

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表

民國九十五年及九十四年十二月三十一日
(內附會計師查核報告)

公司地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、聲 明 書	3
四、會計師查核報告	4
五、合併資產負債表	5
六、合併損益表	6
七、合併股東權益變動表	7
八、合併現金流量表	8
九、合併財務報表附註	
(一)公司沿革	9~11
(二)重要會計政策之彙總說明	11~18
(三)會計變動之理由及其影響	19
(四)重要會計科目之說明	19~39
(五)關係人交易	39~42
(六)抵質押之資產	43
(七)重大承諾事項及或有事項	43~46
(八)重大之災害損失	46
(九)重大之期後事項	46
(十)其 他	46~47
(十一)其他附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	47~50
2.轉投資事業相關資訊	51~54
3.大陸投資資訊	54
4.母子公司間業務關係及重要交易往來情形	55~56
(十二)部門別財務資訊	56~57

聲 明 書

本公司民國九十五年度（自民國九十五年一月一日至九十五年十二月三十一日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依財務會計準則公報第七號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股份有限公司

董 事 長：林 寶 水

日 期：民國九十六年二月十六日

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日之合併資產負債表，暨截至各該日止之民國九十五年度及九十四年度之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之部份子公司財務報表暨合併財務報表附註十一之轉投資事業相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關此等公司財務報表及相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國九十五年及九十四年十二月三十一日上開子公司資產總額分別為6,425,480千元及6,402,984千元，分別佔合併資產總額之4.27%及4.68%；於民國九十五年度及九十四年度之營業收入淨額分別為4,185,594千元及3,938,483千元，分別佔合併營業收入淨額之4.22%及4.26%。另合併公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日採權益法之長期股權投資分別為1,084,398千元及1,078,710千元，分別佔合併資產總額0.72%及0.79%，其於民國九十五年度採權益法認列之投資收益為153,564千元佔稅前淨損(9.98)%及民國九十四年度採權益法認列之投資收益為200,906千元佔稅前淨利12.11%，係依據各該被投資公司委任其他會計師查核之財務報表認列或揭露。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日之合併財務狀況，暨截至各該日止之民國九十五年度及九十四年度之合併經營成果與合併現金流量。

長榮航空股份有限公司因採用新發佈之財務會計準則公報，其對民國九十五年度及九十四年度財務報表之影響，請詳合併財務報表附註三之說明。

安 侯 建 業 會 計 師 事 務 所

陳 雅 琳

會 計 師 ：

羅 子 強

金管會核准：金管證六字第0950103298號
簽證文號
原證期會核：(88)台財證(六)第18311號
准簽證文號
民國九十六年二月十六日

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國九十五年及九十四年十二月三十一日

單位：新台幣千元

資 產	95.12.31		94.12.31			負債及股東權益	95.12.31		94.12.31	
	金 額	%	金 額	%			金 額	%	金 額	%
流動資產：						流動負債：				
1100 現金及約當現金(附註四(一))	\$ 4,619,554	3	3,332,796	2	2100 短期借款(附註四(九)及六)	\$ 2,043,136	1	4,339,308	3	
1310 公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註四(二))	493,284	-	778,244	1	2140 應付帳款	2,656,732	2	2,418,507	2	
1320 備供出售金融資產—流動(附註四(二))	7,005,214	5	2,723,665	2	2150 應付帳款—關係人(附註五)	165,539	-	149,630	-	
1120 應收票據淨額	392,787	-	393,130	-	2160 應付所得稅	246,228	-	142,161	-	
1140 應收帳款淨額(減：備抵呆帳95年及94年12月31日 分別為70,283千元及31,255千元)	9,825,317	7	8,943,129	7	2170 應付費用	7,534,703	5	7,281,450	5	
1153 應收帳款—關係人(附註五)	124,865	-	107,912	-	2180 公平價值變動列入損益之金融負債—流動(附註四(二))	255,284	-	-	-	
1180 其他應收款—關係人(附註五)	120,288	-	144,039	-	2190 其他應付款項—關係人(附註五)	146,339	-	56,002	-	
1190 其他金融資產—流動(附註四(三))	362,484	-	950,900	1	2200 避險之衍生性金融負債—流動(附註四(八))	356	-	-	-	
1200 存貨(附註四(四))	10,842,918	7	9,383,799	7	2210 其他應付款項(附註四(十二)及四(十三))	2,450,321	2	3,438,474	3	
1250 預付費用	3,195,505	2	3,164,710	2	2260 預收款項	9,490,286	6	8,294,392	6	
1260 預付款項	687,968	1	781,984	1	2270 一年內到期長期負債(附註四(十)、四(十一)、六及七)	9,579,577	6	6,306,957	4	
1286 遞延所得稅資產—流動(附註四(十五))	425,989	-	382,694	-	2288 應付租賃款—流動(附註四(七))	1,858,595	1	879,098	1	
1291 受限制資產—流動(附註六)	2,990	-	2,990	-	2298 其他流動負債—其他	1,256,870	1	834,106	1	
1298 其他流動資產—其他	140,794	-	101,514	-		流動負債合計	37,683,966	24	34,140,085	25
流動資產合計	38,239,957	25	31,191,506	23	2401 長期負債：					
基金及投資：					2410 公平價值變動列入損益之金融負債—非流動(附註四(二))	768,482	-	336,715	-	
1430 公平價值變動列入損益之金融資產—非流動 (附註四(二))	64,955	-	55,114	-	2410 應付公司債(附註四(十一))	9,100,000	6	8,383,754	6	
1450 備供出售金融資產—非流動(附註四(二))	587,246	-	480,571	-	2420 長期借款(附註四(十)、六及七)	30,576,628	20	20,888,099	15	
1481 以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))	3,324,689	2	3,930,665	3	2430 避險之衍生性金融負債—非流動(附註四(十八))	23,197	-	21,358	-	
1421 採權益法之長期股權投資(附註四(五))	1,084,398	1	1,078,710	1	2443 應付機體價款(附註四(十三)及六)	14,498,898	10	17,038,221	13	
基金及投資合計	5,061,288	3	5,545,060	4	2446 應付租賃款(附註四(七))	6,787,134	5	7,281,521	5	
固定資產(附註四(六)、四(七)、六及七)：						長期負債合計	61,754,339	41	53,949,668	39
成 本：					2810 其他負債：					
1501 土地	2,551,136	2	2,551,136	2	2880 應計退休金負債(附註四(十四))	1,037,070	1	855,223	1	
1521 房屋及建築	12,531,858	8	12,151,692	9		其他負債—其他	1,046,361	1	1,247,077	1
1531 機器設備	8,460,946	6	7,595,355	6		其他負債合計	2,083,431	2	2,102,300	2
1554 飛航設備	74,709,837	50	65,254,586	48		負債合計	101,521,736	67	90,192,053	66
1681 其他設備	643,454	-	655,476	-		股東權益(附註四(十六))：				
	98,897,231	66	88,208,245	65		股本	38,749,794	26	33,898,869	25
15X9 減：累積折舊	(35,007,330)	(23)	(30,214,778)	(22)		資本公積	4,580,118	3	3,424,986	3
1611 租賃資產，淨額	8,812,466	6	8,203,509	6		保留盈餘：				
1672 預付設備款	15,281,480	10	10,588,775	8		法定盈餘公積	860,272	-	727,666	-
固定資產淨額	87,983,847	59	76,785,751	57		未分配累積盈餘	1,030,510	1	3,662,898	3
無形資產：						保留盈餘小計	1,890,782	1	4,390,564	3
1770 遞延退休金成本	183,362	-	240,014	-		股東權益其他調整項目：				
其他資產：						遞延貸項	-	-	192,631	-
1820 存出保證金(附註七)	10,935,172	8	15,699,336	11		累積換算調整數	1,438,228	1	2,291,327	1
1830 遞延費用(附註四(八))	6,019,593	4	5,151,941	4		未認列為退休金成本之淨損失(附註四(十四))	(585,306)	-	(222,505)	-
1853 長期應收款—關係人(附註五)	45,959	-	86,548	-		金融商品之未實現損益(附註四(二)及四(十八))	66,987	-	-	-
1860 遞延所得稅資產—非流動(附註四(十五))	1,319,563	1	1,441,224	1		股東權益其他調整項目小計	919,909	1	2,261,453	1
1880 其他資產—其他(附註六)	620,347	-	572,606	-			46,140,603	31	43,975,872	32
其他資產合計	18,940,634	13	22,951,655	16		少數股權	2,746,749	2	2,546,061	2
資產總計	\$ 150,409,088	100	136,713,986	100		股東權益合計	48,887,352	33	46,521,933	34
						重大承諾事項及或有事項(附註七)				
						負債及股東權益總計	\$ 150,409,088	100	136,713,986	100

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：陳欣德

會計主管：蔡大煒

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併股東權益變動表

民國九十五年及九十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	股 本	資本公積	保 留 盈 餘		遞延貸項	累積換算 調 整 數	未認列為 退休金成本 之淨損失	金融商品之 未實現損益	少數股權	合 計
			法定盈 餘公積	未分配 盈 餘						
民國九十四年一月一日期初餘額	\$ 32,714,259	3,099,862	403,372	4,708,083	334,275	2,067,954	(219,593)	-	-	43,108,212
盈餘指撥及分配(附註四(十六))：										
提列法定盈餘公積	-	-	324,294	(324,294)	-	-	-	-	-	-
盈餘轉增資	329,230	-	-	(329,230)	-	-	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	(1,646,147)	-	-	-	-	-	(1,646,147)
發放董監事酬勞	-	-	-	(20,400)	-	-	-	-	-	(20,400)
發放員工紅利	-	-	-	(51,174)	-	-	-	-	-	(51,174)
可轉換公司債轉換為普通股	855,380	325,020	-	-	-	-	-	-	-	1,180,400
認列被投資公司受贈資產轉列資本公積	-	104	-	-	-	-	-	-	-	104
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	(20,921)	-	-	(20,921)
認列未認列為退休金成本之淨損失(附註四(十四))	-	-	-	-	-	-	18,009	-	-	18,009
遞延貸項	-	-	-	-	(141,644)	-	-	-	-	(141,644)
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	-	(10,725)	-	-	-	(10,725)
國外營運機構換算調整數(附註四(十六))	-	-	-	-	-	234,098	-	-	-	234,098
子公司首次併入影響數	-	-	-	-	-	-	-	-	2,208,386	2,208,386
民國九十四年度合併淨利	-	-	-	1,326,060	-	-	-	-	337,675	1,663,735
民國九十四年十二月三十一日餘額	33,898,869	3,424,986	727,666	3,662,898	192,631	2,291,327	(222,505)	-	2,546,061	46,521,933
首次適用財務會計準則公報第34號「金融商品之會計處理準則」影響數(附註三)	-	-	-	-	-	-	-	27,185	-	27,185
盈餘指撥及分配(附註四(十六))：										
提列法定盈餘公積	-	-	132,606	(132,606)	-	-	-	-	-	-
發放現金股利	-	-	-	(749,977)	-	-	-	-	-	(749,977)
發放董監事酬勞	-	-	-	(10,900)	-	-	-	-	-	(10,900)
發放員工紅利	-	-	-	(52,320)	-	-	-	-	-	(52,320)
現金增資	3,600,000	720,000	-	-	-	-	-	-	-	4,320,000
可轉換公司債轉換為普通股	1,250,925	439,075	-	-	-	-	-	-	-	1,690,000
依持股比例認列被投資公司權益法評價之長期股權投資累積換算調整數										
致股權淨值變動數	-	-	-	-	-	401	-	-	-	401
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	(41,824)	-	-	(41,824)
認列未認列為退休金成本之淨損失(附註四(十四))	-	-	-	-	-	-	(320,977)	-	-	(320,977)
依持股比例認列被投資公司資本公積變動數	-	(3,943)	-	-	-	-	-	-	-	(3,943)
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	5,723	-	5,723
金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	34,079	-	34,079
遞延貸項	-	-	-	-	(192,631)	-	-	-	-	(192,631)
被投資公司外幣財務報表換算調整數本期評估數	-	-	-	-	-	769	-	-	-	769
國外營運機構換算調整數(附註四(十六))	-	-	-	-	-	(854,269)	-	-	-	(854,269)
少數股權減少數	-	-	-	-	-	-	-	-	(182,732)	(182,732)
民國九十五年度合併淨損	-	-	-	(1,686,585)	-	-	-	-	383,420	(1,303,165)
民國九十五年十二月三十一日餘額	\$ 38,749,794	4,580,118	860,272	1,030,510	-	1,438,228	(585,306)	66,987	2,746,749	48,887,352

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：陳欣德

會計主管：蔡大煒

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表

民國九十五年及九十四年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	95年度	94年度
營業活動之現金流量：		
本期合併淨利(損)	\$ (1,686,585)	1,326,060
少數股權淨利	383,420	337,675
調整項目：		
折舊費用	6,845,194	5,118,214
減損損失	11,130	55,075
各項攤銷及維修費用	1,247,188	1,260,913
各項攤銷帳列利息費用	24,766	15,710
各項攤銷帳列其他費用	154	-
國外營運機構出售機體已實現兌換利益	(369,383)	-
出售及報廢固定資產利益	(184,244)	(730,756)
固定資產售後租回遞延利益攤銷數	(952)	(89,765)
其他遞延利益攤銷	(166,564)	(417,913)
處份投資利益	(860,959)	(116,940)
長期借款未實現兌換利益數	(11,402)	(9,156)
依權益法認列之投資收益	(153,564)	(200,906)
權益法評價之長期股權投資發放現金股利	110,273	298,419
遞延所得稅利益	(423,372)	(344,300)
公平價值變動列入損益之金融資產－流動減少(增加)數	284,960	(282,941)
公平價值變動列入損益之金融資產－非流動增加數	(9,841)	-
應收票據減少數	343	4,033
應收帳款(含關係人)增加數	(899,141)	(1,743,656)
其他應收款(含關係人)減少數	23,751	98,143
其他金融資產－流動減少(增加)數	588,416	(605,506)
存貨增加數	(1,459,112)	(2,137,016)
預付費用增加數	(30,795)	(696,585)
預付款項減少(增加)數	94,016	(493,370)
其他流動資產增加數	(39,280)	(75,616)
遞延退休金成本增加數	-	(76,244)
長期應收關係人款減少(增加)數	40,589	(86,548)
公平價值變動列入損益之金融負債－流動增加數	255,284	-
公平價值變動列入損益之金融負債－非流動增加數	431,767	-
應付所得稅增加(減少)數	104,067	(372,398)
應付票據及帳款(含關係人)增加數	254,134	270,510
其他應付款(含關係人)增加(減少)數	(1,037,223)	534,112
應付費用增加數	338,887	1,517,917
預收款項增加數	1,195,894	864,042
其他流動負債增加數	422,764	294,852
其他負債增加(減少)數	33,077	(64,388)
應計退休金負債增加(減少)數	(83,212)	66,557
會計原則變動累積影響數	(214,255)	-
營業活動之淨現金流入	5,060,190	3,518,228
投資活動之現金流量：		
備供出售之金融資產－流動減少(增加)數	(4,212,198)	2,743,590
收回股款,淨額	13,105	4,752
受限制資產－流動增加數	-	(2,990)
出售備供出售之金融資產－非流動價款	162	-
出售以成本衡量之金融資產－非流動價款	1,374,029	-
備供出售之金融資產－非流動增加數	-	(49,883)
採權益法之長期股權投資增加數	-	(51,623)
固定資產增添	(22,940,854)	(7,024,412)
出售固定資產價款	7,009,625	3,873,905
存出保證金減少(增加)數	4,907,869	(128,590)
其他資產減少(增加)數	(53,812)	33,144
遞延費用增加數	(2,133,883)	(2,731,256)
投資活動之淨現金流出	(16,035,957)	(3,333,363)
融資活動之現金流量：		
舉借短期借款數	21,583,136	13,199,308
舉借長期借款數	23,967,000	15,625,334
償還短期借款數	(23,879,308)	(10,559,958)
償還長期借款數	(8,576,335)	(10,461,773)
支付分期付款購置固定資產款項	(2,389,495)	(2,266,687)
支付分期付款購置存貨款項	-	(746,530)
支付應付租賃資產款項	(1,768,270)	(751,707)
少數股權增加(減少)數	(182,732)	2,208,386
發放現金股利	(749,977)	(1,646,147)
發放員工紅利及董監事酬勞	(63,220)	(71,574)
現金增資	4,320,000	-
融資活動之淨現金流入	12,260,799	4,528,652
匯率影響數	1,726	(7,192)
子公司首次併入影響數	-	(2,846,130)
本期現金及約當現金增加數	1,286,758	1,860,195
期初現金及約當現金餘額	3,332,796	1,472,601
期末現金及約當現金餘額	\$ 4,619,554	\$ 3,332,796
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息(不含資本化利息)	\$ 1,962,394	1,671,214
本期支付所得稅	\$ 241,052	1,085,127
不影響現金流量之投資及融資活動：		
長期借款一年內到期部份	\$ 9,579,577	6,306,957
固定資產轉列存貨	\$ 7	150
長期股權投資外幣換算調整數	\$ 769	(10,725)
國外營運機構外幣換算調整數	\$ (854,269)	234,098
金融商品之未實現損益	\$ 39,802	(141,644)

(請詳閱後附合併財務報表附註)

董事長：林寶水

經理人：陳欣德

會計主管：蔡大燁

長榮航空股份有限公司及其子公司
合併財務報表附註
 民國九十五年及九十四年十二月三十一日
 (除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)固定翼航空器運輸業務、定期航空運輸業務、不定期航空運輸業務。(二)空運業務代理，包括營業、運務、維修等。(三)機體、發動機、航儀及有關機件等之保養及修護。(四)飛機設備之銷售。(五)機械、零件加工製造。(六)有關航空雜誌之發行。(七)接受事業機關委託辦理員工在職訓練業務(不得以對外公開招生方式為之)。(八)飛航訓練器材維修業務。(九)前各項之進出口貿易業務(許可業務除外)。(十)企業經營管理顧問業。(十一)一般廣告服務業。(十二)菸酒零售業。(十三)一般百貨業。(十四)食品飲料零售業。(十五)服飾品零售業。(十六)傘類零售業。(十七)帽類零售業。(十八)書籍、文具零售業。(十九)運動器材零售業。(廿)玩具、娛樂用品零售業。(廿一)鐘錶零售業。(廿二)眼鏡零售業。(廿三)度量衡器零售業。(廿四)首飾及貴金屬零售業。(廿五)電信器材零售業。(廿六)照相器材零售業。(廿七)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

於民國九十五年及九十四年十二月三十一日，本公司對其具有控制能力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)之業務性質及本公司持股比例列示如下：

(一)機體、發動機之飛機零組件維修及清潔、航空旅客餐點飲食販售及航空站地勤業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		95.12.31	94.12.31	
1.長榮航太科技股份有限公司	本公司	80.00 %	80.00 %	-
2.長榮航勤股份有限公司	本公司	56.33 %	56.33 %	-
3.長榮空廚股份有限公司	本公司	49.80 %	49.80 %	本公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日未直接或間接持有長榮空廚股份有限公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有長榮空廚股份有限公司半數之董事席次，且對長榮空廚股份有限公司之控制操控於該董事會，故將長榮空廚股份有限公司視為子公司。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)航空客貨運業務及旅遊業務代理與貨物之集散之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		95.12.31	94.12.31	
1.長榮空運倉儲股份有限公司	本公司	60.00 %	60.00 %	-
2.Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司	49.00 %	49.00 %	本公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日未直接或間接持有Green Siam Air Services Co., Ltd.過半數之有表決權股份，但因本公司擁有Green Siam Air Services Co., Ltd.半數之董事席次，且對Green Siam Air Services Co., Ltd.之控制操控於該董事會，故將Green Siam Air Services Co., Ltd.視為子公司。
3.RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司	49.00 %	49.00 %	本公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日未直接或間接持有RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 過半數之有表決權股份，但因本公司擁有RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 半數之董事席次，且對RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 之控制操控於該董事會，故將RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 視為子公司。
4.Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司	99.00 %	99.00 %	-
5.Uni Japan Co., Ltd.	本公司	-	49.50 %	本公司民國九十四年十二月三十一日未直接或間接持有Uni Japan Co., Ltd.過半數之有表決權股份，但因本公司擁有Uni Japan Co., Ltd.半數之董事席次，且對Uni Japan Co., Ltd.之控制操控於該董事會，故將Uni Japan Co., Ltd.視為子公司。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		95.12.31	94.12.31	
6.PT Perdana Andalan Air Service	本公司	49.00 %	49.00 %	本公司民國九十五年及九十四年十二月三十一日未直接或間接持有PT Perdana Andalan Air Service過半數之有表決權股份，但因本公司擁有PT Perdana Andalan Air Service半數之董事席次，且對PT Perdana Andalan Air Service之控制操控於該董事會，故將PT Perdana Andalan Air Service視為子公司。

(三)一般投資業務之事業：

	投資公司	本公司直接及間接持股比例(%)		說 明
		95.12.31	94.12.31	
1.翔利投資股份有限公司	本公司	100.00 %	100.00 %	-
2.Sky Castle Investment Ltd.	本公司	100.00 %	-	-
3.Concord Pacific Ltd.	本公司	100.00 %	-	-

Sky Castle Investment Ltd.及Concord Pacific Ltd.成立於民國九十五年度，由本公司持有其100%股權，主要營業項目為一般投資業；另，Uni Japan Co., Ltd.於民國九十五年度辦理解散清算。

民國九十五年度及九十四年度合併公司之重要交易已揭露於合併財務報表附註十一(四)項下，且於編製合併財務報表時業已沖銷。

民國九十五年及九十四年十二月三十一日，合併公司之員工人數分別為9,280人及9,070人。

二、重要會計政策之彙總說明

合併公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，本公司依照前述準則及原則編製財務報表時，必須使用合理之估計和假設，因估計通常係在不確定情況下作成之判斷，因此可能與將來實際結果有所差異。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)合併財務報表編製基礎

民國九十五年度合併財務報表之編製主體包括本公司及由本公司對其具有控制力之子公司。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。年度中喪失對被投資公司之控制能力之日起，終止將被投資公司收益與費損編入合併財務報表。合併公司間之重大交易均予沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

投資成本與投資時按持股比例計算之子公司股權淨值間之差額，以直線法按五年攤銷，於合併時以商譽或負商譽表示之，並以相互抵銷後之淨額，列於無形資產或其他負債項下。商譽自民國九十五年一月一日起不再攤銷，並每年定期進行減損測試。

(二)外幣交易及外幣財務報表之換算

合併公司主要以當地貨幣為記帳單位。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。合併公司自民國九十五年一月一日起，依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認為當期損益者，兌換差額亦認為當期損益；如屬公平價值變動認為股東權益調整項目者，兌換差額亦認為股東權益調整項目。

國外合併公司之財務報表，若非以功能性貨幣表達，則先將其外幣財務報表以功能性貨幣再衡量，再衡量所產生之兌換差額，列為當期之兌換損益；另因外幣財務報表以功能性貨幣換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，則列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(三)國外營運機構外幣資產與負債之換算

合併公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(四)資產、負債區分流動與非流動之分類標準

合併公司財務報表之資產係以營業週期—通常為一年作為劃分流動與非流動標準。流動資產係指因營業所產生之資產，預期將於正常營業週期中變現、消耗或意圖出售者；主要交易目的持有之資產，預期於資產負債表日後十二個月內變現之資產，現金及約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。流動負債係因營業發生之債務，預期將於正常營業週期中清償者，主要為交易目的而發生之負債，須於資產負債表日後十二個月內清償之負債，不得無條件延期至資產負債表日後逾十二個月清償之負債。

(五)資產減損

合併公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(商譽以外之個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽所屬現金產生單位，則每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(六)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單及約當現金。

(七)金融資產

合併公司於民國九十五年一月一日起適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」，將所持有之金融資產投資分為以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產、備供出售之金融資產及以成本衡量之金融資產等類別。

合併公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

合併公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依合併公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產：取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，合併公司所持有之衍生性商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

- 2.備供出售金融資產：係以公平價值評價且其價值變動列為股東權益調整項目。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額不予迴轉；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失，此減損金額不予迴轉。

民國九十四年十二月三十一日合併公司所持有之投資，係依據合併公司持有之目的與意圖分列為短期投資或長期投資。合併公司係以原始取得成本為入帳基礎，並按成本法或成本與市價孰低法評價。上市上櫃公司股票市價係指會計期間最末一個月之平均收盤價，開放型基金之市價則指資產負債表日基金之每單位淨值。長期投資之跌價損失列為股東權益調整項目，短期投資之跌價損失列為當期損益。

(八)衍生性金融商品及避險

合併公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率與利率風險。依此政策，合併公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

- 1.公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
- 2.現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，並於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
- 3.國外營運淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，轉列為當期損益。

(九)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十)採權益法之長期股權投資

合併公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期收益。

合併公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，自民國九十五年一月一日起依「採權益法之長期股權投資會計處理準則」修訂條文處理。如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

合併公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若本公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列遞延貸項。

(十一)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃權益改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.建築物：10~55年
- 2.各項設備：3~18年
- 3.機體：18年
- 4.工具及零配件：3~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十二)租 賃

合併公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另合併公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤至折舊費用。

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

(十三)遞延費用

遞延費用包括電腦軟體成本、租賃改良、飛航及維修人員技術提升訓練費用、機棚廠及試車改良工程、發動機、機體D級維修及其他等。按效益年限或租賃期間孰短者採直線法攤銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十四)其他金融資產

其他金融資產係指現金及約當現金、公平價值變動列入損益之金融資產、應收帳款及其他應收款項、基金及投資及其他資產—存出保證金以外之金融資產。

(十五)應付可轉換公司債

依財務會計準則公報第三十六號第124段規定，具有權益組成要素之複合金融商品，於公報生效日(九十五年一月一日)前已發行者，不得將該商品之權益組成要素分離，且無須計算會計原則變動累積影響數。合併公司之轉換公司債係於民國九十三年八月發行。

合併公司轉換公司債附有賣回權，轉換公司債發行價格與面額間之折溢價，於發行日至賣回權屆滿日之期間內攤銷之。未攤銷之折溢價，列為轉換公司債之評價科目。

公司債發行費用，按發行日至賣回權屆滿日之期間攤銷列入利息費用，未攤銷餘額列為遞延費用。債券持有人行使賣回權利時，未攤銷餘額按賣回比例轉列利息費用。

債券持有人行使轉換權利時，按轉換日該轉換公司債面額及轉換價格計算可轉換股數；轉換公司債超過可轉換股本面額部份併同相關發行溢價及未攤銷發行成本轉列為股本溢價資本公積。

轉換公司債於民國九十五年一月一日起適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」規定，將前述轉換公司債轉列為金融負債—可轉換公司債並依其發行辦法於發行屆滿二年後轉列流動負債。

(十六)退休金

1.確定給付退休離職辦法：

合併公司屬國內者訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

合併公司屬國內者設置職工及勞工退休基金管理委員會，由該委員會專責管理退休基金。本公司依勞基法規定按月提撥退休金，並存入中央信託局或其他退休金專戶。

合併公司中採確定給付退休離職辦法者，以每年十二月三十一日為衡量日完成員工退休金負債之精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於該日之資產負債表認列最低退休金負債，並依精算結果認列淨退休金成本。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2.確定提撥退休離職辦法：

合併公司屬國內者，自民國九十四年七月一日起配合勞工退休金條例之實施，原適用確定給付該辦法之員工如經選擇適用新制後之服務年資或新制施行後到職之員工其服務年資改採確定提撥制，其退休金之給付由合併公司按月以不低於每月工資百分之六提繳退休金，儲存於勞工保險局退休金個人專戶。

國外合併公司實施確定提撥之退休辦法者，依當地法令規定提撥退休金。

採確定提撥退休辦法者，每期應提撥之退休金數額，認列為當期之費用。

(十七)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入；合併子公司係於勞務已提供予客戶時認列勞務收入，因其獲利過程大部份已完成，且實現或可實現。

(十八)所得稅

合併公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

合併公司屬國內者，未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

(十九)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利，除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘、資本公積或員工紅利轉增資而新增之股份，採追溯調整加計流通在外股數。若前開情況之基準日在資產負債表日至財務報表提出日之間者，亦應追溯調整。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

三、會計變動之理由及其影響

(一)會計原則變動影響損益

合併公司自民國九十五年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」及第三十六號「金融商品之表達與揭露」。前述變動致減少民國九十五年度本期淨損及基本每股虧損影響如下：

<u>會計原則變動性質</u>	<u>本期淨損</u>		<u>基本每股虧損(元)減少</u>
	<u>減</u>	<u>少</u>	
金融商品之會計處理	\$	<u>713,068</u>	<u>0.19</u>

依上述財務會計準則公報第三十四號及第三十六號之規定，金融商品之會計處理改依新規定辦理，變動情形請詳附註四(二)。

(二)會計原則變動產生會計原則變動累積影響數及股東權益調整數

合併公司自民國九十五年一月一日起，依財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之規定，於首次適用該公報之會計年度開始時，應依公平價值及攤銷後成本衡量期初金融資產及金融負債，經重新分類及衡量，民國九十五年度會計原則變動累積影響數及每股盈餘分別為160,691千元及0.04元，暨股東權益調整數為27,185千元。

(三)合併公司自民國九十五年一月一日起適用新修定之第一號「財務會計觀念架構及財務報表之編製」及第五號「採權益法之長期股權投資會計處理準則」，此項變動對民國九十五年度財務報表並無影響。

(四)合併公司自編製民國九十四年度財務報表起，適用財務會計準則公報第三十五號「資產減損之會計處理準則」，依該號公報規定，合併公司於民國九十四年度並無應認列之減損損失。

(五)合併財務報表之合併個體自民國九十四年度起包括長榮航勤股份有限公司、長榮空廚股份有限公司、長榮航太科技股份有限公司、長榮空運倉儲股份有限公司、翔利投資股份有限公司、RTW Air Services (S) Pte. Ltd.、Green Siam Air Services Co., Ltd.、Uni Japan Co., Ltd.、Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.及PT Perdana Andalan Air Service，請參閱合併財務報表附註一之說明。

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 93,456	94,219
銀行存款	1,874,560	2,236,448
定期存款	2,316,697	820,512
短期票券	334,841	181,617
	<u>\$ 4,619,554</u>	<u>3,332,796</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
備供出售金融資產－流動：		
上市櫃股票：		
長榮海運股份有限公司	\$ 7,650	8,556
長榮國際儲運股份有限公司	3,064	2,034
平衡型基金	9,893	20,000
債券型基金	<u>6,984,607</u>	<u>2,693,075</u>
	<u>\$ 7,005,214</u>	<u>2,723,665</u>

合併公司民國九十四年度財務報表係依財團法人中華民國會計研究發展基金會(94)基祕字第016號函規定，配合財務會計準則公報第三十四號予以重分類。民國九十四年十二月三十一日之各類投資中，原採成本與市價孰低法評價之權益證券為2,723,665千元，重分類為備供出售金融資產－流動2,723,665千元。

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
備供出售金融資產－非流動：		
關貿網路股份有限公司	\$ 177,533	94,490
中央再保險股份有限公司	<u>409,713</u>	<u>386,081</u>
	<u>\$ 587,246</u>	<u>480,571</u>

合併公司對備供出售金融資產－非流動之增添明細如下：

單位：千股

	<u>95年度</u>		<u>94年度</u>	
	<u>股數</u>	<u>金額</u>	<u>股數</u>	<u>金額</u>
中央再保險股份有限公司	-	\$ -	4,326	<u>49,883</u>

合併公司處分備供出售金融資產－非流動之明細如下：

單位：千股

	<u>95年度</u>			<u>94年度</u>		
	<u>股數</u>	<u>成本</u>	<u>處分利益</u>	<u>股數</u>	<u>成本</u>	<u>處分利益</u>
關貿網路股份有限公司	<u>\$ 10</u>	<u>81</u>	<u>81</u>	-	-	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

以成本衡量之金融資產－非流動：

	95.12.31		94.12.31	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.21	\$ 1,250,000	1.40	1,250,000
長榮開發股份有限公司	9.47	870,000	9.47	870,000
台灣固網股份有限公司	1.30	840,000	1.30	840,000
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
Air Macau Company Ltd.	5.00	104,863	5.00	105,668
東鼎液化瓦斯股份有限公司	2.41	49,025	2.41	66,780
勝山實業股份有限公司	19.50	40,365	19.50	40,365
新桃電力股份有限公司	-	-	9.69	582,112
德隆創業投資股份有限公司	5.88	20,000	5.88	20,000
中華快遞股份有限公司	10.00	20,000	10.00	20,000
聯太創業投資股份有限公司	2.30	9,781	2.14	15,048
Mascargo (Macau) Company Ltd.	12.00	4,912	12.00	4,949
合 計		<u>\$ 3,324,689</u>		<u>3,930,665</u>

合併公司持有之台灣高速鐵路股份有限公司、長榮開發股份有限公司及台灣固網股份有限公司等之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本法衡量。

合併公司處分以成本衡量之金融資產－流動

單位：千股

	95年度			94年度		
	股 數	成 本	處分利益 (損失)	股 數	成 本	處分損失
聯太創業投資股份有限公司(註一)	479	\$ 5,267	(479)	432	4,752	(432)
東鼎液化瓦斯股份有限公司(註二)	7,950	6,625	-	-	-	-
新桃電力股份有限公司	54,961	582,112	791,917	-	-	-
合 計		<u>\$ 594,004</u>	<u>791,438</u>		<u>4,752</u>	<u>(432)</u>

(註一)聯太創業投資股份有限公司於民國九十五年七月二十六日為減資基準日，其減資比例為35%，本公司依持股比例收回現金4,788千元，與成本差異479千元列入什項支出項下。聯太創業投資股份有限公司於民國九十四年十二月二十一日為減資基準日，其減資比例為24%，本公司依持股比例收回現金4,320千元，與成本差異432千元列入什項支出項下。

(註二)東鼎液化瓦斯股份有限公司於民國九十五年六月七日為減資基準日，每股減資6元，分別為彌補虧損5.5元及退回現金股款0.5元，合併公司依股數收回6,625千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司認列以成本衡量之金融資產—流動之永久性跌價損失明細如下：

	<u>95年度</u>	<u>94年度</u>
聯成航太科技股份有限公司(註一)	\$ -	7,110
東鼎液化瓦斯股份有限公司(註二)	11,130	47,965
	<u>\$ 11,130</u>	<u>55,075</u>

(註一)聯成航太科技股份有限公司於民國九十四年八月八日召開股東會決議解散，合併公司於民國九十四年度提列永久性跌價損失7,110千元。

(註二)合併公司因東鼎液化瓦斯股份有限公司之營運不佳，於民國九十五年度及九十四年度分別提列永久性跌價損失11,130千元及47,965千元。

公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
中華電信股份有限公司	\$ 88,268	72,512
台灣大哥大股份有限公司	82,356	85,765
債券型基金	253,285	62,192
海外基金	47,691	62,185
	<u>\$ 471,600</u>	<u>282,654</u>

合併公司持有之衍生性金融商品明細如下：

項 目	<u>95.12.31</u>		<u>94.12.31</u>	
	名目本金	帳面價值	名目本金	帳面價值
衍生性金融資產：				
燃油選擇權合約		\$ 21,684		495,590
利率交換合約	NTD 3,000,000		NTD 2,400,000	
	USD 120,000	64,955	USD 120,000	55,114
		<u>\$ 86,639</u>		<u>550,704</u>
衍生性金融負債：				
燃油選擇權合約		\$ 1,017,183		316,608
利率交換合約	NTD 1,100,000	6,583	NTD 1,700,000	20,107
		<u>\$ 1,023,766</u>		<u>336,715</u>

上述衍生性金融資產與負債，於財務報表上所列明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	<u>\$ 493,284</u>	<u>778,244</u>
公平價值變動列入損益之金融資產—非流動	<u>\$ 64,955</u>	<u>55,114</u>
公平價值變動列入損益之金融負債—流動	<u>\$ 255,284</u>	<u>-</u>
公平價值變動列入損益之金融負債—非流動	<u>\$ 768,482</u>	<u>336,715</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)其他金融資產－流動

其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
應收退稅款	\$ 177,189	230,024
應收收益	16,978	10,741
其他應收款項	<u>168,317</u>	<u>710,135</u>
	<u>\$ 362,484</u>	<u>950,900</u>

(四)存 貨

其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
原物料	\$ 30,294	33,975
在製品	989	1,479
製成品	26	141
維修及倉儲設備零配件	11,791,306	10,228,814
機上消耗品及販售品等	424,257	467,002
燃 料	20,092	63,593
減：備抵存貨跌價損失	<u>(1,424,046)</u>	<u>(1,411,205)</u>
	<u>\$ 10,842,918</u>	<u>9,383,799</u>

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	<u>95.12.31</u>			<u>94.12.31</u>		
	持 股 比例(%)	原始成本	帳面金額	持 股 比例(%)	原始成本	帳面金額
立榮航空股份有限公司	26.56	\$ 1,609,069	699,441	26.56	1,609,069	701,056
長榮保全股份有限公司	31.25	25,000	48,385	31.25	25,000	40,827
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	12.00	51,623	61,253	12.00	51,623	53,237
廈門國際航空港空運貨站有限公司	12.00	115,814	112,955	12.00	115,814	126,356
Menzies Macau	20.00	<u>7,936</u>	<u>162,364</u>	20.00	<u>7,936</u>	<u>157,234</u>
合 計		<u>\$ 1,809,442</u>	<u>1,084,398</u>		<u>1,809,442</u>	<u>1,078,710</u>

合併公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	<u>95年度</u>		<u>94年度</u>	
	股 數	金 額	股 數	金 額
廈門國際航空港貨物倉儲有限公司	-	\$ -	-	<u>51,623</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

合併公司長期股權投資因採權益法評價產生之投資損益明細如下：

	95年度	94年度
立榮航空股份有限公司	1,886	19,180
長榮保全股份有限公司	7,558	6,895
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	951	(389)
廈門國際航空港空運貨站有限公司	6,862	17,115
Menzies Macau	136,307	158,105
	<u>\$ 153,564</u>	<u>200,906</u>

(六)固定資產

合併公司民國九十五年度及九十四年度固定資產之利息資本化金額分別為416,104千元及319,830千元，其資本化月利率區間皆為0.20%~0.27%。

(七)租賃資產

其明細如下：

租賃標的物	出租人	租賃期間	租賃內容	租賃資產 入帳折現率	折現後之 租賃資產成本	
					95.12.31	94.12.31
波音747機型四架	GECAS	93.4.13~ 105.11.12	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	2.86%~7.10%	\$ 8,681,960	8,748,540
波音747機型二架	GECAS	95.4.26~ 97.3.25	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	6.82%	2,325,052	-
備份發動機六具	台壽保資融 (股)公司	93.6.29~ 100.6.28	每三個月支付租金，到期得無條件取得	1.76%	540,296	540,296
電腦設備一套	IBM	93.7.25~ 98.7.24	每月支付租金，到期得無條件取得	2.50%	46,638	41,844
電腦設備一套	Thonburi Avtomotive Assembly Plant Co., Ltd	95.11.20~ 100.10.20	每月支付租金，到期得無條件取得	9.13%	2,326	-
					11,596,272	9,330,680
減：累積折舊					(2,783,806)	(1,127,171)
					<u>\$ 8,812,466</u>	<u>8,203,509</u>

另上項之機體及備份發動機係以售後租回方式融資。其售價與設備帳面值之差額(未實現售後租回利益)依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

<u>到期年限</u>	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
95.1.1~95.12.31	\$ -	1,221,019
96.1.1~96.12.31	2,268,498	926,355
97.1.1~97.12.31	1,155,496	964,033
98.1.1~98.12.31	992,521	998,062
99.1.1~99.12.31	986,259	992,671
100.1.1~100.12.31	1,208,653	1,215,321
101.1.1以後	<u>4,009,800</u>	<u>3,843,450</u>
總 額	10,621,227	10,160,911
減：未實現利息費用	<u>(1,975,498)</u>	<u>(2,000,292)</u>
現 值	8,645,729	8,160,619
減：一年內到期部份	<u>(1,858,595)</u>	<u>(879,098)</u>
	<u><u>\$ 6,787,134</u></u>	<u><u>7,281,521</u></u>

(八)遞延費用

遞延費用於減除攤銷後之淨額，其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
電腦套裝軟體	\$ 217,689	312,802
租賃改良	3,002,134	1,937,186
新航線開發費用	-	1,262
機體、發動機維修費用	2,344,295	2,424,285
其 他	<u>455,475</u>	<u>476,406</u>
	<u><u>\$ 6,019,593</u></u>	<u><u>5,151,941</u></u>

(九)短期借款

其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
信用借款	\$ 1,165,000	2,830,000
抵押借款	390,000	175,000
發行商業本票(民國95年度及94年度已分別 扣除預付利息864千元及692千元)	<u>488,136</u>	<u>1,334,308</u>
	<u><u>\$ 2,043,136</u></u>	<u><u>4,339,308</u></u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十五年度及九十四年度之年息區間分別約為1.40%~2.38%及1.15%~1.56%，償還期限均在一年之內。截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之短期借款額度分別為8,507,615千元及6,693,733千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十)長期借款

其明細如下：

性 質	95.12.31		94.12.31	
	年利率 區間%	金 額	年利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物及各項設備抵押貸款	2.02~3.27	\$ 5,357,777	1.55~3.30	5,803,156
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	1.95~3.06	17,151,600	1.95~2.77	4,637,000
外幣貸款	-	-	2.70~5.47	1,503,966
小 計		<u>17,151,600</u>		<u>6,140,966</u>
模擬機抵押貸款：				
外幣貸款	4.71~6.10	288,344	2.58~4.71	290,591
小 計		<u>288,344</u>		<u>290,591</u>
合 計		<u>22,797,721</u>		<u>12,234,713</u>
中長期信用貸款	1.63~2.73	15,007,000	1.50~4.62	14,201,188
中長期應付商業本票(民國95年 度及94年度已分別扣除預付 利息845千元及845千元)	2.34~2.60	778,934	2.05~2.34	259,155
總 計		38,583,655		26,695,056
減：一年內到期部份		(8,007,027)		(5,806,957)
		<u>\$ 30,576,628</u>		<u>20,888,099</u>

於民國九十五年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
96.1.1~96.12.31	\$ 8,007,027
97.1.1~97.12.31	7,862,055
98.1.1~98.12.31	7,458,221
99.1.1~99.12.31	6,492,431
100.1.1~100.12.31	2,746,331
101.1.1以後	<u>6,017,590</u>
	<u>\$ 38,583,655</u>

截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之長期借款額度分別約為4,032,223千元及1,070,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十一)應付公司債

其明細如下：

	摘		要		95.12.31	94.12.31
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限		
第八次公司債	台北富邦松江	3.70 %	90.07	期滿五年，到期一次還本	\$ -	500,000
第九次公司債	合庫桃園	浮動	93.02	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十次公司債	土銀營業	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	彰銀建國	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	台北富邦松江	2.25 %	93.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十一次公司債	台銀桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	合庫桃園	2.11 %	94.01	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十二次公司債	遠東營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	上海營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
	中信銀營業	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	600,000	600,000
	華南城東	1.85 %	94.08	期滿五年，到期一次還本	500,000	500,000
第十三次公司債	國泰世華聯貸	2.08 %	95.01	期滿五年，到期一次還本	2,000,000	-
第十四次公司債	華南城東	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	台北富邦安和	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	台銀桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	合庫桃園	2.29 %	95.07	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
第二次可轉換 公司債	0.00 %	93.08	YTP(3)=0% /YTP(5)=0% 到期未轉換者一次還本	1,572,550	3,283,754	
小計				10,672,550	8,883,754	
減：一年內到期部分				(1,572,550)	(500,000)	
				<u>\$ 9,100,000</u>	<u>8,383,754</u>	

第二次可轉換公司債

本公司於民國九十三年八月九日發行國內第二次無擔保可轉換公司債，發行總額新台幣肆拾伍億元整，其主要發行條款如下：

- 1.票面利率：0%。
- 2.發行期間：五年(民國九十三年八月九日至民國九十八年八月八日止)。
- 3.償還方法：除提前贖回、買回、賣回、轉換、註銷、或法令另有規定外，到期時本公司依本轉換債面額以現金一次還本。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

4.贖回辦法：本公司得向債權人在下列情況下將債券贖回：

- (1)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，若本公司普通股股票在台灣證券交易所股份有限公司之收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之五十時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。
- (2)本轉換債發行期滿三個月翌日起至本轉換債到期日前四十日止，本轉換債經債權人請求轉換後，當其尚未轉換之債券總金額低於肆億伍仟萬元(發行總額之10%)時，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之本轉換債。

5.債權人請求買回辦法：

本轉換債發行滿三年債權人得要求本公司以債券面額將其所持有之本轉換債以現金贖回。

6.轉換辦法：

- (1)債權人於本轉換債發行之日起滿一個月後，至到期日前十日止，得依轉換辦法規定向公司請求依本辦法將本轉換債轉換為本公司普通股。

(2)轉換價格之訂定方式

本轉換債轉換價格之訂定，以九十三年七月二十六日為基準日，取前一個營業日、前三個營業日及前五個營業日本公司普通股收盤價之簡單算數平均數，三者擇一，即13.04元為基準價格，乘以111%為計算依據，基準日前如遇有除權或除息者，經採用以計算轉換價格之收盤價，應先設算為除權或除息後價格；轉換價格於決定後，實際發行日前，如遇有除權或除息者，應依轉換價格調整公式調整之。本轉換債發行時之轉換價格為14.50元。截至民國九十五年十二月三十一日止之轉換價格為13.51元。

(十二)應付分期款項

本公司採售後分期付款方式購置航材，其明細如下：

	<u>94,1231</u>
應付分期款項	\$ 427,105
減：一年內到期部份	<u>(427,105)</u>
合 計	<u>\$ -</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

上述借款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十四年度之平均年息區間為2.33%~2.61%。

民國九十五年度無是項交易。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十三)應付機體價款

本公司採分期付款方式購置機體，其應付機體價款之明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
應付機體價款	\$ 16,908,554	19,453,463
減：一年內到期部份	<u>(2,409,656)</u>	<u>(2,415,242)</u>
合 計	<u>\$ 14,498,898</u>	<u>17,038,221</u>

一年內到期之應付機體價款列入其他應付款項。

於民國九十五年十二月三十一日，上述應付機體價款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
96.1.1~96.12.31	\$ 2,409,656
97.1.1~97.12.31	2,351,857
98.1.1~98.12.31	2,408,189
99.1.1~99.12.31	2,440,329
100.1.1~100.12.31	1,945,982
101.1.1以後	<u>5,352,541</u>
	<u>\$ 16,908,554</u>

上述應付機體價款之利息係按市場浮動利率計算，民國九十五年度及九十四年度之年息區間分別為4.14%~6.77%及2.06%~6.77%。相關抵質押情事，請詳附註六。

(十四)退休金

基金提撥狀況與退休金資產調節如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ 236,719	111,524
非既得給付義務	<u>3,038,117</u>	<u>2,509,645</u>
累積給付義務	3,274,836	2,621,169
未來薪資增加之影響數	<u>742,499</u>	<u>611,465</u>
預計給付義務	4,017,335	3,232,634
退休基金資產公平價值	<u>(2,247,957)</u>	<u>(1,773,859)</u>
提撥狀況	1,769,378	1,458,775
未認列過渡性淨給付義務	(619,952)	(354,657)
未認列退休金損失	(862,303)	(690,000)
補列之應計退休金負債	<u>749,947</u>	<u>441,105</u>
應計退休金負債	<u>\$ 1,037,070</u>	<u>855,223</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

淨退休金成本組成項目如下：

	<u>95年度</u>	<u>94年度</u>
服務成本	\$ 249,477	269,176
利息成本	110,714	87,764
退休資產之實際報酬	(53,937)	(21,634)
過渡性淨給付義務攤銷數	<u>47,035</u>	<u>25,332</u>
淨退休金成本	<u>\$ 353,289</u>	<u>360,638</u>

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
折現率	2.75 %	3.50 %
長期薪資調整率	1.00~3.00%	1.00~3.00%
退休基金資產預期長期投資報酬率	2.75 %	3.25~3.50%

合併公司民國九十五年度及九十四年度有關退休金資料如下：

	<u>95年度</u>	<u>94年度</u>
期末退休準備金餘額		
提撥至中央信託局	\$ 2,247,957	1,773,859
當期退休金費用：		
確定給付之淨退休金成本	353,289	360,638
確定提撥之淨退休金成本	169,516	74,440

(十五)所得稅

1.合併公司之營利事業所得稅申報須分別以各公司為申報單位，不得合併申報。合併公司民國九十五年度及九十四年度估計所得稅利益如下：

	<u>95年度</u>	<u>94年度</u>
當期所得稅利益(費用)	\$ (348,561)	(339,442)
遞延所得稅利益	<u>423,372</u>	<u>344,300</u>
	<u>\$ 74,811</u>	<u>4,858</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	<u>95年度</u>	<u>94年度</u>
金融商品未實現損失	\$ 234,282	-
投資抵減	260,223	350,098
未實現兌換損失	(19,312)	(51,288)
分期應付固定資產款項財稅差異	48,818	85,952
備抵存貨跌價損失提列數	3,210	(26,039)
遞延受贈資產及關係人處分固定資產利得	(41,784)	(96,390)
應計退休金負債	(35,184)	81,888
虧損扣抵	842,328	-
備抵評價變動數	(877,937)	-
其 他	<u>8,728</u>	<u>79</u>
	<u>\$ 423,372</u>	<u>344,300</u>

2. 合併公司為國內營利事業者，其營利事業所得稅稅率最高為百分之二十五。並自民國九十五年一月一日開始適用「所得稅基本稅額條例」計算基本稅額。民國九十五年及九十四年度合併公司損益表中所列稅前損益依規定稅率計算之所得稅與所得稅利益間之差異列示如下：

	<u>95年度</u>	<u>94年度</u>
稅前損益計算之所得稅利益(費用)	\$ 177,132	(553,478)
稅務基礎之未分配盈餘加徵10%所得稅	(22,947)	(163,600)
處分投資利得	213,895	27,761
依權益法認列之投資收益	252,366	199,200
被投資公司股利收入	(25,815)	39,455
折舊費用財稅差異	(47,309)	(45,573)
兌換損失帳列累積換算調整數	161,643	29,238
虧損扣抵及投資抵減	303,191	502,979
因子公司適用稅率不同產生之差異	(18,855)	(21,820)
會計原則變動累積影響數	(53,564)	-
備抵評價變動數	(877,937)	-
其 他	<u>13,011</u>	<u>(9,304)</u>
	<u>\$ 74,811</u>	<u>4,858</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.民國九十五年及九十四年十二月三十一日合併公司遞延所得稅資產(負債)之暫時性差異、虧損扣除與所得稅抵減，及其個別所得稅影響如下：

	95.12.31		94.12.31	
	金額	所得稅影響數	金額	所得稅影響數
遞延所得稅資產—流動：				
備抵存貨跌價損失	\$ 1,424,048	356,012	1,411,208	352,802
未實現兌換損失	33,728	8,432	110,976	27,744
金融商品未實現損失	211,692	52,923	-	-
其他	34,488	8,622	8,592	2,148
遞延所得稅資產—流動，淨額		<u>425,989</u>		<u>382,694</u>
遞延所得稅資產(負債)—非流動：				
金融商品未實現損失	\$ 725,436	181,359	-	-
投資抵減		620,804		360,581
應計退休金負債	242,308	60,577	383,044	95,761
分期應付固定資產款項	3,065,124	766,281	2,869,852	717,463
備抵壞帳超限數	266,012	66,503	268,448	67,112
虧損扣抵	3,369,314	842,328	-	-
其他	(1,079,064)	(269,766)	1,083,572	270,893
		<u>2,268,086</u>		<u>1,511,810</u>
減：備抵評價變動數		(948,523)		(70,586)
		<u>\$ 1,319,563</u>		<u>1,441,224</u>

4.合併公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。截至民國九十五年十二月三十一日，合併公司因投資自動化設備、防治污染設備、研究發展及人才培訓等支出及新興重要策略性產業，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

發生年度	尚未抵減稅額	最後可抵減年度
民國九十二年度	\$ 615	民國九十六年度
民國九十四年度	380,535	民國九十八年度
民國九十五年度	239,654	民國九十九年度
	<u>\$ 620,804</u>	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

5. 本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十二年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前五年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國九十五年十二月三十一日止，合併公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	\$ <u><u>3,369,314</u></u>	民國一〇〇年度

6. 本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	<u>1,030,510</u>	<u>3,662,898</u>
	<u>\$ 1,030,510</u>	<u>3,662,898</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 577,626</u>	<u>595,268</u>
	<u>95年度(預計)</u>	<u>94年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>- %</u>	<u>17.27 %</u>

7. 本公司民國九十、九十一及九十二年營利事業所得稅結算申報案件因對伙食費限額與稽徵機關之見解不同，經核定補徵51,496千元。本公司已提出行政救濟申請，迄今主管機關所作之決定，本公司仍有不服，惟仍有投資抵減，故不認列為所得稅費用，另合併公司長榮航太科技股份有限公司民國九十二年及九十三年營利事業所得稅結算申報案件因人才培訓之投資抵減與稽徵機關之見解不同，分別經核定補徵7,703千元及4,234千元。被合併公司長榮航太科技股份有限公司業已分別認列補徵之所得稅費用，並提出行政救濟及復查申請。

(十六) 股東權益

1. 股本

截至民國九十五年十二月三十一日止，本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為3,874,979千股。

截至民國九十四年十二月三十一日止，本公司資本總額為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份為3,389,887千股。

本公司於民國九十四年六月十六日經股東常會決議，以未分配盈餘329,330千元轉增資發行新股32,923千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日訂於民國九十四年八月二十二日，並已辦妥法定登記程序。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

本公司於民國九十四年十一月二十一日經董事會決議，以現金增增資發行新股360,000千股，每股發行價格12元。此項增資案業經主管機關核准，本公司並以民國九十五年三月二十一日為增資基準日，並經辦妥法定登記程序。

2. 公積及盈餘分配之限制

(1) 資本公積

其明細如下：

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
股本溢價	\$ 2,514,333	1,794,333
可轉換公司債轉換溢價	1,184,621	745,546
被投資公司處分固定資產利得	1,668	1,668
長期股權投資按權益法認列資本公積	230,167	234,600
受贈資產轉列資本公積	<u>649,329</u>	<u>648,839</u>
	<u>\$ 4,580,118</u>	<u>3,424,986</u>

依中華民國公司法規定：資本公積需優先填補虧損，始得以已實現之資本公積轉作資本。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。另依證券交易法施行細則第八條規定，依公司法規定轉入之資本公積，應俟增資或其他事由所產生該次資本公積經公司登記主管機關核准登記後之次一年度，始得將該次轉入之資本公積撥充資本。另以超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得之資本公積撥充資本者，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2) 法定盈餘公積

依中華民國公司法規定：公司應就其每年稅後純益提出百分之十為法定盈餘公積直至與資本總額相等為止。在此限額內，法定公積僅供彌補虧損之用，不得用以分配現金股利。但當該項公積之提列已達資本總額百分之五十時，得以股東會決議於其半數之範圍內將其轉撥資本。如公司無盈餘而提列之法定盈餘公積已逾資本總額百分之五十以上時，得以超額部份之法定盈餘公積分派股利。

(3) 盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟之後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

經本公司民國九十五年六月十四日股東會決議，自民國九十四年度可分配盈餘中配發之員工紅利及董監事酬勞相關資訊如下：

	<u>金 額</u>
員工紅利—現金	\$ 52,320
董監事酬勞	<u>10,900</u>
	<u>\$ 63,220</u>

依原財政部證券暨期貨管理委員會之規定，本公司自民國九十一年度起之員工紅利及董監事酬勞分派數相關資訊，可俟相關會議召開後至公開資訊觀測站等管道查詢之。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二之(三)之會計處理，於民國九十五年及九十四年十二月三十一日認列累積換算調整數餘額分別為1,427,190千元及2,281,459千元，列入股東權益項下。

(十七)每股盈餘

民國九十五年度及九十四年度，本公司基本每股盈餘及稀釋每股盈餘之計算如下：

	<u>95 年度</u>		
	<u>金額(分子)</u>	<u>股數(分母)</u>	<u>每股盈餘(元)</u>
基本每股盈餘：			
會計原則變動累積影響數前			
之利益(損失)	\$ (1,847,276)		(0.49)
會計原則變動累積影響數	<u>160,691</u>		<u>0.04</u>
屬於普通股之本期淨利(損)	<u>\$ (1,686,585)</u>	<u>3,723,419</u>	<u>(0.45)</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	94年度		
	金額(分子)	股數(分母)	每股盈餘(元)
基本每股盈餘	\$ 1,326,060	3,395,071	0.39
稀釋每股盈餘	\$ 1,326,060	3,632,913 (註1)	0.37

註1：可轉換公司債具稀釋作用之潛在普通股之影響股數237,842千股。

(十八)避險會計

1.避險會計

(1)現金流量避險

合併公司所持有之浮動利率資產及所承擔之浮動利率債務，可能因市場利率變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂利率交換合約，以進行避險。

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流動產生波動並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油交換合約，以進行避險。

民國九十五年十二月三十一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

避險項目	避險工具	指定避險工具	現金流量預	相關損益	帳列科目
		之公平價值	期產生期間	預期於損益表	
		95.12.31		認列期間	
浮動利率之應付公司債	利率交換合約	\$ (23,197)	民國93年~98年	民國93年~98年	避險之衍生性金融負債—非流動
市場浮動價格之燃油	燃油交換合約	(356)	民國96年	民國96年	避險之衍生性金融負債—流動

民國九十五年十二月三十一日因現金流量避險之避險工具所產生之損失，認列為股東權益調整項目之情形如下：

項 目	95.12.31
股東權益當期調整之金額	\$ (23,553)

(十九)金融商品資訊之揭露

公平價值之資訊

1.民國九十五年及九十四年十二月三十一日，合併公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	95.12.31		94.12.31	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
金融資產：				
備供出售金融資產—流動	\$ 7,005,214	7,005,214	2,723,665	2,732,009
權益證券—備供出售	587,246	587,246	480,571	487,371
權益證券—以成本衡量	3,324,689	-	3,930,665	-
利率交換合約	64,955	64,955	55,114	55,114
燃油選擇權合約	21,684	21,684	495,590	495,590

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	95.12.31		94.12.31	
	帳面價值	公平價值	帳面價值	公平價值
金融負債：				
一年內到期之長期負債	\$ 9,579,577	9,734,302	6,306,957	6,306,957
應付公司債	9,100,000	8,263,399	8,383,754	8,327,745
利率交換合約	29,780	29,780	41,465	41,465
燃油交換合約	356	356	-	-
燃油選擇權合約	1,017,183	1,017,183	316,608	316,608
資產負債表外金融商品：				
信用狀	-	687,264	-	286,248

2. 合併公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表上之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收/應付票據及款項(含關係人)、其他金融資產—流動、短期借款、應付費用、其他應付款項。
- (2) 金融資產如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- (3) 應付公司債、長期借款、應付機體價款及應付租賃款係以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準，民國九十五年及九十四年度所使用之折現率區間為1.63%~7.10%至1.18%~6.93%。
- (4) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。

3. 合併公司以活絡市場公開報價及以評價方法估計之金融資產及金融負債之公平價值明細如下：

金融資產及負債名稱	95.12.31	
	公開報價 決定之金額	評價方式 估計之金額
金融資產：		
現金及約當現金	\$ -	4,619,554
備供出售金融資產—流動	6,994,500	-
應收票據及款項(含關係人)	-	10,463,257
其他金融資產—流動	-	362,484
權益證券—備供出售	597,960	-
利率交換合約	-	64,955
燃油選擇權合約	-	21,684

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

<u>金融資產及負債名稱</u>	<u>95.12.31</u>	
	<u>公開報價 決定之金額</u>	<u>評價方式 估計之金額</u>
金融負債：		
短期借款	\$ -	2,043,136
應付票據及款項(含關係人)	-	2,968,610
應付費用	-	7,534,703
其他應付款項	-	2,450,321
一年內到期之長期負債	-	9,579,577
應付公司債	-	8,263,399
長期借款	-	30,576,628
應付機體價款	-	14,498,898
應付租賃款	-	6,787,134
利率交換合約	-	29,780
燃油交換合約	-	356
燃油選擇權合約	-	1,017,183
資產負債表外金融商品：		
信用狀	-	687,264

4.合併公司民國九十五年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額為5,050千元。

5.合併公司民國九十五年十二月三十一日因利率變動產生公平價值風險之應付公司債為8,600,000千元。

6.合併公司民國九十五年度非以公平價值衡量且公平價值變動認列損益之金融資產及金融負債，其利息收入總額為198,846千元，利息費用總額為2,080,177千元。

7.財務風險資訊

(1)市場風險

合併公司持有之固定利率應付公司債，其公平價值將隨市場利率變動而變動，市場利率每上升1%，將使應付公司債之公平價值下降約241,104千元。

合併公司持有之權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此合併公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(2)信用風險

合併公司主要的潛在信用風險係源自於現金及約當現金、權益證券及應收帳款之金融商品。合併公司之現金存放於不同之金融機構。持有之權益證券係購買信用評等優良之公司所發行的基金及上市櫃股票。合併公司控制暴露於每一金融機構之信用風險，而且認為合併公司之現金及所持有之權益證券不會有重大之信用風險顯著集中之虞。

(3)流動性風險

合併公司之資本及營運資金足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

(4)利率變動之現金流量風險

合併公司之短期及長期借款係屬浮動利率之債務，故市場利率變動將使其短期及長期借款之有效利率隨之變動，而使其未來現金流量產生波動，市場利率增加1%，將使合併公司現金流出增加406,268千元。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

<u>關係人名稱</u>	<u>與本公司之關係</u>
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
長榮國際機電股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
國功營造事業股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
新加坡商新加坡航空股份有限公司 台灣分公司	子公司－長榮空廚及長榮航勤之法人股東之 主要投資人
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	子公司－長榮空廚之法人股東
環世旅行社股份有限公司	本公司主要股東之轉投資公司
欣榮企業股份有限公司	子公司－長榮航勤之法人股東之轉投資公司
SATS Airport Services PTE LTD.	子公司－長榮空運倉儲之法人股東

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入：

	95年度		94年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	\$ 156,653	0.16	137,892	0.15
立榮航空股份有限公司	91,095	0.09	83,641	0.09
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	72,937	0.07	80,383	0.09
長榮國際股份有限公司	42,133	0.04	37,937	0.04
長榮海運股份有限公司	7,241	0.01	6,908	0.01
其他	48,957	0.05	47,936	0.05
	<u>\$ 419,016</u>	<u>0.42</u>	<u>394,697</u>	<u>0.43</u>

營業成本：

	95年度		94年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 891,550	0.95	944,139	1.13
長榮國際儲運股份有限公司	124,792	0.13	116,414	0.14
長榮國際股份有限公司	67,519	0.07	63,498	0.08
長榮保全股份有限公司	42,357	0.05	38,636	0.05
其他	14,893	0.02	15,032	0.02
	<u>\$ 1,141,111</u>	<u>1.22</u>	<u>1,177,719</u>	<u>1.42</u>

營業費用：

	95年度		94年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 136,256	1.85	154,963	2.14
立榮航空股份有限公司	60,956	0.83	78,652	1.08
長榮國際儲運股份有限公司	55,691	0.76	43,749	0.60
長榮保全股份有限公司	48,246	0.66	52,481	0.72
SATS Airport Services PTE LTD.	5,464	0.07	4,807	0.07
其他	9,746	0.14	1,065	0.03
	<u>\$ 316,359</u>	<u>4.31</u>	<u>335,717</u>	<u>4.64</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2. 工程契約及相關應付款項

合併公司於民國九十五年度及九十四年度因興建飛機及發動機維修工廠而簽定工程契約彙總如下：

關係人	契約標的	契約總價款 (含稅)	95年度		預計未來年度 應支付金額 (含稅)
			截至95.12.31 已支付金額 (含稅)	截至95.12.31 應付工程款 (含稅)	
國功營造事業股份有限公司	第三號飛機修護廠 新建工程	\$ 938,667	418,447	73,876	446,344
長榮國際機電股份有限公司	T700試車台及第三 號飛機修護廠等 工程	396,625	73,372	28,264	294,989
合計				<u>\$ 102,140</u>	

關係人	契約標的	契約總價款 (含稅)	94年度		預計未來年度 應支付金額 (含稅)
			截至94.12.31 已支付金額 (含稅)	截至94.12.31 應付工程款 (含稅)	
國功營造事業股份有限公司	T700試車台及第三 號飛機修護廠等 工程	\$ 980,653	122,702	11,643	846,308
長榮國際機電股份有限公司	T700試車台及 DBAY庫房更新 等工程	63,559	58,719	-	4,840
合計				<u>\$ 11,643</u>	

綜上，合併公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，合併公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

	95.12.31	94.12.31
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 74,120	61,467
新加坡商新加坡航空股份有限公司 台灣分公司	26,184	23,357
長榮國際股份有限公司	7,804	6,464
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	6,573	6,808
其他	10,184	9,816
	<u>124,865</u>	<u>107,912</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
其他應收款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 117,961	135,929
長榮國際股份有限公司	1,706	5,933
其 他	<u>621</u>	<u>2,177</u>
	<u>120,288</u>	<u>144,039</u>
長期應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	296,900	369,015
減：備抵壞帳	<u>(250,941)</u>	<u>(282,467)</u>
	<u>45,959</u>	<u>86,548</u>
應收關係人款合計	<u>\$ 291,112</u>	<u>338,499</u>

截至民國九十五年及九十四年十二月三十一日止，合併公司對立榮航空之應收帳款分別為358,935千元及417,823千元，根據立榮航空所出具之還款計劃並評估其可回收性提列備抵壞帳250,941千元及282,467千元，以淨額列於長期應收款－關係人項下。

	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
應付帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 142,480	131,136
長榮國際儲運股份有限公司	5,887	6,807
長榮國際股份有限公司	13,840	8,701
其 他	<u>3,332</u>	<u>2,986</u>
	<u>165,539</u>	<u>149,630</u>
其他應付款項－關係人：		
國功營造事業股份有限公司	73,876	11,643
長榮國際機電股份有限公司	28,264	-
長榮國際股份有限公司	18,508	17,124
立榮航空股份有限公司	8,766	7,486
長榮國際儲運股份有限公司	8,589	5,778
長榮保全股份有限公司	5,330	5,260
其 他	<u>3,006</u>	<u>8,711</u>
	<u>146,339</u>	<u>56,002</u>
應付關係人款合計	<u>\$ 311,878</u>	<u>205,632</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國九十五年及九十四年十二月三十一日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

<u>受 押 資 產</u>	<u>擔 保 標 的</u>	<u>95.12.31</u>	<u>94.12.31</u>
土地(帳面價值)	長期借款	\$ 2,355,195	2,355,195
建築物(帳面價值)	短、長期借款	8,537,687	8,902,477
機體(帳面價值)－列於 固定資產－飛航設備 項下	長期借款、應付機體價款	42,677,297	38,452,290
備份發動機(帳面價值) －列於固定資產－機 器設備項下	長期借款	104,390	121,051
模擬機(帳面價值)－列 於固定資產－機器設 備項下	長期借款	283,753	313,487
倉儲、電腦通訊設備(帳 面價值)－列於固定 資產－機器設備項下	長期借款	350,956	445,524
倉儲備品－列於預付款 項項下	長期借款	28,744	17,633
定期存款－列於受限制 資產－流動項下	貨棧業務及特許經營履約 保證	2,990	2,990
定期存款－列於其他資 產項下	關稅保證及合約履約保證	614,332	562,461
合 計		<u>\$ 54,955,344</u>	<u>51,173,108</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)截至民國九十五年十二月三十一日止，本公司與國外公司訂立購機合約而尚未交機之明細如下：

簽約日期	交 易 對 象	機 型 及 數 量	契約總價款	預付款(註)
89.06	THE BOEING COMPANY	波音777型客機三架	USD 1,260,851	NTD 1,776,855
93.04	THE BOEING COMPANY	波音777型客機八架	USD 1,491,496	NTD 12,446,263

(註)列固定資產－預付設備款項下。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

- (二)截至民國九十五年十二月三十一日本公司為取得長、短期借款綜合使用額度，已開立約新台幣5,247,242千元之本票質存於相關授信銀行，另於民國九十五年十二月三十一日止已商請荷銀、花旗、東方匯理、瑞穗銀、匯豐銀及美國商銀開立之履約保證餘額約為新台幣689,280千元。
- (三)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機、土地、備份發動機及航材，截至民國九十五年十二月三十一日止，已支付10,905,805千元以為存出保證金，依其合約規定於未來五年度須支付之租賃款如下：

	<u>金 額</u>
96.1.1~96.12.31	\$ 10,319,093
97.1.1~97.12.31	8,166,145
98.1.1~98.12.31	6,666,205
99.1.1~99.12.31	5,482,765
100.1.1~100.12.31	5,362,058
101.1.1以後	<u>24,340,756</u>
	<u>\$ 60,337,022</u>

- (四)合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

1.特許期間

- (1)興建期間，以民航局交付貨運站用地予合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- (2)營建期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

2.興建權及營運權

- (1)合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- (2)合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.權利金

(1)合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就本公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

(2)民國九十五年度合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)估計應給付之權利金計68,784千元，帳列營業成本項下。

4.特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

(五)截至民國九十五年十二月三十一日止，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)開立之保證票據明細如下：

	<u>金 額</u>	<u>備 註</u>
交通部民用航空局	\$ 460,760	特許契約強制執行之保證
交通部民用航空局	51,013	土地租賃契約強制執行之保證
兆豐國際商業銀行	1,455,200	聯合授信契約履約保證
兆豐國際商業銀行	<u>100,000</u>	特許契約履約保證
	<u>\$ 2,066,973</u>	

(六)截至民國九十五年十二月三十一日止，合併子公司(長榮空運倉儲股份有限公司)以營業租賃方式承租之情形如下：

<u>出租人</u>	<u>承租標的物</u>	<u>租賃期間</u>	<u>付款方式</u>	<u>每月租金 (未 稅)</u>	<u>未來年度 應付租金</u>
交通部民用航空局	桃園縣大園鄉 中正國際機場 內之土地	89.4.1~ 109.3.31	按季支付	\$ 4,049	\$ 643,732
交通部民用航空局	桃園縣大園鄉 中正國際機場 內之土地	95.12.07~ 97.4.21	按季支付	660	9,900
合 計					<u>\$ 653,632</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(七)合併子公司(長榮航太科技股份有限公司)重大承諾事項如下：

購建標的物	對 象	合約總價款 (不含稅)	已支付金額 (不含稅)	應付價款 (不含稅)	尚未支付價款 (不含稅)	預計購建完成 付 款 期 間
T700試車台	長榮國際機電(股) 公司	20,656	18,590	-	2,066 (註1)	註2
三號棚廠	陳信樟建築師事務 所	22,260	18,921	-	3,339 (註1)	註2
三號棚廠	國功營造(股)公司	893,968	398,521	70,358	425,089 (註1)	註2
三號棚廠	長榮國際機電(股) 公司	357,082	51,288	26,919	278,875 (註1)	註2

註1：截至民國九十五年十二月三十一日止，該項工程因尚未完成驗收，故廠商未予請款。

註2：係工程進度付款。

(八)合併子公司(長榮航勤股份有限公司)租賃之機坪、辦公大樓、裝備停放區及車輛等，已與出租人簽約續租，每月租金合計2,839千元。另與設備供應商簽訂合約計美金795千元、歐元89千元及新台幣14,350元，截至民國九十五年十二月三十一日已支付美金269千元、歐元80千元及新台幣2,870千元。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一)用人、折舊、折耗及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	功能別	95年度			94年度		
		屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用							
薪資費用		5,604,685	2,918,168	8,522,853	5,565,534	2,974,134	8,539,668
勞健保費用		327,789	134,103	461,892	300,745	128,512	429,257
退休金費用		371,764	151,041	522,805	304,266	130,812	435,078
其他用人費用		1,513,263	279,865	1,793,128	1,196,124	243,474	1,439,598
折舊費用		6,594,747	250,447	6,845,194	4,853,955	264,259	5,118,214
折耗費用		-	-	-	-	-	-
攤銷費用		1,027,861	219,327	1,247,188	1,028,784	232,129	1,260,913

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)重分類

民國九十四年度合併財務報表中若干金額為配合民國九十五年度首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」之表達方式已作適當重分類，該重分類對合併財務報表表達之影響並不重大。

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：無。
3. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		備 註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比率%	
本公司	兆豐國際平衡基金/平衡型基金	無	備供出售金融資產—流動	998	9,893	-	9,893	998	-	
"	復華債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	37,562	500,717	-	500,717	41,715	-	
"	建弘全家福債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	1,450	238,633	-	238,633	5,619	-	
"	兆豐國際寶鑽債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	26,232	301,785	-	301,785	26,254	-	
"	建弘台灣債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	41,224	580,796	-	580,796	41,224	-	
"	復華有利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	24,349	302,134	-	302,134	24,349	-	
"	台新真吉利債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	29,253	300,023	-	300,023	44,143	-	
"	統一強棒債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	36,966	570,284	-	570,284	36,966	-	
"	大眾債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	33,828	440,553	-	440,553	75,358	-	
"	德盛債券大壩基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	39,124	453,343	-	453,343	39,124	-	
"	保德信債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	36,535	533,945	-	533,945	50,246	-	
"	摩根富林明JF第一債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	27,134	381,309	-	381,309	27,134	-	
"	摩根富林明JF台灣債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	35,535	542,162	-	542,162	35,596	-	
"	群益安穩收益債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	15,837	235,819	-	235,819	15,837	-	
"	金復華全球組合債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	1,000	10,076	-	10,076	1,000	-	
"	台壽保所羅門債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	20,641	240,695	-	240,695	20,641	-	
"	新光吉星債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	21,677	310,480	-	310,480	21,677	-	
"	華頓平安債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	9,368	100,200	-	100,200	20,722	-	
"	友邦巨輪債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	39,264	500,652	-	500,652	39,264	-	
"	匯豐富泰債券基金/債券型基金	無	備供出售金融資產—流動	12,134	180,171	-	180,171	12,134	-	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	27,864	49.00	27,864	98	49.00	註2
"	長榮保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	3,438	48,385	31.25	48,385	3,438	31.25	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	25,024	49.00	25,024	735	49.00	註2
"	立榮航空股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	56,614	195,978	17.92	199,658	56,614	17.92	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	722,741	49.80	722,741	49,800	49.80	註2

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%	
本公司	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	20,378	460,178	56.33	460,178	20,378	56.33	註2
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	272,080	3,590,811	80.00	3,590,811	272,080	80.00	註2
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	-	647,600	99.00	647,600	-	99.00	註2
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	925,457	60.00	925,457	72,000	60.00	註2
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	100,000	1,006,192	100.00	1,006,192	100,000	100.00	註2
"	PT Perdana Andalair Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	39	29,794	49.00	62,573	39	49.00	註2
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	4,000	132,284	100.00	132,284	4,000	100.00	註2
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,000	165,880	100.00	165,880	5,000	100.00	註2
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	註1	232	2.11	
"	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,735	1,250,000	1.21	註1	126,735	1.21	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	5.88	註1	2,000	5.88	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	20,000	10.00	註1	2,000	10.00	
"	長榮開發股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.47	註	38,202	9.47	
"	勝山實業股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	4,037	40,365	19.50	註1	4,037	19.50	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	889	9,781	2.30	註1	1,368	2.30	
"	台灣固網股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	84,000	840,000	1.30	註1	84,000	1.30	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	11,566	177,533	5.85	177,533	11,576	5.85	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	29,813	380,121	5.96	380,121	29,813	5.96	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本		處分利益	單位數
本公司	金鼎債券基金	備供出售金融資產—流動	金鼎證券投資信託股份有限公司	無	-	-	14,275	200,000	14,275	200,124	200,000	124	-	-
"	建弘台灣債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	28,864	400,000	132,566	1,860,442	120,206	1,683,503	1,680,000	3,503	354	41,224
"	復華債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	152,482	2,023,888	114,920	1,526,021	1,523,193	2,828	22	37,562
"	保德信債券基金	"	保德信證券投資信託股份有限公司	無	29,197	420,159	172,923	2,513,923	165,585	2,406,174	2,400,159	6,015	22	36,535
"	華頓平安債券基金	"	華頓證券投資信託股份有限公司	無	18,983	200,078	48,984	520,000	58,599	621,680	620,078	1,602	200	9,368
"	德信萬年債券基金	"	德信證券投資信託股份有限公司	無	-	-	6,980	100,000	6,980	100,095	100,000	95	-	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評 價		期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益	(損)益	單位數	金 額	
本公司	台壽保所羅門債券基金	備供出售金融資產—流動	台壽保證券投資信託股份有限公司	無	-	-	109,548	1,270,687	88,907	1,031,927	1,030,000	1,927	8	20,641	240,695	
"	兆豐國際寶鑽債券基金	"	兆豐證券投資信託股份有限公司	無	-	-	87,565	1,001,597	61,333	701,751	700,000	1,751	188	26,232	301,785	
"	大眾債券基金	"	大眾證券投資信託股份有限公司	無	15,640	200,363	86,851	1,125,269	68,663	890,269	885,363	4,906	284	33,828	440,553	
"	金復華債券基金	"	金復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	93,960	1,192,433	93,960	1,195,439	1,192,433	3,006	-	-	-	
"	國際萬華債券基金	"	國際證券投資信託股份有限公司	無	-	-	6,994	100,000	6,994	100,107	100,000	107	-	-	-	
"	國際萬寶債券基金	"	國際證券投資信託股份有限公司	無	13,383	200,079	16,477	250,000	29,860	450,774	450,079	695	-	-	-	
"	建弘全家福債券基金	"	建弘證券投資信託股份有限公司	無	-	-	11,069	1,808,219	9,619	1,578,219	1,569,733	8,486	147	1,450	238,633	
"	德盛債券大壩基金	"	德盛證券投資信託股份有限公司	無	27,305	310,000	133,035	1,533,073	121,216	1,397,142	1,390,000	7,142	270	39,124	453,343	
"	統一強棒基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	8,675	131,771	89,688	1,380,000	61,397	943,961	941,771	2,190	284	36,966	570,284	
"	日盛債券基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	33,529	450,626	112,194	1,520,000	145,723	1,974,546	1,970,626	3,920	-	-	-	
"	統一全壘打基金	"	統一證券投資信託股份有限公司	無	-	-	20,901	290,000	20,901	290,210	290,000	210	-	-	-	
"	富鼎益利信基金	"	富鼎證券投資信託股份有限公司	無	18,259	230,000	4,748	60,000	23,007	290,327	290,000	327	-	-	-	
"	新光台灣吉利基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	68,581	1,132,462	68,581	1,135,849	1,132,462	3,387	-	-	-	
"	大華債券基金	"	大華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	15,555	200,000	15,555	200,171	200,000	171	-	-	-	
"	新光吉星債券基金	"	新光證券投資信託股份有限公司	無	-	-	66,557	950,456	44,880	641,235	640,000	1,235	24	21,677	310,480	
"	凱基凱旋債券基金	"	凱基證券投資信託股份有限公司	無	-	-	16,906	180,000	16,906	180,286	180,000	286	-	-	-	
"	復華有利債券基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	54,418	671,920	30,069	372,179	370,000	2,179	214	24,349	302,134	
"	台新真吉利債券基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	-	-	122,309	1,250,000	93,056	952,116	950,000	2,116	23	29,253	300,023	
"	摩根富林明JF第一債券基金	"	摩根富林明證券投資信託股份有限公司	無	-	-	43,529	610,000	16,395	230,000	229,038	962	347	27,134	381,309	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評 價		期 末	
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本	處分利益	(損)益	單位數	金 額	
本公司	摩根富林明JF台灣債券基金	備供出售金融資產—流動	摩根富林明證券投資信託股份有限公司	無	-	-	74,412	1,132,119	38,877	592,119	590,000	2,119	43	35,535	542,162	
"	復華信天翁基金	"	復華證券投資信託股份有限公司	無	13,618	150,000	8,908	100,000	22,526	253,193	250,000	3,193	-	-	-	
"	國泰債券基金	"	國泰證券投資信託股份有限公司	無	-	-	114,794	1,320,000	114,794	1,320,926	1,320,000	926	-	-	-	
"	友邦巨輪債券基金	"	友邦證券投資信託股份有限公司	無	-	-	78,527	1,000,632	39,263	500,632	500,000	632	20	39,264	500,652	
"	匯豐富泰債券基金	"	匯豐中華證券投資信託股份有限公司	無	-	-	12,134	180,000	-	-	-	-	171	12,134	180,171	
"	群益安穩債券基金	"	群益證券投資信託股份有限公司	無	-	-	31,674	470,807	15,837	235,807	235,000	807	12	15,837	235,819	
"	新桃電力股份有限公司股票	以成本衡量之金融資產—非流動	Pieca Corporation	無	48,461	484,612	-	-	48,461	1,211,529	484,612	726,917	-	-	-	

- 5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
 6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
 7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進	4,284,992	4.74 %	2個月	-	-	(298,310)	(12.31)%	註
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進	866,204	0.96 %	2個月	-	-	(143,752)	(5.93)%	註
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進	921,226	1.02 %	2個月	-	-	(74,358)	(3.07)%	註
"	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	進	891,197	0.99 %	2個月	-	-	(142,480)	(5.88)%	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷	(133,421)	(0.14)%	2個月	-	-	28,267	0.33 %	註
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進	343,796	0.38 %	2個月	-	-	(58,102)	(2.40)%	註

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

- 8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金 額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	權益法評價之被投資公司	127,538	-	115,454	分期償還	-	-

- 9.從事衍生性商品交易：

民國九十五年度合併公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(二)及四(十八)說明。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

單位：千股

投資公司 名稱	被投資公司 名稱	所在地區	主要營 業項目	原始投資金額		期 末 持 有			持股比例× 被投資公司 期末淨值	被投資公司 本期損益	本期認列之 投資損益		本期被投資公司股 利分派情形		備 註
				本期期末	本期期初	股 數	比 率	帳面金額			股票股利	現金股利			
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2F Green Tower Rama 4 Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	27,864	27,864	26,001	12,741	-	14,112	註	
"	長榮保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	3,438	31.25%	48,385	48,385	29,185	7,558	313	-	本公司採權益法評價之被投資公司	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	70 Anson Road, #01-01 Apex Tower, Singapore 079905	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	25,024	25,024	11,243	5,509	-	4,542	註	
"	立榮航空股份有限公司	台北市長安東路二段100號7樓	G501011民用航空運輸業、I601010租賃業、飛機及飛機之儀器、機械、零件保養維修、空中廚房業務之經營等	1,124,845	1,124,845	56,614	17.92%	195,978	199,658	1,430	1,886	-	-	本公司採權益法評價之被投資公司	
"	長榮空廚股份有限公司	桃園縣大園鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80%	722,741	722,741	207,759	97,762	-	49,800	註	
"	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	運輸設備清潔、航空站地勤業務、空廚、洗衣、住宅及建築清潔、食品飲料清潔用品零售、國際貿易、租賃業	111,174	111,174	20,378	56.33%	460,178	460,178	178,643	96,519	-	30,566	註	
"	長榮航大科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	272,080	80.00%	3,590,811	3,590,811	618,804	456,067	16,000	-	註	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	APT 13, 1ST FL, Montepio Blding 25 Avenida Doutor Mario Soares Macau	航空客、貨運代理	327	327	未發行股票	99.00%	647,600	647,600	153,375	151,841	-	259,719	註	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00%	925,457	925,457	137,261	73,477	-	108,000	註	
"	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	1,000,000	1,000,000	100,000	100.00%	1,006,192	1,006,192	89,949	89,949	-	-	註	
"	PT Perdana Andalan Air Service	10th Floor, Mega Plaza Building Jl.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta Selatan-12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	2,566	2,566	39	49.00%	29,794	62,573	3,762	10,991	-	-	註	
"	Concord Pacific Ltd.	P. O. BOX 3269, Apia Samoa	一般投資業	131,620	-	4,000	100.00%	132,284	132,284	1,878	1,878	-	-	註	
"	Sky Castle Investment Ltd.	P. O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	163,818	-	5,000	100.00%	165,880	165,880	3,150	3,150	-	-	註	

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2. 資金貸與他人：本公司直接或間接具有控制力之投資公司無此情形。
 3. 為他人背書保證：本公司直接或間接具有控制力之投資公司無此情形。
 4. 期末持有有價證券情形：

單位：千股(單位)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期			末		期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價	單位數/股數	持股比例%		
翔利投資(股)公司	中華電信(股)公司股票	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	1,457	88,268	0.015	88,268	1,457	0.015		
翔利投資(股)公司	台灣大哥大(股)公司股票	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	2,619	88,516	0.056	88,516	2,619	0.056		
翔利投資(股)公司	景順債券基金/開放型債券基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	17,048	253,285	-	253,285	17,048	-		
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業(股)公司股票	-	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	49,025	2.41	註1	13,250	2.41		
翔利投資(股)公司	立榮航空(股)公司股票	-	採權益法之長期股權投資	27,306	503,463	8.64	註1	27,306	8.64		
翔利投資(股)公司	中央再保險(股)公司股票	-	備供出售金融資產—非流動	2,321	29,592	0.46	29,592	2,321	0.46		
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	406	7,650	-	7,650	406	-		
長榮航勤(股)公司	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	3,064	-	3,064	159	-		
長榮空運倉儲(股)公司	荷蘭債券債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	4,346	65,492	-	65,492	4,346	-		
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	2,590	39,950	-	39,950	10,097	-		
長榮空運倉儲(股)公司	荷銀鴻揚債券債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	3,204	50,727	-	50,727	3,204	-		
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	5,160	59,368	-	59,368	6,117	-		
長榮空運倉儲(股)公司	保德信債券債券型基金	-	備供出售金融資產—流動	3,099	45,293	-	45,293	5,154	-		
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	162,364	20.00	註1	-	20.00		
Sky Castle Investment, Ltd.	廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	61,253	12.00	註1	-	12.00		
Sky Castle Investment, Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	112,955	12.00	註1	-	12.00		
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Company Ltd.	-	以成本衡量之金融資產—非流動	-	4,912	12.00	註1	-	12.00		
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Air Macau Company Ltd.	-	以成本衡量之金融資產—非流動	2,000	104,863	5.00	註1	2,000	5.00		
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Man-Arbitrage Strategies Ltd./基金	-	公平價值變動列入損益之金融資產—流動	816	47,691	-	47,691	816	-		

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				評 價 (損)益	期 末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益		股數	金額
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Alexandra Global Investment Fund (Asia) A	指定公平價值變動列入損益之金融資產	-	無	66	29,112	-	-	66	33,284	29,112	4,172	-	-	-
長榮航太科技(股)公司	景順收益基金	備供出售金融資產—流動	-	無	-	-	18,889	215,000	18,889	215,067	215,000	67	-	-	-
長榮航太科技(股)公司	大眾駿馬債券基金	備供出售金融資產—流動	-	無	-	-	12,897	140,000	12,897	140,097	140,000	97	-	-	-
長榮航太科技(股)公司	長利債券基金	備供出售金融資產—流動	-	無	-	-	14,206	155,000	14,206	155,079	155,000	79	-	-	-
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽債券	備供出售金融資產—流動	-	無	-	-	12,999	149,000	7,838	89,970	89,760	210	128	5,161	59,368
長榮空運倉儲(股)公司	保德信債券	備供出售金融資產—流動	-	無	-	-	10,984	160,000	7,885	115,000	114,806	194	99	3,099	45,293
長榮空運倉儲(股)公司	國際萬華	備供出售金融資產—流動	-	無	-	-	15,874	227,000	15,874	227,556	227,000	556	-	-	-
長榮空運倉儲(股)公司	統一強棒	備供出售金融資產—流動	-	無	-	-	13,669	209,000	11,079	170,000	169,178	822	128	2,590	39,950
Sky Castle Investment, Ltd.	廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	採權益法評價之被投資公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司	-	-	-	51,623	-	-	-	-	-	-	61,253
Sky Castle Investment, Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司	採權益法之長期股權投資	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司	-	-	-	115,814	-	-	-	-	-	-	112,955

6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

單位：新台幣千元

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交 易 情 形			交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註	
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	授信期間	餘 額		佔總應收(付)票據、帳款之比率
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	提供勞務	4,303,278	55.51 %	30~50天	-	-	292,402	17.77 %	註
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之主要股東之轉投資公司	提供勞務	61,523	0.79 %	30~50天	-	-	358,935	21.81 %	
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	營業收入	897,604	60.00 %	60天	-	-	215,818	76.00 %	註
長榮空廚(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	銷貨	943,904	70.00 %	30天	-	-	76,046	56.00 %	註
長榮空廚(股)公司	新加坡商新加坡航空(股)公司台灣分公司	本公司法人股東之主要投資人	銷貨	149,403	11.00 %	30天	-	-	26,184	19.00 %	

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

9.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者

單位：新台幣千元

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額	備註
					金額	處理方式			
長榮航太科技(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	應收帳款	13.31	-		195,753	-	註
			292,402						
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司之主要股東之轉投資公司	其他應收款	-	-		-	-	
			8,856	0.16	296,900	1.不定期電話催收	-	250,940	
			358,935			2.每月信函催收			
長榮航勤(股)公司	長榮航空(股)公司	本公司之法人股東	其他應收款	-	-		-	-	
			2,507	4.16	-	3.立榮航空提供還款計劃	-	-	註
			215,818						

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

10.從事衍生性商品交易：民國九十五年度，合併公司從事衍生性商品交易資訊，請詳財務報表附註四(二)及四(十八)說明。

(三)大陸投資資訊：

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註1)	本期期初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期期末自台灣匯出累積投資金額	本公司直接或間接投資之持股比例	本期認列投資損益(註2)	期末投資帳面價值	截至本期止已匯回投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480千元	2	112,056	-	-	112,056	12%	6,801	93,285	-
廈門國際航空港航空貨物倉儲有限公司	普通倉儲業	人民幣 14,000千元	2	51,479	-	-	51,479	12%	943	53,302	-
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 124,050千元	2	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)	(註三)

(註一)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係經與中華民國會計師事務所所有合作關係之國際性會計師事務所查核簽證之財務報表認列。

(註三)本公司於民國九十五年七月業經投審會經審二字第09500181330號函核准投資大陸地區上海國際貨運航空有限公司案，截至民國九十五年十二月三十一日止，本投資案尚未經當地主管機關審批。

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
163,535 (USD4,888)	296,957 (USD8,980)	10,728,121

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(四)母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

1.民國九十五年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			佔合併總營收或 總資產之比率
				科目	金額	交易條件	
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	866,204	與一般交易同	0.87 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	921,226	與一般交易同	0.93 %
0	本公司	長榮航太科技股 份有限公司	1	營業成本	4,284,992	與一般交易同	4.32 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	343,796	與一般交易同	0.35 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	143,752	與一般交易同	0.10 %
0	本公司	長榮航太股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	298,310	與一般交易同	0.20 %
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款－關 係人	215,818	與一般交易同	0.14 %
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	897,604	與一般交易同	0.91 %
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	943,904	與一般交易同	0.95 %
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款－關 係人	292,402	與一般交易同	0.19 %
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	4,207,894	與一般交易同	4.25 %
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	345,043	與一般交易同	0.35 %

2.民國九十四年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			佔合併總營收或 總資產之比率
				科目	金額	交易條件	
0	本公司	長榮航太科技股 份有限公司	1	營業收入	146,784	與一般交易同	0.16 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	844,988	與一般交易同	0.91 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	880,886	與一般交易同	0.95 %
0	本公司	長榮航太科技股 份有限公司	1	營業成本	4,599,514	與一般交易同	4.98 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	345,149	與一般交易同	0.37 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	144,195	與一般交易同	0.11 %
0	本公司	長榮航太科技股 份有限公司	1	應付帳款－關 係人	355,065	與一般交易同	0.26 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	172,359	與一般交易同	0.13 %
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	872,156	與一般交易同	0.94 %
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款－關 係人	215,290	與一般交易同	0.16 %
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	903,820	與一般交易同	0.98 %
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款－關 係人	146,033	與一般交易同	0.11 %
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	4,528,077	與一般交易同	4.90 %
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款－關 係人	354,072	與一般交易同	0.26 %
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	172,202	與一般交易同	0.19 %
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	345,347	與一般交易同	0.37 %

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

註一、編號之填寫方式如下：

- 1.0代表母公司。
- 2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

- 1.母公司對子公司。
- 2.子公司對母公司。
- 3.子公司對子公司。

十二、部門別財務資訊

(一)產業別財務資訊

本公司主要係提供國際航空運輸業務。

(二)地區別資訊

	95年度					合 併
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國內營運 部 門	調整及 沖 銷	
來自合併公司以外客戶之收入	\$ 31,169,147	14,742,859	20,941,120	32,461,018	(209,120)	\$ 99,105,024
來自合併公司之收入	163,289	-	-	6,630,921	(6,794,210)	-
部門收入合計	<u>\$ 31,332,436</u>	<u>14,742,859</u>	<u>20,941,120</u>	<u>39,091,939</u>	<u>(7,003,330)</u>	<u>\$ 99,105,024</u>
部門(損)益	<u>\$ (904,804)</u>	<u>(524,032)</u>	<u>(743,854)</u>	<u>564,603</u>	<u>(112,785)</u>	\$ (1,720,872)
投資收益淨額						153,564
一般收入						2,108,818
利息費用						(2,080,177)
稅前淨損						<u>\$ (1,538,667)</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,507,520</u>	<u>440,186</u>	<u>1,420,348</u>	<u>143,130,500</u>	<u>(1,085,799)</u>	\$ 145,412,755
長期股權投資						4,996,333
資產合計						<u>\$ 150,409,088</u>

	94年度					合 併
	東南亞	北美洲	其他國外 營運部門	國內營運 部 門	調整及 沖 銷	
來自合併公司以外客戶之收入	\$ 30,757,896	13,738,032	16,296,210	31,796,916	(174,831)	\$ 92,414,223
來自合併公司之收入	148,729	-	26,187	6,884,825	(7,059,741)	-
部門收入合計	<u>\$ 30,906,625</u>	<u>13,738,032</u>	<u>16,322,397</u>	<u>38,681,741</u>	<u>(7,234,572)</u>	<u>\$ 92,414,223</u>
部門(損)益	<u>\$ 537,919</u>	<u>132,075</u>	<u>158,094</u>	<u>1,294,525</u>	<u>(62,519)</u>	\$ 2,060,094
投資收益淨額						200,906
一般收入						1,256,785
利息費用						(1,858,908)
稅前淨損						<u>\$ 1,658,877</u>
部門可辨認資產	<u>\$ 1,264,983</u>	<u>433,780</u>	<u>1,174,200</u>	<u>129,661,241</u>	<u>(1,310,164)</u>	\$ 131,224,040
長期股權投資						5,489,946
資產合計						<u>\$ 136,713,986</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)重要客戶資訊

本公司係經營航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

(四)外銷銷貨資訊

因本公司之營業性質主要係國際航空運輸服務，因此，並無內外銷之分。