))：					
		141,489,895	89	145,504,022	91	3110	普通股股本	29,626,772	19	29,626,772	19
15X9	減：累積折舊	(53,839,916)	(34)	(48,703,865)	(30)	3200	資本公積	2,649,436	2	5,564,505	3
1672	預付設備款	11,303,772	7	14,118,078	9		保留盈餘(累積虧絀)：				
	固定資產淨額	98,953,751	62	110,918,235	70	3351	累積盈虧(待彌補虧損)	12,016,736	7	(2,915,074)	(2)
無形資產：					保留盈餘(累積虧絀)小計						
1770	遞延退休金成本(附註四(十二))	188,486	-	262,810	-		股東權益其他調整項目：	12,016,736	7	(2,915,074)	(2)
其他資產：					累積換算調整數						
1820	存出保證金(附註七)	1,759,269	1	1,706,336	1	3420	未認列為退休金成本之淨損失	(3,554,690)	(2)	423,833	-
1830	遞延費用(附註四(七))	4,783,235	3	4,052,074	3	3430	金融商品未實現損益	(511,128)	-	(157,412)	-
1853	長期應收款—關係人(附註五)	79,373	-	138,844	-	3450	股東權益其他調整項目小計	408,136	-	(515,511)	-
1860	遞延所得稅資產—非流動(附註四(十三))	3,354,468	2	3,676,788	2		少數股權	(3,657,682)	(2)	(249,090)	-
1880	其他資產—其他(附註六)	752,208	1	1,018,195	1	3610	股東權益合計	40,635,262	26	32,027,113	20
	其他資產合計	10,728,553	7	10,592,237	7		重大承諾事項及或有事項(附註五及七)	3,470,038	2	3,222,238	2
							負債及股東權益總計	44,105,300	28	35,249,351	22
	資產總計	\$ 158,691,501	100	159,734,634	100			\$ 158,691,501	100	159,734,634	100

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：張國煒

會計主管：陳啟民

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併損益表

民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	99年度		98年度	
	金額	%	金額	%
4620 營業收入(附註五)	\$ 114,054,453	100	81,496,329	100
5620 營業成本(附註四(三)、四(十二)、五、七及十)	92,496,725	81	76,795,004	94
5910 營業毛利	21,557,728	19	4,701,325	6
6000 營業費用(附註四(十二)、五及十)	7,383,397	7	6,400,945	8
6900 營業淨利(損)	14,174,331	12	(1,699,620)	(2)
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入	93,714	-	42,912	-
7121 權益法認列之投資收益(附註四(四))	280,688	-	-	-
7130 處分固定資產利益	12,713	-	52,823	-
7320 金融負債評價利益(附註四(十七))	10,333	-	632,844	1
7480 什項收入(附註四(二))	363,566	1	263,337	-
營業外收入及利益合計	761,014	1	991,916	1
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用(附註四(五)及五)	1,839,710	2	2,058,221	3
7521 權益法認列之投資損失(附註四(四))	-	-	188,001	-
7560 兌換損失，淨額	318,497	-	33,690	-
7880 什項支出(附註四(二))	64,028	-	122,113	-
營業外費用及損失合計	2,222,235	2	2,402,025	3
7900 稅前淨利(損)	12,713,110	11	(3,109,729)	(4)
8110 所得稅利益(費用)(附註四(十三))	(289,262)	-	524,723	1
9600 合併淨利(損)	\$ <u>12,423,848</u>	<u>11</u>	<u>(2,585,006)</u>	<u>(3)</u>
歸屬子：				
9601 母公司股東	\$ 12,016,736	11	(2,844,254)	(3)
9602 少數股權淨利	407,112	-	259,248	-
	\$ <u>12,423,848</u>	<u>11</u>	<u>(2,585,006)</u>	<u>(3)</u>
		稅後	稅後	
基本每股盈餘(虧損)(單位：新台幣元)(附註四(十五))	\$ <u>4.06</u>		<u>(1.14)</u>	
稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)(附註四(十五))	\$ <u>4.05</u>		<u>-</u>	

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：張國煒

會計主管：陳啟民

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併股東權益變動表

民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	普通股 股本	資本公積	保留盈餘(累積虧蝕)		累積換算 調整數	未認列為 退休金成 本之淨損失	金融商品 未實現 損益	少數股權	合 計
			法定盈 餘公積	累積盈餘 (待彌補虧損)					
民國九十八年一月一日期初餘額	\$ 39,426,772	4,866,753	18,864	(16,889,684)	1,491,895	(162,517)	(3,009,945)	2,966,638	28,708,776
現金增資	7,000,000	420,000	-	-	-	-	-	-	7,420,000
減資彌補虧損	(16,800,000)	-	-	16,800,000	-	-	-	-	-
法定盈餘公積彌補虧損	-	-	(18,864)	18,864	-	-	-	-	-
員工認股權	-	282,100	-	-	-	-	-	-	282,100
民國九十八年度合併淨損	-	-	-	(2,844,254)	-	-	-	259,248	(2,585,006)
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	256,357	-	256,357
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	2,220,043	-	2,220,043
未認列為退休金成本之淨損失變動	-	-	-	-	-	(13,639)	-	-	(13,639)
被投資公司外幣財務報表換算調整數之變動	-	-	-	-	(8,467)	-	-	-	(8,467)
少數股權減少數	-	-	-	-	-	-	-	(3,648)	(3,648)
依持股比例認列被投資公司資本公積之變動	-	(4,348)	-	-	-	-	-	-	(4,348)
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	18,034	-	18,034
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	18,744	-	-	18,744
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	(1,059,595)	-	-	-	(1,059,595)
民國九十八年十二月三十一日餘額	29,626,772	5,564,505	-	(2,915,074)	423,833	(157,412)	(515,511)	3,222,238	35,249,351
資本公積彌補虧損	-	(2,915,074)	-	2,915,074	-	-	-	-	-
民國九十九年度合併淨利	-	-	-	12,016,736	-	-	-	407,112	12,423,848
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	187,673	-	187,673
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	717,757	-	717,757
未認列為退休金成本之淨損失變動	-	-	-	-	-	(308,888)	-	-	(308,888)
被投資公司外幣財務報表換算調整數之變動	-	-	-	-	(25,838)	-	-	-	(25,838)
少數股權減少數	-	-	-	-	-	-	-	(159,312)	(159,312)
依持股比例認列被投資公司資本公積之變動	-	5	-	-	-	-	-	-	5
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	18,217	-	18,217
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	(44,828)	-	-	(44,828)
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	(3,952,685)	-	-	-	(3,952,685)
民國九十九年十二月三十一日餘額	\$ 29,626,772	2,649,436	-	12,016,736	(3,554,690)	(511,128)	408,136	3,470,038	44,105,300

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：張國煒

會計主管：陳啟民

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表

民國九十九年及九十八年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	99年度	98年度
營業活動之現金流量：		
合併淨利(損)	\$ 12,423,848	(2,585,006)
調整項目：		
折舊費用	8,873,711	8,906,010
攤銷費用	1,227,270	1,311,730
採權益法認列之投資損失(收益)	(280,688)	188,001
收到權益法被投資公司現金股利	89,016	78,115
處分及報廢固定資產損失	4,866	15,927
處分備供出售金融資產利益	(3,711)	(8,807)
遞延所得稅費用(利益)	31	(912,751)
減損損失	-	56,719
各項攤銷帳列利息費用	83,158	33,728
各項攤銷帳列其他費用	154	154
其他遞延利益攤銷	(53,636)	(129,598)
員工認股權	-	282,100
營業資產及負債之淨變動：		
營業資產之淨變動：		
公平價值變動列入損益之金融資產	25,676	408,346
應收票據	6,340	(334,372)
應收帳款	(1,738,534)	(775,893)
應收帳款－關係人	125,462	(253,844)
其他應收款	5,143	42,451
其他應收款－關係人	(168,675)	(41,115)
存貨	(957,257)	(778,865)
預付款項	432,700	(445,838)
其他流動資產－其他	978	49,735
長期應收款－關係人	59,471	(89,561)
營業負債之淨變動：		
公平價值變動列入損益之金融負債	(690,979)	(5,095,705)
應付帳款	147,256	601,420
應付帳款－關係人	(1,004,876)	18,358
應付所得稅	(83,737)	133,906
應付費用	1,540,716	68,625
其他應付款項－關係人	12,767	5,791
其他應付款項	(1,573,760)	(85,660)
預收款項	840,319	(424,084)
其他流動負債	127,164	(375,160)
應計退休金負債	(177,565)	(171,372)
其他負債－其他	94,002	(19,548)
營業活動之淨現金流入(流出)	<u>19,386,630</u>	<u>(326,063)</u>
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產減少(增加)	2,682,135	(3,574,971)
被投資公司減資退回股款	1,151	27,052
採權益法之長期股權投資增加	-	(234,367)
購置固定資產	(3,447,180)	(14,421,777)
處分固定資產價款	3,826	6,533
存出保證金減少(增加)	(160,661)	3,156,148
遞延費用增加	(961,264)	(509,936)
其他資產－其他減少(增加)	265,987	(168,608)
投資活動之淨現金流出	<u>(1,616,006)</u>	<u>(15,719,926)</u>
融資活動之現金流量：		
短期借款增加(減少)	87,686	(1,562,696)
發行公司債	-	5,000,000
償還公司債	(3,100,000)	(2,646,700)
舉借長期借款(包含應付分期款項)	21,919,400	24,663,996
償還長期借款(包含應付分期款項)	(24,930,109)	(14,231,408)
應付租賃款償還	(1,457,006)	(1,411,733)
少數股權減少	(159,312)	(3,648)
現金增資	-	7,420,000
融資活動之淨現金流入(流出)	<u>(7,639,341)</u>	<u>17,227,811</u>
匯率影響數	<u>(175,506)</u>	<u>43,597</u>
本期現金及約當現金淨增加數	9,955,777	1,225,419
期初現金及約當現金餘額	6,619,728	5,394,309
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 16,575,505</u>	<u>6,619,728</u>
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息	\$ 1,975,770	2,240,511
減：資本化利息	214,189	145,006
不含資本化利息之本期支付利息	\$ 1,761,581	2,095,505
本期支付所得稅	\$ 378,004	252,990
不影響現金流量之投資及融資活動：		
一年內到期之長期負債及應付公司債	\$ 13,679,723	15,634,058
固定資產轉列存貨	\$ 13	18
金融商品未實現損益	\$ 923,647	2,494,434
累積換算調整數	\$ (3,978,523)	(1,068,062)

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：張國煒

會計主管：陳啟民

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表附註

民國九十九年及九十八年十二月三十一日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

於民國九十九年及九十八年十二月三十一日，本公司對其具有控制能力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)之業務性質及本公司持股比例列示如下：

(一)機體、發動機之飛機零組件維修及清潔、航空旅客餐點飲食販售及航空站地勤業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		99.12.31	98.12.31	
1.長榮航太科技股份有限公司	本公司	80.00 %	80.00 %	-
2.長榮航勤股份有限公司	本公司	56.33 %	56.33 %	-
3.長榮空廚股份有限公司	本公司	49.80 %	49.80 %	註1

(二)航空客貨運業務及旅遊業務代理與貨物集散之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		99.12.31	98.12.31	
1.長榮空運倉儲股份有限公司	本公司	60.00 %	60.00 %	-
2.Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	49.00 %	49.00 %	註1
3.RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司	49.00 %	49.00 %	註1
4.PT Perdana Andalan Air Service	本公司	51.00 %	51.00 %	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)一般投資業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		99.12.31	98.12.31	
1.翔利投資股份有限公司	本公司	100.00 %	100.00 %	-
2.Sky Castle Investment Ltd.	本公司	100.00 %	100.00 %	-
3.Concord Pacific Ltd.	本公司	100.00 %	100.00 %	-
4.Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司	99.00 %	99.00 %	-

(四)機體租賃業務之事業：

SINO GAIN LIMITED	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說明
		99.12.31	98.12.31	
	本公司	100.00 %	100.00 %	註2

註1：本公司於民國九十九年及九十八年十二月三十一日未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：本公司於民國九十八年度投資成立SINO GAIN LIMITED，投資金額809千元，共計25千股。

民國九十九年度及九十八年度合併公司之重要內部交易已揭露於合併財務報表附註十一(四)項下，且於編製合併財務報表時業已沖銷。

民國九十九年及九十八年十二月三十一日，合併公司之員工人數分別為9,493人及8,661人。

二、重要會計政策之彙總說明

合併公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)合併財務報表編製基礎

合併財務報表之編製主體包括本公司及由本公司對其具有控制力之子公司。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。年度中喪失對被投資公司之控制能力之日起，終止將被投資公司收益與費損編入合併財務報表。合併公司之重大內部交易均予沖銷。

(二)會計估計

合併公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)外幣交易及外幣財務報表之換算

合併公司主要以當地貨幣為記帳單位。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

國外合併公司之財務報表，若非以功能性貨幣表達，則先將其外幣財務報表以功能性貨幣再衡量，再衡量所產生之兌換差額，列為當期之兌換損益；另因外幣財務報表以功能性貨幣換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，則列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(四)國外營運機構外幣資產與負債之換算

合併公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(五)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(六)資產減損

合併公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(七)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之調轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(八)金融商品

合併公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

合併公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依合併公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，合併公司所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產及負債；係以公平價值評價且公平價值變動認列為當期損益。
- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(九)避險會計

合併公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，合併公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，其會計處理則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運機構淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

(十)存 貨

本公司及合併子公司存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

合併子公司存貨包括原料、物料、製成品及在製品。存貨係以成本與淨變現價值孰低計價，比較成本與淨變現價值時除同類別存貨外係以個別項目為基礎。淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之成本及銷售費用後之餘額。存貨成本之計算採用加權平均法。

(十一)採權益法之長期股權投資

合併公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

合併公司非按持股比例認購或取得被投資公司增發之新股，致投資比例發生變動，而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積。若此項調整係沖減資本公積，但由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則沖銷保留盈餘。

合併公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若合併公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列為負債。

(十二)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

合併公司依中華民國會計研究發展基金會解釋函97.11.20基秘字第340號，將固定資產於非用於正常營運期間所估計之拆除或復原義務列為固定資產成本。而一項固定資產之任一組成部分，相對於總成本而言係屬重大時，則該部分係個別提列折舊。合併公司每年定期於會計年度終了時，評估固定資產剩餘耐用年限、折舊方法及殘值。剩餘耐用年限、折舊方法及殘值之變動，均視為會計估計變動。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提。租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.房屋及建築：5~55年
- 2.機器設備：3~18年
- 3.飛航設備：7~18年
- 4.其他設備：3~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十三)租 賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

合併公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另，合併公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

(十四)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。另依財務會計準則公報第三十七號「無形資產之會計處理準則」，於原始認列時以成本衡量。續後以成本減除累計攤銷及累計減損後之金額作為帳面價值。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十五)退休金

1.確定給付退休離職辦法：

合併公司屬國內者訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

合併公司屬國內者設置職工及勞工退休基金管理委員會，由該委員會專責管理退休基金。合併公司依勞基法規定按月提撥退休金，並存入臺灣銀行或其他退休金專戶。

合併公司中採確定給付退休離職辦法者，以每年十二月三十一日為衡量日完成員工退休金負債之精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於該日之資產負債表認列最低退休金負債，並依精算結果認列淨退休金成本。

2.確定提撥退休離職辦法：

合併公司屬國內者，配合勞工退休金條例之實施，原適用確定給付該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由合併公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工保險局退休金個人專戶。

國外合併公司實施確定提撥之退休辦法者，依當地法令規定提撥退休金。

採確定提撥退休辦法者，每期應提撥之退休金數額，認列為當期之費用。

(十六)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入；合併子公司係於勞務已提供予客戶時認列勞務收入，因其獲利過程大部份已完成，且已實現或可實現。

合併子公司長期服務合約係依據維修服務合約之完成百分比為基礎認列收入，其完成百分比係按累積之實際服務成本占預計總服務成本之比例計算，若預計其服務合約於服務期滿係為正毛利，則依據當期發生之實際成本及所計算之完成百分比配合預計之毛利率認列收入；而服務合約預計之損失，則應當期認列損失。

(十七)員工紅利及董監酬勞

合併公司員工紅利及董監酬勞係依會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函之規定，估計員工紅利及董監酬勞金額，並依員工紅利及董監酬勞之性質列為營業成本或營業費用項下之適當會計科目。嗣後股東會決議與財務報表估列數如有差異，視為估計變動，列為當期損益。若員工紅利以股票方式發放者，配發股票紅利之股數計算基礎係依據股東會前一日之收盤價並考量除權除息之影響。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十八)所得稅

合併公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

當稅法修正時，應於公布日之年度按新規定將遞延所得稅負債或資產重新計算，其重新計算之金額與原來金額之差額，即遞延所得稅負債或資產之變動影響數，應列入當期繼續營業部門之所得稅費用(利益)。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

合併公司屬國內者，未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，合併公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

合併公司之各個公司均為獨立課稅主體，各公司間課稅所得及營業損失不得互抵。

(十九)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘及資本公積轉增資而新增或因減資以彌補虧損而減少之股份，採追溯調整計算；員工紅利轉增資則不追溯調整計算。

員工紅利於計算稀釋每股盈餘時視為全部發行股票股利，以資產負債表日之市價計算可發行股數之方式計算之。

三、會計變動之理由及其影響

合併公司自民國九十八年一月一日起，適用財務會計準則公報第十號「存貨之會計處理準則」第一次修訂條文。對合併公司民國九十八年度當期損益並無影響。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 104,939	102,969
銀行存款	14,635,719	4,972,166
定期存款	1,284,847	1,094,593
短期票券	<u>550,000</u>	<u>450,000</u>
	<u>\$ 16,575,505</u>	<u>6,619,728</u>

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

1. 公平價值變動認列為損益之金融資產－流動：

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
債券型基金	<u>\$ 1,628</u>	<u>10,057</u>

2. 備供出售金融資產－流動：

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
長榮海運股份有限公司股票	\$ 12,296	7,244
長榮國際儲運股份有限公司股票	4,534	4,541
債券型基金	<u>2,119,883</u>	<u>4,722,865</u>
	<u>\$ 2,136,713</u>	<u>4,734,650</u>

民國九十九年度及九十八年度處分備供出售金融資產－流動產生處分投資利益分別為7,932千元及8,807千元，列入什項收入項下。

3. 備供出售金融資產－非流動：

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
關貿網路股份有限公司股票	\$ 171,749	170,049
中央再保險股份有限公司股票	680,220	481,822
美國國庫券	<u>188,292</u>	<u>261,401</u>
	<u>\$ 1,040,261</u>	<u>913,272</u>

民國九十九年度處分帳列備供出售金融資產－非流動之美國國庫券投資產生處分投資損失4,221千元，列入什項收入之減項。

關貿網路股份有限公司以民國九十八年九月十八日為減資基準日，其減資比例約為24%，本公司依持股比例收回現金27,052千元，減少股數2,705千股。

合併公司於民國九十九年及九十八年十二月三十一日對備供出售金融資產評價而直接認列為股東權益調整項目餘額分別為400,699千元及209,738千元。

本公司持有之美國國庫券係供合約履約保證，相關抵質押情形，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

4.以成本衡量之金融資產－非流動：

	99.12.31		98.12.31	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	\$ 1,246,549	1.20	1,246,549
長榮開發股份有限公司	9.35	870,000	9.35	870,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
中華快遞股份有限公司	10.00	10,000	10.00	10,000
德隆創業投資股份有限公司	5.88	6,294	5.88	6,294
Mascargo (Macau) Company Ltd.	12.00	4,389	12.00	4,826
聯太創業投資股份有限公司	2.30	2,851	2.30	4,002
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	2.41	-	2.41	-
Air Macau Comapny Ltd.	0.025	-	0.025	-
合 計		<u>\$ 2,255,826</u>		<u>2,257,414</u>

合併公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司及長榮開發股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

聯太創業投資股份有限公司以民國九十九年六月十一日為減資基準日，其減資比率為33%，本公司依持股比例收回現金1,151千元，減少115千股。

長榮開發股份有限公司於民國九十八年九月與榮重鋼構股份有限公司合併，其合併基準日為民國九十八年九月三十日，原發行股份總數為403,409千股，經合併後變更為408,402千股，本公司之持股比例降低為9.35%。

Air Macau Company Ltd.於民國九十八年度辦理減資彌補虧損暨現金增資案，其減資比例為99.75%，合併公司依持股比例減少199,500股，惟合併公司並未依持股比例增資，致投資比例降低為0.025%。

合併公司認列以成本衡量之金融資產－非流動之永久性跌價損失列入什項支出，其明細如下：

	99年度	98年度
Air Macau Company Ltd.	\$ -	<u>56,719</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

5. 衍生性金融商品明細：

單位：千美元

項 目	99.12.31		98.12.31	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
換匯交易	-	\$ <u> -</u>	USD 60,000	<u>17,247</u>
衍生性金融負債：				
燃油組合式選擇權合約		\$ -		685,797
遠期外匯合約		<u> -</u>	USD 6,623	<u>5,182</u>
		\$ <u> -</u>		<u>690,979</u>

上述衍生性及非衍生性金融資產及負債，於合併財務報表上所列明細如下：

	99.12.31	98.12.31
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	\$ <u>1,628</u>	<u>27,304</u>
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	\$ <u>-</u>	<u>690,979</u>

(三) 存 貨

其明細如下：

	99.12.31	98.12.31
原物料	\$ 17,250	21,012
在製品	1,068	546
製成品	464	48
維修及倉儲設備零配件	11,820,938	11,055,398
機上消耗品及販售品等	537,651	351,388
燃 料	<u>223,866</u>	<u>215,575</u>
	\$ <u>12,601,237</u>	<u>11,643,967</u>

民國九十九年度及九十八年度之備抵存貨跌價及報廢損失變動如下：

	99年度	98年度
期初餘額	\$ 1,327,568	955,880
本期提列	1,392,517	760,072
本期沖銷	<u>(901,596)</u>	<u>(388,384)</u>
期末餘額	\$ <u>1,818,489</u>	<u>1,327,568</u>

民國九十九年度及九十八年度認列之存貨相關費損明細如下：

	99年度	98年度
存貨跌價及報廢損失	\$ <u>1,392,517</u>	<u>760,072</u>

本公司持有之存貨抵質押情形，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(四)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	99.12.31		99年度	98.12.31		98年度
	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益
立榮航空股份有限公司	15.67	\$ 496,642	73,401	15.67	426,602	28,932
長榮警備保全股份有限公司	31.25	77,345	3,425	31.25	73,920	9,938
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	14.00	70,429	8,730	14.00	74,341	6,522
廈門國際航空港空運貨站有限公司	14.00	179,860	25,307	14.00	181,934	24,599
上海國際貨運航空有限公司	25.00	29,784	127,252	25.00	(96,577)	(323,744)
Menzies Macau	20.00	<u>75,051</u>	<u>42,573</u>	20.00	<u>128,945</u>	<u>65,752</u>
		929,111	<u>280,688</u>		789,165	<u>(188,001)</u>
加：轉列其他應收款－關係人減項		-			<u>96,577</u>	
		<u>\$ 929,111</u>			<u>885,742</u>	

合併公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	98年度	
	股 數	金 額
上海國際貨運航空有限公司	-	<u>\$ 234,367</u>

民國九十九年度無是項交易。

(五)固定資產

合併公司民國九十九年度及九十八年度固定資產之利息資本化金額分別為214,189千元及145,006千元，其資本化月利率區間分別為0.13%~0.14%及0.13%~0.20%。相關抵質押情形請詳附註六。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(六)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	折現後之 租賃資產成本	
				99.12.31	98.12.31
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.6.21	每月支付租金，租賃 期間達租賃物在租 賃開始時剩餘耐用 年數四分之三以上	\$ 5,516,972	6,066,207
飛航設備	光彥租賃(股)公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期 租金之現值總額， 達租賃資產公平價 值90%以上	9,169,062	10,081,877
電腦設備	IBM	98.5.25~ 103.6.24	每月支付租金，到期 得無條件取得	50,555	50,555
運輸設備	Thonburi Automotive Assembly Plant Co., Ltd.	95.11.20~ 100.10.20	每月支付租金，到期 得無條件取得	2,510	2,481
				14,739,099	16,201,120
減：累計折舊				(3,497,714)	(2,630,212)
				<u>\$ 11,241,385</u>	<u>13,570,908</u>

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~9.13%。

另上項之飛航設備及運輸設備係以售後租回方式融資，其售價與設備帳面值之差額認列為未實現售後租回利益並依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國九十九年及九十八年十二月三十一日止，合併公司應付之租賃款總額及其現值如下：

到期年限	99.12.31	98.12.31
99.1.1~99.12.31	\$ -	2,083,837
100.1.1~100.12.31	1,978,201	2,060,559
101.1.1~101.12.31	1,953,912	2,037,432
102.1.1~102.12.31	1,930,224	2,013,744
103.1.1~103.12.31	1,902,231	1,985,751
104.1.1~104.12.31	1,874,238	1,957,758
105.1.1以後	4,412,117	4,485,070
總額	14,050,923	16,624,151
減：未實現利息費用	(2,255,968)	(2,975,375)
現值	11,794,955	13,648,776
減：一年內到期部份	(1,438,491)	(1,447,089)
	<u>\$ 10,356,464</u>	<u>12,201,687</u>

一年內到期之應付租賃款列入其他流動負債－其他項下。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(七)遞延費用

遞延費用於減除累計攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
租賃改良	\$ 1,969,960	2,300,211
機體、發動機維修費用	2,606,644	1,560,707
其 他	<u>206,631</u>	<u>191,156</u>
	<u>\$ 4,783,235</u>	<u>4,052,074</u>

(八)短期借款

其明細如下：

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
信用借款	\$ 1,826,800	1,551,890
抵押借款	505,000	592,000
發行商業本票(民國99年及98年12月31日已分別 扣除預付利息713千元及489千元)	<u>672,287</u>	<u>772,511</u>
	<u>\$ 3,004,087</u>	<u>2,916,401</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十九年度及九十八年度之年息區間分別約為0.92%~1.99%及0.80%~2.95%，償還期限均在一年之內。截至民國九十九年及九十八年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之短期借款額度分別為9,283,312千元及6,060,230千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(九)長期借款

其明細如下：

性 質	<u>99.12.31</u>		<u>98.12.31</u>	
	年 利率 區間%	金 額	年 利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物及各項設備抵押貸款	0.89~1.86	\$ 4,653,820	0.89~2.96	3,825,967
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	0.94~1.50	38,463,071	0.93~2.73	45,251,471
美金貸款	1.56~2.16	<u>1,420,088</u>	1.88	<u>2,081,949</u>
小 計		<u>39,883,159</u>		<u>47,333,420</u>
備份發動機抵押貸款	1.31~2.30	<u>1,997,000</u>	1.26~2.75	<u>3,184,609</u>
合 計		<u>46,533,979</u>		<u>54,343,996</u>
中長期信用貸款	1.19~2.26	3,784,129	1.03~2.86	9,025,666
中長期應付商業本票(民國99年及 98年12月31日已分別扣除預付 利息1,818千元及1,794千元)	2.19~3.26	<u>1,222,182</u>	2.19~3.28	<u>1,066,207</u>
總 計		51,540,290		64,435,869
減：一年內到期部份		<u>(9,679,723)</u>		<u>(12,534,058)</u>
		<u>\$ 41,860,567</u>		<u>51,901,811</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

於民國九十九年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

<u>到期年限</u>	<u>金額</u>
100.1.1~100.12.31	\$ 9,679,723
101.1.1~101.12.31	8,106,779
102.1.1~102.12.31	8,295,473
103.1.1~103.12.31	5,104,691
104.1.1~104.12.31	4,825,435
105.1.1以後	15,528,189
	<u>\$ 51,540,290</u>

截至民國九十九年及九十八年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之長期借款額度皆為0千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十)應付公司債

其明細如下：

	<u>摘 要</u>				<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
	<u>保證銀行</u>	<u>年利率</u>	<u>發行年月</u>	<u>還本期限</u>		
第十一次公司債	臺銀桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	\$ -	500,000
	合庫桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
	上海營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
	中信銀營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	-	600,000
	華南城東	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	-	500,000
第十三次公司債	國泰世華等八家聯合保證	2.08 %	95.01	期滿五年，到期一次還本	2,000,000	2,000,000
第十四次公司債	華南城東	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦安和	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	臺銀桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第一次無擔保私募普通公司債	-	2.00 %	98.10	期滿三年，到期一次還本		
小 計					<u>5,000,000</u>	<u>5,000,000</u>
減：一年內到期部分					<u>(4,000,000)</u>	<u>(3,100,000)</u>
					<u>\$ 5,000,000</u>	<u>9,000,000</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十一)應付分期款項

本公司採分期付款方式購置飛航設備，備份發動機及存貨，其明細如下：

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
應付購置飛航設備	\$ 16,576,780	9,414,101
其 他	<u>932,333</u>	<u>1,595,500</u>
總 計	17,509,113	11,009,601
減：一年內到期部份	<u>(2,995,208)</u>	<u>(2,948,327)</u>
合 計	<u>\$ 14,513,905</u>	<u>8,061,274</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

於民國九十九年十二月三十一日，上述應付分期款項之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
100.1.1~100.12.31	\$ 2,995,208
101.1.1~101.12.31	2,657,388
102.1.1~102.12.31	2,147,864
103.1.1~103.12.31	1,599,864
104.1.1~104.12.31	1,347,092
105.1.1以後	<u>6,761,697</u>
	<u>\$ 17,509,113</u>

上述應付分期款項之利息係按市場浮動利率計算，民國九十九年度及九十八年度之平均年息區間分別為0.25%~6.77%及0.28%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十二)退 休 金

基金提撥狀況與應計退休金負債調節如下：

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ 469,298	323,042
非既得給付義務	<u>3,859,264</u>	<u>3,455,636</u>
累積給付義務	4,328,562	3,778,678
未來薪資增加之影響數	<u>1,532,462</u>	<u>729,859</u>
預計給付義務	5,861,024	4,508,537
退休基金資產公平價值	<u>(3,721,371)</u>	<u>(3,322,718)</u>
提撥狀況	2,139,653	1,185,819
未認列過渡性淨給付義務	(153,369)	(193,627)
未認列前期服務成本	(122,333)	(183,499)
未認列退休金損失	(2,070,037)	(797,436)
補列之應計退休金負債	<u>819,309</u>	<u>464,617</u>
應計退休金負債	<u>\$ 613,223</u>	<u>475,874</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
折現率	1.75%~2.00%	2.00%~2.25%
長期薪資調整率	1.10%~3.00%	0.59%~3.28%
退休基金資產預期長期投資報酬率	1.75%~2.00%	2.00%~2.25%

合併公司民國九十九年度及九十八年度有關退休金資料如下：

	<u>99年度</u>	<u>98年度</u>
期末退休準備金餘額		
提撥至臺灣銀行或其他退休金專戶	\$ <u>3,721,371</u>	<u>3,322,718</u>

確定給付之淨退休金成本組成項目如下：

	<u>99年度</u>	<u>98年度</u>
服務成本	195,192	205,309
利息成本	99,783	113,104
退休資產之實際報酬	(56,412)	(31,816)
攤銷數	<u>99,820</u>	<u>17,383</u>
淨退休金成本	\$ <u>338,383</u>	<u>303,980</u>

	<u>99年度</u>	<u>98年度</u>
確定提撥之淨退休金成本	\$ <u>244,438</u>	<u>203,335</u>

(十三)所得稅

1.合併公司之營利事業所得稅申報須分別以各公司為申報單位，不得合併申報。合併公司民國九十九年度及九十八年度估計所得稅利益(費用)如下：

	<u>99年度</u>	<u>98年度</u>
當期所得稅費用	\$ (289,231)	(388,028)
遞延所得稅利益(費用)	<u>(31)</u>	<u>912,751</u>
	\$ <u>(289,262)</u>	<u>524,723</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

上列遞延所得稅利益(費用)之組成項目如下：

	<u>99年度</u>	<u>98年度</u>
金融商品未實現利益	\$ (114,528)	(1,013,767)
投資抵減	177,853	74,015
未實現兌換損失(利益)	13,099	(1,037)
分期應付固定資產款項財稅差異	(31,241)	(22,879)
備抵存貨跌價損失提列數	200,833	54,054
應計退休金負債	(39,968)	(30,174)
虧損扣除	(1,960,521)	1,795,822
備抵壞帳超限數	(28,163)	(506)
所得稅稅率變動產生之遞延所得稅影響數	(944,219)	(1,412,880)
其 他	169,545	(6,243)
備抵評價變動數	<u>2,557,279</u>	<u>1,476,346</u>
	<u>\$ (31)</u>	<u>912,751</u>

2. 合併公司為國內營利事業者，原依據民國九十八年五月二十七日公布之所得稅法修正條文，自民國九十九年度起營利事業所得稅最高稅率由百分之二十五調降為百分之二十，復又依據民國九十九年六月十五日公布之所得稅法修正條文，自民國九十九年度起營利事業所得稅最高稅率改為百分之十七。本公司民國九十九年度及九十八年度適用之營利事業所得稅法定稅率分別為百分之十七及百分之二十五，並依「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十九年度及九十八年度合併公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益(費用)間之差異列示如下：

	<u>99年度</u>	<u>98年度</u>
稅前損益計算之所得稅利益(費用)	\$ (2,289,480)	644,664
未分配盈餘加徵10%所得稅	(11,444)	(78,129)
處分投資利得	1,291	1,605
依權益法認列之投資損益	179,383	69,544
股利收入	5,586	(28,481)
兌換損益帳列累積換算調整數	(19,330)	4,501
投資抵減	210,580	55,258
因子公司適用不同稅率產生之差異	(11,809)	(5,298)
所得稅率變動影響數	(946,589)	(1,576,668)
其 他	35,271	(38,619)
備抵評價變動數	<u>2,557,279</u>	<u>1,476,346</u>
	<u>\$ (289,262)</u>	<u>524,723</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.民國九十九年及九十八年十二月三十一日合併公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	99.12.31		98.12.31	
	金額	所得稅影響數	金額	所得稅影響數
遞延所得稅資產—流動：				
投資抵減	\$ 1,253,630	1,253,630	259,139	259,139
虧損扣除	3,367,000	572,390	-	-
備抵存貨跌價損失	4,185,071	711,462	3,003,695	600,739
未實現兌換損失	128,635	21,868	51,580	10,316
金融商品未實現損失	-	-	674,305	134,861
其他	27,618	4,695	310,420	62,084
		2,564,045		1,067,139
減：備抵評價		(1,239,736)		(784,746)
遞延所得稅資產—流動，淨額		<u>\$ 1,324,309</u>		<u>282,393</u>
遞延所得稅資產(負債)—非流動：				
投資抵減	\$ 1,773,258	1,773,258	2,589,896	2,589,896
應計退休金負債	(244,594)	(41,580)	(9,570)	(1,914)
分期應付固定資產款項	2,878,906	489,414	3,062,675	612,535
備抵壞帳超限數	87,447	14,866	252,380	50,476
虧損扣除	8,434,791	1,433,914	23,334,473	4,666,894
累積換算調整數	4,282,759	728,069	529,790	105,958
其他	2,767,053	470,399	895,420	179,084
		4,868,340		8,202,929
減：備抵評價		(1,513,872)		(4,526,141)
遞延所得稅資產—非流動，淨額		<u>\$ 3,354,468</u>		<u>3,676,788</u>

4.合併公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國九十九年十二月三十一日，合併公司因投資自動化設備或技術及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

發生年度	尚未抵減稅額	最後可抵減年度
民國九十六年度	\$ 1,253,630	民國一〇〇年度
民國九十七年度	621,622	民國一〇一年度
民國九十八年度	1,151,636	民國一〇二年度
	<u>\$ 3,026,888</u>	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

- 5.依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十九年十二月三十一日止，合併公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十七年度	\$ 3,367,000	民國一〇七年度
民國九十八年度	8,434,791	民國一〇八年度
	<u>\$ 11,801,791</u>	

- 6.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	12,016,736	(2,915,074)
	<u>\$ 12,016,736</u>	<u>(2,915,074)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 1,035,572</u>	<u>900,664</u>
	<u>99年度(預計)</u>	<u>98年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>8.62 %</u>	<u>- %</u>

- 7.本公司及合併子公司屬國內者長榮航勤股份有限公司、翔利投資股份有限公司及長榮空廚股份有限公司之營利事業所得稅結算申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十七年度。
- 8.本公司及合併子公司長榮航太科技股份有限公司營利事業所得稅結算申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十七年度，惟稅捐稽徵機關針對關係人長期應收款設算利息收入及合於獎勵規定之免稅收入調整應納稅額，核定補徵3,255千元。
- 9.合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司營利事業所得稅結算申報，業經稅捐稽徵機關核定至民國九十七年度。惟民國九十七年度營利事業所得稅申報案件，因免稅收入與成本費用之歸屬與稅捐稽徵機關見解不同，遭補徵稅款2,707千元；民國九十六年度未分配盈餘申報案件因促產條例規定之減稅額與稅捐機關核定額不同，遭補徵稅款968千元，長榮空運倉儲股份有限公司對前述核定不服，業已依法提起復查。前述稅務行政救濟案件，經評估予以估列3,676千元之應付所得稅。
- 10.合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司民國九十六年度營利事業所得稅申報案件，因免稅收入與成本費用之歸屬與稅捐稽徵機關見解不同，遭補徵稅款10,260千元，合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司對該核定不服，業已依法提起復查申請，復查決定仍維持原核定，長榮空運倉儲股份有限公司續提訴願，並依法於民國九十九年四月繳納半數補徵稅款及加計利息計5,145千元。前述稅務行政救濟案件，惟經長榮空運倉儲股份有限公司與稅捐稽徵機關溝通後，稅捐稽徵機關願採納公司部分主張並提出和解之意，和解後將補徵稅款由原核定10,260千元調降為2,680千元，故長榮空運倉儲股份有限公司將多納之補徵稅款2,466千元予以迴轉。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十四)股東權益

1.普通股股本

截至民國九十九年及九十八年十二月三十一日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份皆為2,962,677千股。

民國九十八年六月十六日股東會通過辦理減資彌補虧損，減少資本計16,800,000千元，並於民國九十八年八月十四日董事會決議現金發行新股計700,000千股每股發行價格為10.6元。該減資彌補虧損案及現金發行新股案業經主管機關核准申報生效並經辦妥法定登記程序。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
股本溢價	\$ 29,672	2,934,333
員工認股權	282,100	282,100
可轉換公司債轉換溢價	1,411,829	1,422,243
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
被投資公司增資未依持股比例認購致股權 淨值變動數	50,318	50,318
長期股權投資按權益法認列資本公積	225,369	225,363
受贈資產轉列資本公積	648,480	648,480
	<u>\$ 2,649,436</u>	<u>5,564,505</u>

依公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依公司法規定，公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司以民國九十九年度之稅後淨利估列員工紅利及董監酬勞分別為100,000千元及53,000千元。若於年度終了後之董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動應調整舊年度(原估列年度)之費用。惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則視為會計估計變動，列為股東會決議年度之損益。本公司民國九十九年度之盈餘分配予員工之紅利及董監酬勞之金額，尚待本公司董事會擬議及股東會決議。另，本公司於民國九十八年度仍為累積虧損，故無須估列員工紅利及董監酬勞。

本公司之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

本公司民國九十九年六月十四日股東會決議以資本公積2,915,074千元彌補虧損，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

本公司民國九十八年六月十六日股東會決議以法定盈餘公積18,864千元彌補虧損及減資彌補虧損計16,800,000千元，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二(四)之會計處理，於民國九十九年及九十八年十二月三十一日累積換算調整數餘額分別為借方餘額3,559,198千元及貸方餘額393,486千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十五)每股盈餘(虧損)

本公司於民國九十九年度及九十八年度基本每股盈餘(虧損)及稀釋每股盈餘之計算如下：

	99年度		98年度	
	稅後		稅後	
基本每股盈餘(虧損)				
本期淨利(損)	\$	12,016,736		(2,844,254)
加權平均流通在外股數(千股)		2,962,677		2,496,011
基本每股盈餘(虧損)(元)	\$	4.06		(1.14)
稀釋每股盈餘				
計算稀釋每股盈餘之本期淨利	\$	12,016,736		
加權平均流通在外股數(千股)		2,962,677		
視為全部發行股票之員工紅利		2,717		
計算稀釋每股盈餘之加權平均 流通在外股數(千股)		2,965,394		(註)
稀釋每股盈餘(元)	\$	4.05		

(註)民國九十八年度為淨損，故不擬計算稀釋每股盈餘。

(十六)避險會計

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油價格交換合約及燃油組合式選擇權合約，以進行避險。

民國九十九年及九十八年十二月三十一日之現金流量被避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

被避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		99.12.31	98.12.31		
市場浮動價格之燃油	燃油組合式選擇 權合約	\$ -	\$ (897,196)	民國98年~99年	避險之衍生性金融負債—流動

民國九十九年及九十八年十二月三十一日因現金流量避險其避險工具所產生之公平價值—認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	99.12.31	98.12.31
股東權益調整之金額	\$ -	(897,196)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十七)金融商品資訊之揭露

1. 公平價值之資訊

民國九十九年及九十八年十二月三十一日，合併公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	99.12.31			98.12.31		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方法 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 16,575,505	-	16,575,505	6,619,728	-	6,619,728
應收票據及款項(含關係人)	10,669,931	-	10,669,931	9,063,199	-	9,063,199
其他應收款(含關係人)	454,770	-	454,770	268,585	-	268,585
備供出售金融資產—流動	2,136,713	2,136,713	-	4,734,650	4,734,650	-
權益證券—備供出售	851,969	851,969	-	651,871	651,871	-
債券投資—備供出售	188,292	188,292	-	261,401	261,401	-
權益證券—以成本衡量	2,255,826	-	-	2,257,414	-	-
權益證券—公平價值變動列入損益	1,628	1,628	-	10,057	10,057	-
長期應收款—關係人	79,373	-	79,373	138,844	-	138,844
換匯交易	-	-	-	17,247	-	17,247
其他資產—其他	742,961	-	742,961	1,010,639	-	1,010,639
金融負債：						
短期借款	3,004,087	-	3,004,087	2,916,401	-	2,916,401
應付帳款(含關係人)	2,473,832	-	2,473,832	2,250,973	-	2,250,973
應付費用	7,954,527	-	7,954,527	6,413,811	-	6,413,811
其他應付款項(含關係人)	460,537	-	460,537	101,597	-	101,597
應付公司債 (含一年內到期部份)	9,000,000	2,015,043	7,032,803	12,100,000	5,136,439	7,166,991
長期借款 (含一年內到期部份)	51,540,290	-	51,540,290	64,435,869	-	69,435,869
應付租賃款 (含一年內到期部份)	11,794,955	-	12,225,115	13,648,776	-	14,279,206
應付分期款項 (含一年內到期部份)	17,509,113	-	17,782,111	11,009,601	-	11,409,926
燃油組合式選擇權合約	-	-	-	1,582,993	-	1,582,993
遠期外匯合約	-	-	-	5,182	-	5,182
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	1,685,720	-	-	1,356,688
背書保證	-	-	1,420,088	-	-	2,081,950

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

1. 合併公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及款項/應付帳款(含關係人)、其他應收款(含關係人)、其他資產—其他、短期借款、應付費用及其他應付款項(含關係人)。
- (2) 衍生性金融資產採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。備供出售金融資產以市場價格作為其公平價值，市場價格係採會計期間最後一個營業日收盤價或受益憑證淨值作為參考。
- (3) 長期應收款—關係人：係以預期可回收金額為其估計帳面價值及公平價值。
- (4) 應付公司債、長期借款、應付分期款項及應付租賃款如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以合併公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國九十九年度及九十八年度所使用之折現率分別為0.25%~9.13%及0.28%~9.13%。
- (5) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。
- (6) 背書保證：其公平價值係以合約金額為準。

2. 合併公司民國九十九年度及九十八年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價利益10,333千元及632,844千元。

3. 財務風險資訊

(1) 市場風險

合併公司民國九十九年及九十八年十二月三十一日具利率變動之公平價值風險之應付公司債、應付分期款項及應付租賃款分別為16,622,697千元及22,251,251千元。

合併公司持有之部分權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此合併公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

合併公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低合併公司因匯率變動所暴露之風險。

(2) 信用風險

合併公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。合併公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。另，合併公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，惟通常不要求客戶提供擔保品。

(3)流動性風險

合併公司之資本、營運資產及預計融資足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

合併公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

合併公司投資之備供出售金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另，合併公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

(4)利率變動之現金流量風險

合併公司民國九十九年及九十八年十二月三十一日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為69,777,120千元及81,834,409千元，相關金融負債為短期借款、長期借款、應付分期款項及應付租賃款。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

<u>關係人名稱</u>	<u>與合併公司之關係</u>
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
英屬維京群島商華光投資公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際機電股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造事業股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen Reinsurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司
Greencompass Marine S.A.	本公司法人股東之孫公司
Evergreen International S.A.	本公司股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	合併子公司—長榮空廚及長榮航勤之法人股東 主要投資人之分公司
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	合併子公司—長榮空廚之法人股東
欣榮企業股份有限公司	合併子公司—長榮航勤之法人股東之轉投資公司
SATS Airport Services Pte Ltd.	合併子公司—長榮空運倉儲之實質關係人

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

關係人名稱	與合併公司之關係
上海國際貨運航空有限公司	合併子公司—Concord Pacific Ltd.之採權益法 評價之被投資公司
財團法人張榮發慈善基金會	本公司之董事
財團法人張榮發基金會	其董事長為本公司之董事
全體董事、監察人、總經理及副總經理	合併公司董事、監察人及主要管理階層

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	99年度		98年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 1,076,448	0.94	598,313	0.74
上海國際貨運航空有限公司	193,878	0.17	461,827	0.57
長榮國際股份有限公司	80,726	0.07	60,786	0.08
新加坡商新加坡航空股份有限 公司台灣分公司	68,260	0.06	59,531	0.07
馬來西亞商馬來西亞航空股份 有限公司	47,506	0.04	43,723	0.05
其他	40,159	0.04	42,018	0.05
	<u>\$ 1,506,977</u>	<u>1.32</u>	<u>1,266,198</u>	<u>1.56</u>

立榮航空股份有限公司為承載兩岸航線旅客，向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

2.營業成本：

	99年度		98年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 672,867	0.73	636,800	0.83
Evergreen Reinsurance Company Limited	207,922	0.22	219,600	0.29
上海國際貨運航空有限公司	220,018	0.24	83,111	0.11
長榮警備保全股份有限公司	59,758	0.07	60,914	0.08
長榮國際股份有限公司	55,703	0.06	51,661	0.06
SATS Airport Services Pte Ltd.	5,215	-	5,538	0.01
其他	19,358	0.02	21,226	0.02
	<u>\$ 1,240,841</u>	<u>1.34</u>	<u>1,078,850</u>	<u>1.40</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.營業費用：

	99年度		98年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 171,826	2.33	157,714	2.46
立榮航空股份有限公司	86,936	1.18	40,608	0.64
長榮警備保全股份有限公司	41,682	0.56	40,229	0.63
其他	124,036	1.68	16,561	0.26
	<u>\$ 424,480</u>	<u>5.75</u>	<u>255,112</u>	<u>3.99</u>

長榮國際儲運股份有限公司係提供大眾運輸服務，對各關係人提供之運輸服務、收費標準與一般搭乘旅客皆相同，故未予揭露合併公司之運輸費用，惟其費用均已入帳。

4.資金融通：

合併公司於民國九十八年度向長榮國際股份有限公司等關係人資金融通，其最高餘額為8,729,942千元，其利息係按市場浮動利率計算，民國九十八年度之利息費用為97,270千元。截至民國九十八年十二月三十一日止，上述資金融通業已全數償還。

民國九十九年度無是項交易。

綜上，合併公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十九年及九十八年十二月三十一日止，合併公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

應收款項及其他應收款項：

	99.12.31	98.12.31
立榮航空股份有限公司(註)	\$ 817,031	724,110
上海國際貨運航空有限公司(註)	84,300	429,202
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	12,751	11,797
長榮國際股份有限公司	8,257	7,861
馬來西亞商馬來西亞股份航空有限公司台灣分公司	3,074	3,242
其他	2,305	4,242
減：備抵壞帳	(135,322)	(275,223)
採權益法之長期股權投資貸項	-	(96,577)
總計	<u>\$ 792,396</u>	<u>808,654</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
列於應收帳款－關係人	\$ <u>420,718</u>	<u>546,180</u>
列於其他應收款－關係人	\$ <u>292,305</u>	<u>123,630</u>
列於長期應收款－關係人	\$ <u>79,373</u>	<u>138,844</u>

(註)：其中含逾期應收帳款，其帳齡分佈情形如下：

	<u>99.12.31</u>			
	<u>逾期應收帳款帳齡</u>			
	<u>金 額</u>	<u>逾一～六個月</u>	<u>逾七～十二個月</u>	<u>逾一年以上</u>
對 象				
上海國際貨運航空有限公司	\$ <u>32,737</u>	<u>17,707</u>	<u>2,354</u>	<u>12,676</u>
立榮航空股份有限公司	\$ <u>214,590</u>	<u>145,956</u>	<u>68,634</u>	<u>-</u>

	<u>98.12.31</u>			
	<u>逾期應收帳款帳齡</u>			
	<u>金 額</u>	<u>逾一～六個月</u>	<u>逾七～十二個月</u>	<u>逾一年以上</u>
對 象				
上海國際貨運航空有限公司	\$ <u>331,580</u>	<u>259,255</u>	<u>47,140</u>	<u>25,185</u>
立榮航空股份有限公司	\$ <u>152,478</u>	<u>108,741</u>	<u>44,637</u>	<u>-</u>

	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
應付帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 83,360	47,320
上海國際貨運航空有限公司	54,880	15,756
長榮國際股份有限公司	9,799	9,710
長榮國際儲運股份有限公司	5,943	5,685
其 他	<u>2,711</u>	<u>2,619</u>
	<u>\$ 156,693</u>	<u>81,090</u>

其他應付款項－關係人：		
長榮國際股份有限公司	\$ 42,195	34,499
立榮航空股份有限公司	15,897	12,063
長榮國際儲運股份有限公司	12,072	11,721
長榮警備保全股份有限公司	6,674	6,728
長榮國際機電股份有限公司	1,375	1,924
長友營造事業股份有限公司	-	31
其 他	<u>2,288</u>	<u>768</u>
	<u>\$ 80,501</u>	<u>67,734</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)董事、監察人及主要管理階層薪酬總額

合併公司民國九十九年度及九十八年度給付董事、監察人、總經理及副總經理等主要管理階層薪酬總額之有關資訊如下：

	<u>99年度</u>	<u>98年度</u>
薪 資	\$ 144,963	75,014
獎金及特支費	19,648	9,480
業務執行費用	-	1,679
員工紅利	420	-

六、抵質押之資產

於民國九十九年及九十八年十二月三十一日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

<u>受 押 資 產</u>	<u>擔 保 標 的</u>	<u>99.12.31</u>	<u>98.12.31</u>
土地	長期借款	\$ 2,354,983	2,354,983
房屋及建築	長期借款	7,530,580	7,849,658
機體—列於固定資產— 飛航設備項下	長期借款、應付分期款項	55,652,842	63,542,064
模擬機—列於固定資產— 機器設備項下	應付分期款項	438,801	503,000
備份發動機—列於固定 資產—機器設備項下	長期借款、應付分期款項	2,733,104	3,103,851
倉儲、電腦通訊設備— 列於固定資產—機器 設備項下	長期借款	82,366	94,970
倉儲備品—列於預付款 項項下	長期借款	20,930	20,109
預付設備款	長期借款	10,924,674	5,423,849
定期存款—列於其他資 產—其他項下	信用狀保證、關稅保證及 合約履約保證	742,961	1,010,639
零配件—列於存貨—維 修及倉儲零配件項下	應付分期款項	1,000,062	1,300,081
美國國庫券列於備供出 售金融資產—非流動 項下	合約履約保證	188,292	261,401
合 計		<u>\$ 81,669,595</u>	<u>85,464,605</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

七、重大承諾事項及或有事項

(一)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機及房屋等，截至民國九十九年十二月三十一日止，已支付1,487,169千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

	<u>金 額</u>
100.1.1~100.12.31	\$ 7,083,959
101.1.1~101.12.31	6,494,691
102.1.1~102.12.31	6,048,614
103.1.1~103.12.31	6,025,420
104.1.1~104.12.31	5,799,220
105.1.1以後	<u>11,580,155</u>
	<u>\$ 43,032,059</u>

(二)截至民國九十九年十二月三十一日止，本公司為聯屬公司背書保證情形，請詳合併財務報表附註十一(一)2.說明。

(三)本公司正接受美國有關當局就其貨運業務進行調查，調查重點與同業競爭及燃油附加費有關。本公司持續與美國有關當局配合，並已委任律師處理有關調查事宜。截至民國九十九年十二月三十一日止，調查工作仍在進行中，結果尚未確定。

(四)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

1.特許期間

- (1)興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- (2)營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

2.興運權及營運權

- (1)長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- (2)長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇〇年九月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

4.特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(五)截至民國九十九年十二月三十一日止，合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司開立之保證票據明細如下：

	<u>金 額</u>	<u>備 註</u>
桃園國際機場股份有限公司	\$ 495,360	特許契約強制執行之保證
桃園國際機場股份有限公司	51,013	土地租賃契約強制執行之保證
兆豐國際商業銀行	1,012,450	聯合授信契約履約保證
新光國際商業銀行	<u>100,000</u>	特許契約履約保證
	<u>\$ 1,658,823</u>	

(六)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司以營業租賃方式承租辦公營業處所之土地，租約期限最長者為二十年。截至民國九十九年十二月三十一日止，租賃契約之應付租金如下：

<u>年度</u>	<u>金 額</u>
100	\$ 70,991
101	69,724
102	69,724
103	57,249
104	51,013
105以後(註)	<u>205,171</u>
	<u>\$ 523,872</u>

註：依民國九十九年度臺灣銀行基準利率2.676%予以折現。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

- (七)合併子公司長榮航太科技股份有限公司為參與國防部採購招購案，截至民國九十九年十二月三十一日止，已商請由華南銀行城東分行開立之履約保證餘額約為44,792千元。
- (八)截至民國九十九年十二月三十一日，合併子公司長榮航勤股份有限公司租賃廠辦大樓、機坪及停車場等，已分別與出租人簽約續租，每月租金合計約3,496千元。
- (九)合併子公司長榮航勤股份有限公司與桃園國際機場股份有限公司簽訂五年期之勞務外包合約，依契約規定每個月由桃園國際機場股份有限公司支付本公司承包費用2,516千元。截至民國九十九年十二月三十一日止，尚未履約部分計約新台幣130,875千元。上述(八)租金費用中，包含長榮航勤股份有限公司支付予桃園國際機場股份有限公司1,915千元。
- (十)合併子公司Green Siam Air Services Co., Ltd.及RTW Air Services (S) Pte. Ltd.於民國九十九年十二月三十一日，因租賃營業場所、生財設備及簽訂服務合約而承諾未來須支付之租金或價款約為7,187千元及5,460千元。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

單位：新台幣元

性質別	功能別	99年度			98年度		
		屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計	屬於營業成本者	屬於營業費用者	合計
用人費用							
薪資費用		6,216,004	3,197,127	9,413,131	5,533,280	2,840,733	8,374,013
勞健保費用		377,509	145,827	523,336	340,731	137,830	478,561
退休金費用		433,587	149,234	582,821	367,544	139,771	507,315
其他用人費用		1,430,660	198,734	1,629,394	1,262,184	219,387	1,481,571
折舊費用		8,685,663	188,048	8,873,711	8,710,610	195,400	8,906,010
攤銷費用		1,122,066	105,204	1,227,270	1,184,183	127,547	1,311,730

(二)重分類

民國九十八年度合併財務報表中若干金額為配合民國九十九年度合併財務報表表達方式已作適當重分類。該重分類對合併財務報表之表達無重大影響。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)具重大影響之外幣金融資產及負債資訊

單位：千元

金融資產	99.12.31			98.12.31		
	外幣	匯率	新台幣	外幣	匯率	新台幣
金融資產						
貨幣性項目						
美金	\$ 163,000	29.1300	4,748,181	122,960	32.0300	3,938,397
歐元	3,596	38.8769	139,783	3,112	46.1200	143,522
日幣	465,946	0.3581	166,847	221,049	0.3474	76,784
港幣	248,237	3.7473	930,230	193,787	4.1305	800,437
人民幣	848,713	4.4203	3,751,594	229,572	4.6920	1,077,152
			<u>9,736,635</u>			<u>6,036,292</u>
金融負債						
貨幣性項目						
美金	196,306	29.1300	5,718,390	121,523	32.0300	3,892,369
歐元	7,361	38.8769	286,176	5,482	46.1200	252,814
日幣	1,597,227	0.3581	571,938	779,792	0.3474	270,868
港幣	26,543	3.7473	99,465	31,248	4.1305	129,070
人民幣	107,039	4.4203	473,149	59,941	4.6920	281,245
			<u>7,149,118</u>			<u>4,826,366</u>

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證限額	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額
		公司名稱	關係						
0	本公司	SINO GAIN LIMITED	直接持有普通股股權合併計算超過百分之五十之子公司	20,317,631 (股東權益總額50%)	2,085,850	1,420,088	1,420,088	3.49 %	20,317,631 (股東權益總額50%)

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

3. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比率%	
本公司	聯邦債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產-流動	43,887	555,445	-	555,445	43,887	-	
"	兆豐國際寶鑽債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產-流動	62,151	744,751	-	744,751	62,151	-	
"	復華有利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產-流動	8,793	113,743	-	113,743	8,793	-	
"	台灣工銀1699債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產-流動	4,638	60,025	-	60,025	4,638	-	
"	日盛債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產-流動	33,174	470,013	-	470,013	33,174	-	
					<u>1,943,977</u>		<u>1,943,977</u>			
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	638,909	56.33	638,909	21,396	56.33	(註2)
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	27,572	49.00	27,572	735	49.00	(註2)
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	24,604	49.00	24,604	98	49.00	(註2)
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	912,536	49.80	912,536	49,800	49.80	(註2)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		備註	
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%		
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	未發行股票	111,363	99.00	111,363	-	99.00	(註2)	
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資		49,523	496,642	15.67	498,155	49,523	15.67	
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資		331,052	4,830,096	80.00	4,930,704	331,052	80.00	(註2)
"	長榮警備保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資		4,800	77,345	31.25	77,345	4,800	31.25	
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資		72,000	1,046,689	60.00	1,046,689	72,000	60.00	(註2)
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資		2,500	50,453	100.00	50,453	2,500	100.00	(註2)
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資		41	71,511	51.00	71,768	41	51.00	(註2)
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資		23,800	43,795	100.00	43,795	23,800	100.00	(註2)
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資		5,500	275,190	100.00	275,190	5,500	100.00	(註2)
"	SINO GAIN LIMITED 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資		25	749	100.00	749	25	100.00	
					<u>8,607,454</u>		<u>8,709,832</u>				
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動		126,385	1,246,549	1.20	(註1)	126,385	1.20	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動		38,202	870,000	9.35	(註1)	38,202	9.35	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動		232	115,743	2.11	(註1)	232	2.11	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動		1,529	6,294	5.88	(註1)	1,529	5.88	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動		1,000	10,000	10.00	(註1)	1,000	10.00	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動		232	2,851	2.30	(註1)	232	2.30	
					<u>2,251,437</u>						
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動		8,502	171,749	5.67	171,749	8,502	5.67	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動		32,869	631,090	5.96	631,090	32,869	5.96	
"	美國國庫券/政府公債	無	備供出售金融資產—非流動		58,233	188,292	-	188,292	58,233	-	
					<u>991,131</u>		<u>991,131</u>				

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末		
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本		處分損益	單位數	金 額
本公司	復華債券基金	備供出售金融資產—流動	復華證券投資信託股份有限公司	無	68,049	940,088	74,468	1,030,000	142,517	1,970,851	1,970,088	763	-	-	-
"	富邦吉祥債券基金	"	富邦證券投資信託股份有限公司	無	3,332	50,000	69,921	1,050,000	73,253	1,100,073	1,100,000	73	-	-	-
"	台新真吉利債券基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	26,343	280,000	172,086	1,832,000	198,429	2,112,299	2,112,000	299	-	-	-
"	聯邦債券基金	"	聯邦證券投資信託股份有限公司	無	7,140	90,000	249,420	3,150,228	212,673	2,687,228	2,685,208	2,020	425	43,887	555,445
"	日盛債券基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	53,129	750,000	227,307	3,215,000	247,262	3,495,954	3,495,000	954	13	33,174	470,013
"	新光吉星債券基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	16,878	250,000	12,815	190,000	29,693	440,066	440,000	66	-	-	-
"	兆豐國際寶鑽基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	83,838	1,000,170	119,211	1,425,816	140,898	1,683,816	1,682,170	1,646	935	62,151	744,751
"	統一強棒債券基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	3,128	50,000	4,377	70,000	7,505	120,035	120,000	35	-	-	-
"	元大萬泰債券基金	"	元大證券投資信託股份有限公司	無	13,822	200,000	57,354	830,000	71,176	1,030,093	1,030,000	93	-	-	-
"	永豐債券基金	"	永豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	26,988	360,000	26,988	360,016	360,000	16	-	-	-
"	復華有利債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	7,063	91,000	11,788	152,000	10,058	130,000	129,655	345	398	8,793	113,743
"	台新台灣工銀大眾債券基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	25,832	350,000	64,094	870,000	89,926	1,220,603	1,220,000	603	-	-	-
"	台新台灣工銀1699債券基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	30,248	390,000	60,771	785,000	86,381	1,115,535	1,114,995	540	20	4,638	60,025
"	第一金全家福債券基金	"	第一金證券投資信託股份有限公司	無	-	-	2,286	390,000	2,286	390,074	390,000	74	-	-	-
"	第一金台灣債券基金	"	第一金證券投資信託股份有限公司	無	-	-	15,723	230,000	15,723	230,035	230,000	35	-	-	-
"	美國國庫券政府公債	備供出售金融資產—非流動	花旗證券股份有限公司	無	79,454	262,404	58,233	188,887	79,454	258,183	262,404	(4,221)	(595)	58,233	188,292

5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	銷貨	515,504	0.49 %	2個月	-	-	138,108	1.75 %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷貨	365,217	0.35 %	2個月	-	-	27,782	0.35 %	註
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進貨	4,783,273	5.71 %	2個月	-	-	(1,892,867)	46.59 %	註
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,140,946	1.36 %	2個月	-	-	(177,885)	4.38 %	註
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進貨	951,580	1.13 %	2個月	-	-	(164,878)	4.06 %	註
"	立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	進貨	671,454	0.80 %	2個月	-	-	(82,979)	2.04 %	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進貨	285,774	0.34 %	2個月	-	-	(53,385)	1.31 %	註
"	Evergreen Reinsurance Company Limited	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	207,922	0.25 %	1個月	-	-	-	-	
"	上海國際貨運航空有限公司	本公司子公司之轉投資公司	進貨	220,018	0.26 %	1個月	-	-	(54,880)	1.35 %	
"	長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東	進貨	136,957	1.97 %	2個月	-	-	(9,757)	0.24 %	

註1：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	174,933	註	-	-	122,931	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

9.從事衍生性商品交易：請詳合併財務報表附註四(二)及四(十六)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股(單位)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例×被投資公司期末淨值	被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama IV Road, Klongton, Klontoe, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	24,604	24,604	17,029	8,344	-	5,646	註
"	長榮警備保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	4,800	31.25%	77,345	77,345	10,961	3,425	800	-	本公司採權益法評價之被投資公司
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	331D Jalan Besar RTW House Singapore 208983	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	27,572	27,572	12,756	6,251	-	-	註
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段117號8樓	民用航空運輸業、航空站地勤作業、空廚業	1,239,531	1,239,531	49,523	15.67%	496,642	498,155	457,836	73,401	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			持股比例×被投資公司期末淨值	被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	本期被投資公司股利分派情形		備註
				本期期末	本期期初	股數	比率	帳面金額				股票股利	現金股利	
本公司	長榮空廚股份有限公司	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	912,536	912,536	278,526	138,706	-	74,700	註
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航空站南路6之1號	航空站地勤業	111,175	111,175	21,396	56.33%	638,909	638,911	145,565	81,997	-	32,095	註
"	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航空站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	331,052	80.00%	4,830,096	4,930,704	581,629	433,220	15,764	157,644	註
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號皇朝廣場21樓A座	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	111,363	111,363	42,391	41,967	-	97,565	註
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航空站北路8-1號	航空貨物之集數	726,098	726,098	72,000	60.00%	1,046,689	1,046,689	164,447	98,669	-	-	註
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	460,000	2,500	100.00%	50,453	50,453	3,177	3,177	-	-	註
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building 11.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	41	51.00%	71,511	71,768	12,254	6,250	-	-	註
"	Concord Pacific Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	769,557	769,557	23,800	100.00%	43,795	43,795	126,155	126,155	-	-	註
"	Sky Castle Investment Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00%	275,190	275,190	33,515	33,515	-	-	註
"	SINO GAIN LIMITED	Equity Trust Chambers, P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	租賃業	809	809	25	100.00%	749	749	117	117	-	-	註
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Macau International Airport, Pac On, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00%	75,051	75,051	212,865	42,573	-	89,016	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港運貨站有限公司	廈門市高崎國際機場	航空貨運承攬業、倉儲業	138,784	138,784	未發行股票	14.00%	179,860	182,356	128,160	25,307	-	16,219	"
"	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	廈門市高崎國際機場	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	61,418	61,418	未發行股票	14.00%	70,429	24,898	62,356	8,730	-	6,435	"
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司	中國上海市浦東機場內機場大道100號	民用航空運輸業	748,721	748,721	未發行股票	25.00%	29,784	29,784	509,006	127,252	-	-	"

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

2. 資金貸與他人：無。
3. 為他人背書保證：無。
4. 期末持有有價證券情形：

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價	單位數/股數	持股比例%	
翔利投資(股)公司	群益安穩債券型基金／債券型基金	-	指定公平價值變動列入損益之金融資產—流動	105	1,627	-	1,627	105	-	
"	東鼎液化瓦斯興業股份有限公司股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	-	2.41 %	註1	5,300	2.41 %	
"	中央再保險股份有限公司股票	-	備供出售金融資產—非流動	2,559	49,130	0.46 %	49,130	2,559	0.46 %	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市 價	單位數/股數	持股比例%	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產-流動	406	12,296	-	12,296	406	-	
"	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產-流動	159	4,534	-	4,534	159	-	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產-流動	9,664	115,800	-	115,800	9,664	-	
"	保誠威實債券基金/債券型基金	-	備供出售金融資產-流動	4,614	60,106	-	60,106	4,614	-	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	75,051	20.00	註1	-	20.00	
"	Mascargo (Macau) Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產-非流動	-	4,389	12.00	註1	-	12.00	
"	Air Macau Company Ltd. 股票	-	以成本衡量之金融資產-非流動	500	-	0.025	註1	500	0.025	
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	70,429	14.00	註1	-	14.00	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	179,860	14.00	註1	-	14.00	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	29,784	25.00	註1	-	25.00	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千股(單位)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本	處分損益		單位數	金額
長榮空運倉儲(股)公司	華南永昌鳳翔債券基金	備供出售金融資產-流動	-	-	-	-	15,709	245,000	15,709	245,104	245,000	104	-	-	-
"	新光吉星債券基金	備供出售金融資產-流動	-	-	4,726	70,000	2,025	30,000	6,751	100,027	100,000	27	-	-	-
"	保誠威實債券基金	備供出售金融資產-流動	-	-	-	-	15,372	200,000	10,758	140,000	139,926	74	32	4,614	60,106

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
長榮空廚(股)公司	本公司	本公司之法人股東	銷貨	1,162,626	76.39 %	60天	-	-	180,693	79.35 %	註
長榮航太科技(股)公司	本公司	本公司之法人股東	提供勞務	6,231,485	43.66 %	30~60天	-	-	1,882,141	39.31 %	註
長榮航太科技(股)公司	本公司	本公司之法人股東	進貨	622,238	3.22 %	30~60天	-	-	(25,311)	(4.68)%	註
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東之轉投資公司	提供勞務	424,268	2.97 %	30~60天	-	-	587,495	12.27 %	
長榮航太科技(股)公司	上海國際貨運航空有限公司	本公司之法人股東之轉投資公司	提供勞務	131,890	0.92 %	30~60天	-	-	34,737	0.73 %	
長榮航勤(股)公司	本公司	本公司之法人股東	銷貨	986,393	67.00 %	60天	-	-	242,782	82.00 %	註
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	本公司之法人股東	銷貨	287,817	25.94 %	60天	-	-	53,385	48.47 %	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

9.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮空廚(股)公司	本公司	本公司之法人股東	應收帳款 180,693	6.44	-	-	-	1,807	註
長榮航太科技(股)公司	本公司	本公司之法人股東	應收帳款 1,882,141 其他應收款 11,755	5.00	-	-	246,210	-	註
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之法人股東之轉投資公司	應收帳款 587,495 其他應收款 9,621	0.80	432,401	1.不定期電話催收 2.每月信函催收 3.立榮提供還款計劃	-	135,322	
長榮航勤(股)公司	本公司	本公司之法人股東	應收帳款 242,782	4.06	-	-	110,756	-	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

10.從事衍生性商品交易：無。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資 公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方 式(註1)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或收 回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列投 資損益(註2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空 港空運貨站有 限公司	航空貨運承攬業 、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	138,784	-	-	138,784	14 %	25,307	179,860	-
廈門國際航空 港航空貨物服 務有限公司	航空貨運承攬業 、普通倉儲業、 汽車貨運業、其 他運輸輔助業	人民幣 14,000千元	2	61,418	-	-	61,418	14 %	8,730	70,429	-
上海國際貨運 航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 664,050千元	2	748,721	-	-	748,721	25 %	127,252	29,784	-

(註1)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註2)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
948,923 (USD29,444)	975,229 (USD30,225)	24,381,157

重大交易事項：本公司民國九十九年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(四)母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

1.民國九十九年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			佔合併總營收或 總資產之比率
				科目	金額	交易條件	
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業收入	365,217	與一般交易同	0.32 %
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業成本	4,783,273	與一般交易同	4.19 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	951,580	與一般交易同	0.83 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	1,140,946	與一般交易同	1.00 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	285,774	與一般交易同	0.25 %
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	應付帳款—關 係人	1,892,867	與一般交易同	1.19 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	164,878	與一般交易同	0.10 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	應付帳款—關 係人	177,885	與一般交易同	0.11 %
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	986,393	與一般交易同	0.86 %
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關 係人	242,782	與一般交易同	0.15 %
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	1,162,626	與一般交易同	1.02 %
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款—關 係人	180,693	與一般交易同	0.11 %
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	5,810,314	與一般交易同	5.09 %
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	387,677	與一般交易同	0.34 %
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關 係人	1,882,141	與一般交易同	1.19 %
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	287,817	與一般交易同	0.25 %

2.民國九十八年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			佔合併總營收或 總資產之比率
				科目	金額	交易條件	
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業收入	333,730	與一般交易同	0.41 %
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業成本	2,905,394	與一般交易同	3.57 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	846,542	與一般交易同	1.04 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	962,750	與一般交易同	1.18 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	201,008	與一般交易同	0.25 %

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	應付帳款—關 係人	585,669	與一般交易同	0.37 %
0	本公司	長榮航勤股份有限 公司	1	應付帳款—關 係人	148,683	與一般交易同	0.09 %
0	本公司	長榮空廚股份有限 公司	1	應付帳款—關 係人	179,214	與一般交易同	0.11 %
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	880,691	與一般交易同	1.08 %
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款—關 係人	213,702	與一般交易同	0.13 %
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	969,937	與一般交易同	1.19 %
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款—關 係人	180,340	與一般交易同	0.11 %
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	2,916,452	與一般交易同	3.58 %
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	393,414	與一般交易同	0.48 %
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款—關 係人	609,838	與一般交易同	0.38 %
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	201,971	與一般交易同	0.25 %

註一、編號之填寫方式如下：

- 1.0代表母公司。
- 2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

- 1.母公司對子公司。
- 2.子公司對母公司。
- 3.子公司對子公司。

十二、部門別財務資訊

(一)產業別財務資訊

合併公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二)地區別資訊

	99年度					合 併
	亞洲	北美洲	其他國外 營運部門	國內營運 部 門	調整及 沖 銷	
來自合併公司以外客戶之收入	\$ 39,833,278	21,483,468	6,313,541	46,628,028	(203,862)	\$ 114,054,453
來自合併公司之收入	162,590	-	-	8,730,795	(8,893,385)	-
部門收入合計	<u>\$ 39,995,868</u>	<u>21,483,468</u>	<u>6,313,541</u>	<u>55,358,823</u>	<u>(9,097,247)</u>	<u>\$ 114,054,453</u>
部門(損)益	<u>\$ 4,917,332</u>	<u>2,602,614</u>	<u>905,038</u>	<u>5,873,132</u>	<u>(123,785)</u>	\$ 14,174,331
投資收益淨額						280,688
一般收入						97,801
利息費用						(1,839,710)
稅前淨利						<u>\$ 12,713,110</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,456,581</u>	<u>133,152</u>	<u>1,707,190</u>	<u>155,449,178</u>	<u>(4,279,798)</u>	\$ 154,466,303
長期股權投資						4,225,198
資產合計						<u>\$ 158,691,501</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	98年度					合 併
	亞洲	北美洲	其他國外 營運部門	國內營運 部 門	調整及 沖 銷	
來自合併公司以外客戶之收入	\$ 25,060,305	16,907,594	5,513,836	34,111,467	(96,873)	\$ 81,496,329
來自合併公司之收入	<u>111,204</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,470,893</u>	<u>(5,582,097)</u>	<u>-</u>
部門收入合計	<u>\$ 25,171,509</u>	<u>16,907,594</u>	<u>5,513,836</u>	<u>39,582,360</u>	<u>(5,678,970)</u>	<u>\$ 81,496,329</u>
部門(損)益	<u>\$ (878,402)</u>	<u>(650,703)</u>	<u>(505,996)</u>	<u>105,069</u>	<u>230,412</u>	\$ (1,699,620)
投資損失淨額						(188,001)
一般收入						836,113
利息費用						(2,058,221)
稅前淨損						<u>\$ (3,109,729)</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,594,712</u>	<u>274,405</u>	<u>2,310,555</u>	<u>155,155,190</u>	<u>(3,656,656)</u>	\$ 155,678,206
長期股權投資						4,056,428
資產合計						<u>\$ 159,734,634</u>

(三)重要客戶資訊

合併公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因合併公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。